



TINGVOLL KOMMUNE

Trafikksikkerhetsplan 2018-2022

- Bedre løsninger for mennesker og miljø

VEDTATT, K-sak 35/2018

Engasjement

Iinkludering

Kompetanse

Respekt

Innhold

1.	Innledning	3
2.	Mål og visjon	3
2.1.	Nasjonale mål	3
2.2.	Fylkeskommunale mål	3
2.3.	Kommunens hensikt og mål	4
3.	Prosess og medvirkning	5
4.	Situasjonsbeskrivelse	5
4.1.	Vegtyper og trafikkmengde	5
4.2.	Politiregistrerte trafikkulykker	6
4.3.	Ulykker registrert hos forsikringsselskapene	10
4.4.	Viltpåkjørslar	11
4.5.	Elevers opplevelse av skolevegen	12
5.	Handlingsplan	14
5.1.	Opplæring, informasjon, og holdningsskapende arbeid	15
5.2.	Fysiske tiltak	18
5.3.	Utførte tiltak fra Trafikksikkerhetsplanen 2007 – 2011	26

Framdrift			
Oppstart		Formanskap 91/2017	12.12.2017
Invitasjon innspill	12.02.-19.03.2018		
Førstegangsbehandling		Formannskap 39/2018	05.06.2018
Høringsperiode	21.06.-20.07.2018		
Sluttbehandling og endelig vedtak		Formannskap 62/2018 Kommunestyret 35/2018	18.09.2018 25.10.2018

1. Innledning

Det er noen som må betale en høy pris for at vi alle skal kunne ferdes effektivt og med stor frihet i trafikken. Det skjer mange tragiske ulykker der mennesker blir drept eller hardt skadet i trafikken i landet vårt. Trafikkulykker veldig kostbare, både på det menneskelige og samfunnsmessige plan. Det er derfor viktig at det er fokus på trafikksikkerhetsarbeidet og at arbeidet følges opp på en god måte. For å få tilskudd til trafikksikkerhetstiltak for sikring av skoleveg for barn og unge er det også positivt at tiltaket er listet opp i trafikksikkerhetsplanen.

Trafikksikkerhetsplanen skal legge føringer for det framtidige trafikksikkerhetsarbeidet i Tingvoll kommune ved å gi en oversikt over situasjonen i kommunen med tanke på trafikkulykker og gode trafikksikkerhetstiltak. Trafikksikkerhetsplanen skal liste opp fysiske tiltak tilknyttet riksveger, fylkesveger og kommunale veger som kan bedre trafikksikkerheten i kommunen, samt holdningsskapende arbeid rettet blant annet mot oppvekstsektoren. Det er også ønskelig at trafikksikkerhetsplanen legger til rette for at innbyggerne skal ferdes trygt til fots eller på sykkel, og dermed bidra til attraktive tettsteder som beskrevet i Kommuneplanens samfunnsdel.

Trafikksikkerhetsplanen er en temaplan og er forankret i kommunens planstrategi for 2016-2019. Planen er en rullering av kommunens tidligere trafikksikkerhetsplan fra 2007-2011.

For å sikre aktualiteten av kommunens Trafikksikkerhetsplan foreslås en rullering av planen hvert 4. år. Ved rullering bør kommunens hensikt og mål vurderes for den neste fireårsperioden og i samsvar med andre planer i kommunen. Handlingsplanen må også oppdateres ut i fra utførte og nye trafikksikkerhetstiltak og prioriteringer.

2. Mål og visjon

2.1. Nasjonale mål

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg (2018-2021) slår fast at trafikksikkerhetsarbeidet skal bygge på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i transportsektoren. Denne visjonen kalles nullvisjonen og skal være noe å strekke seg etter. Den forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i vegsystemet.



2.2. Fylkeskommunale mål

Trafikktryggingstrategi for Møre og Romsdal 2013-2022 oppgir følgende hovedmål for trafikksikkerhet for Møre og Romsdal: *Møre og Romsdal fylkeskommune skal gjennom målretta og strategisk arbeid med trafikktrygging, redusere talet på trafikkulykker i tråd med etappemåla i NTP (Nasjonal transportplan).*

Andre mål for Møre og Romsdal (Trafikktryggingstrategi for Møre og Romsdal 2013-2022)

Trafikant: Alle skal kunne bevege seg i trafikken utan å bli utsett for fare.

Kjøretøy: MRFK (Møre og Romsdal fylkeskommune) skal gjennom innkjøp og planlegging av kollektivtenester bidra til at det blir lettare å reise kollektivt, og at det skal bli auka fokus på trafikktrygging.

Veg: Trafikktryggingsarbeidet skal vere målretta mot utbetring og bygging av vegnett som gir trafikanten auka trygghet.

Organisering: Trafikktryggingsarbeidet i Møre og Romsdal skal vere bygd på samhandling mellom partar som skal eller kan bidra til auka trafikktrygging.

Transportstrategi for gåande og syklende i Møre og Romsdal 2010-2019 har som målsetning at det skal byggjes vesentlig mer gang og sykkelveger langs riks-, fylkes- og kommuneveger enn tidligere. Møre og Romsdal skal være et foregangsfylke innen dette området.

2.3. Kommunens hensikt og mål

I Tingvoll kommune skal det gjøres trafikksikkerhetsvurderinger i kommunal planleggings- og reguleringsarbeid.

Tingvoll kommune jobber for bedre trafikksikkerhet i kommunens planarbeid ved å:

- legge vekt på sikkerhet og transportplanlegging i forbindelse med arrangementer
- legge vekt på transportplanlegging i arbeidet med reguleringsplaner, etablering av nye boligfelt og planlegging av kommunale bygg
- ha økt fokus på trafikksikkerhet i planer og instruksjoner for drift og vedlikehold av kommunale veger og plasser

I Økokommunen Tingvoll skal det være trygt og attraktivt å sykle og gå til hverdags- og fritidsaktiviteter.

Tingvoll kommune jobber for et trygt og attraktivt vegnett for alle brukergrupper ved å:

- Fokuserer på å trygge skoleveger
- Legge til rette for at sårbare grupper kan ferdes i trafikken
- Legge til rette for ferdsel uten bil, spesielt i sentrumsområder
- Legge til rette for at det skal oppleves trygt å ferdes i trafikken i Tingvoll kommune

Ingen skal bli drept eller hardt skadet i trafikken i Tingvoll kommune og antall ulykker med slike personskader reduseres.

Tingvoll kommune jobber for å oppnå nullvisjonen ved å:

- Fokuserer på holdningsskapende arbeid, spesielt opplæring av barn og unge
- Bedre den fysiske tilretteleggingen av trafikksystemet
- Legge til rette for trygg ferdsel på vegene i Tingvoll kommune

3. Prosess og medvirkning

En temaplan skal konkretisere kommuneplanen og skal inneholde hovedmål og delmål for område/tema. Her skal det også komme forslag til tiltak. Tiltakene vil kostnadssettes når de blir innarbeidet i kommunens budsjett og økonomiplan, blant annet basert på prioritering i planen, størrelse på tiltaket og gjennomføringsevne. Temaplaner har ikke samme krav til å følge prosessreglene i plan- og bygningsloven som kommunedelplaner.

Oppstart av revisjon av Trafikksikkerhetsplanen ble vedtatt av Formannskapet i desember 2017. Medlemmer av arbeidsgruppa som har jobbet med revisjonen er:

- Margrete Magerøy, virksomhetsleder for næring, plan og teknisk
- Gerd Anne Bråttvik, leder for oppvekst og rektor på Straumsnes barne- og ungdomsskole
- Liv Solemdal, leder for Utviklingsutvalget og politiker i partiet MDG
- Kristin Hanem Tømmervåg, avdelingsingeniør

Invitasjoner til å komme med innspill til trafikksikkerhetsplanen ble sendt ut i starten av februar 2018. For å sikre medvirkningsprosessen ble Ungdomsrådet, FAU (og elevråd) ved alle tre skoler, barnas representant i plansaker, Eldrerådet, Rådet for likestilling av funksjonshemmede, politiet, Elevrådet ved Tingvoll vgs., og Internasjonalavdeling invitert spesielt til å komme med innspill. For å lære mer om barns opplevelse skolevegen, ble det også sendt ut en spørreundersøkelse til tre bestemte skoletrinn ved de tre barne- og ungdomsskolene i kommunen.

Det ble annonsert i lokalavisene at det var mulig å komme med innspill og det ble lagt ut informasjon på kommunens facebook- og hjemmeside. Frist for å komme med innspill var fire uker etter at invitasjonene ble sendt ut, mandag 19. mars.

Det kom inn innspill fra 21 parter og enkeltpersoner. Innspillene ble vurdert av arbeidsgruppa og de viktigste tiltakene ble tatt inn i handlingsplanen for trafikksikkerhet. Enkelte forslag til tiltak på riks- og fylkesveger vil bli videresendt til Statens vegvesen for vurdering, selv om disse ikke er tatt inn i handlingsplanen. Lista om holdningsskapende tiltak i skolene ble gjennomgått i arbeidsgruppa av leder for oppvekstsektoren i kommunen.

Forslag til ferdig Trafikksikkerhetsplan vil legges ut til høring, før en endelig versjon vedtas av kommunestyret i oktober 2018.

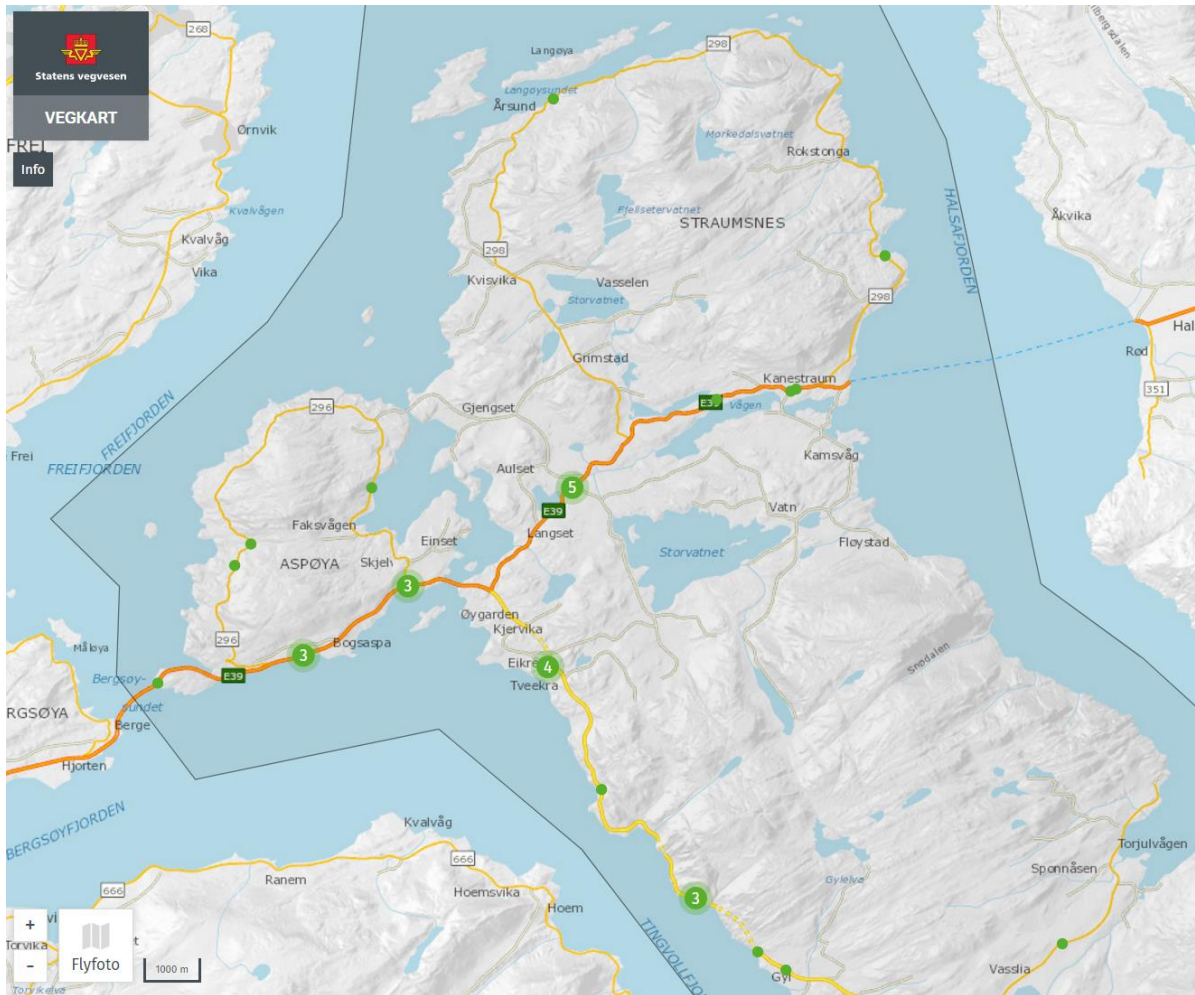
4. Situasjonsbeskrivelse

4.1. Vegtyper og trafikkmengde

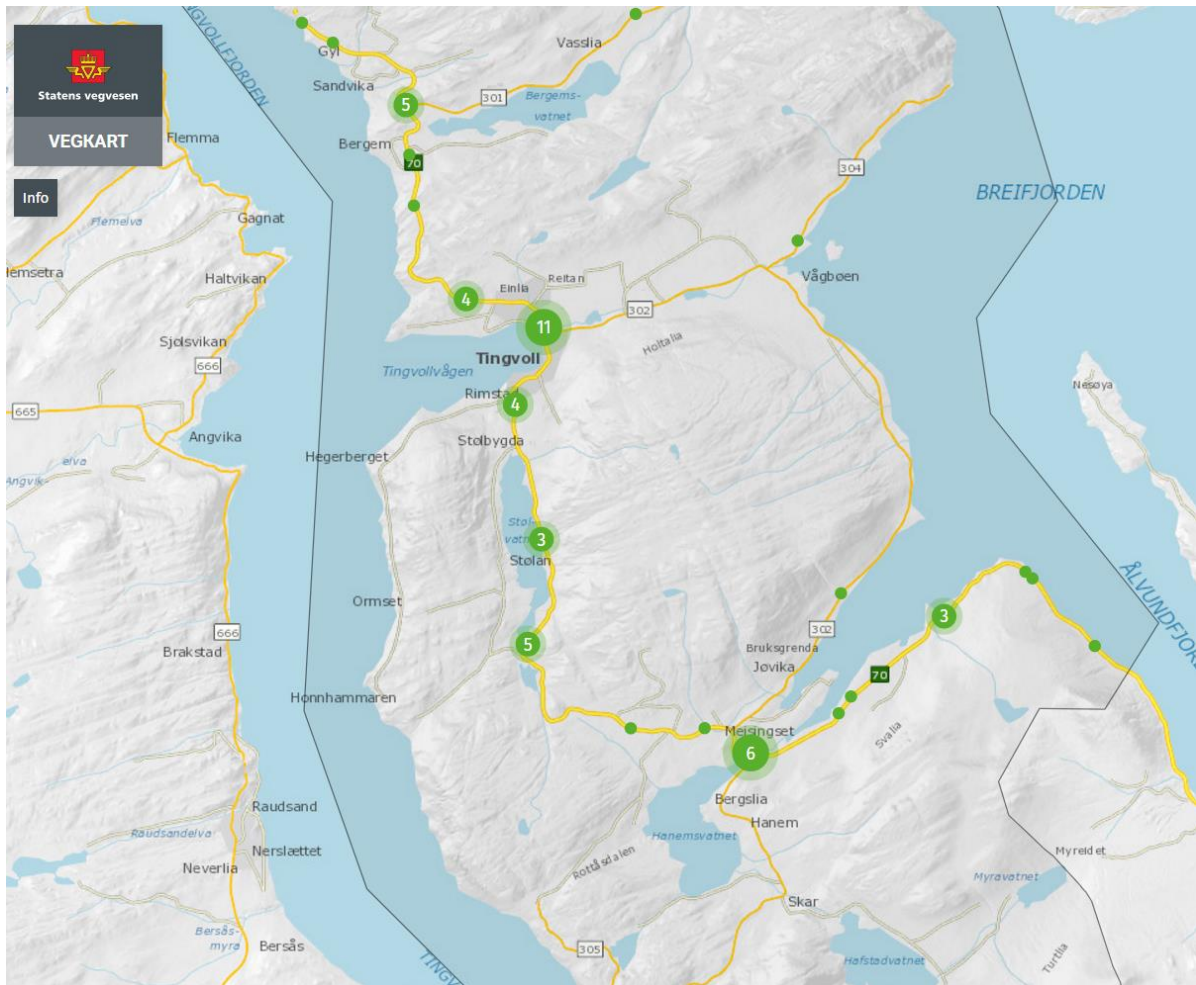
Tingvoll kommune har omtrent 70 km kommunal veg, 72,5 km fylkesveg, 44 km riksveg og 22 km europaveg (vegkart.no). Den mest trafikkerte vegen er europaveg 39 med et gjennomsnitt på 2860 kjøretøy i døgnet (ÅDT) i 2016. Riksveg 70 som går langs Tingvollhalvøya har et gjennomsnitt ÅDT på 1144 kjøretøy i 2016.

4.2. Politiregistrerte trafikkulykker

Siden 01.01.2007 er det politiregistrert 83 trafikkulykker i Tingvoll kommune (vegkart.no, per 15.01.2018). De fleste politiregistrerte trafikkulykkene skjer på E39 eller på riksveg 70, som Bilde 1 og Bilde 2 viser. Ulykkesstedene er markert grønt i kartutsnittene og større grønn sirkel med tall indikerer hvor mange ulykker som har skjedd i samme området.



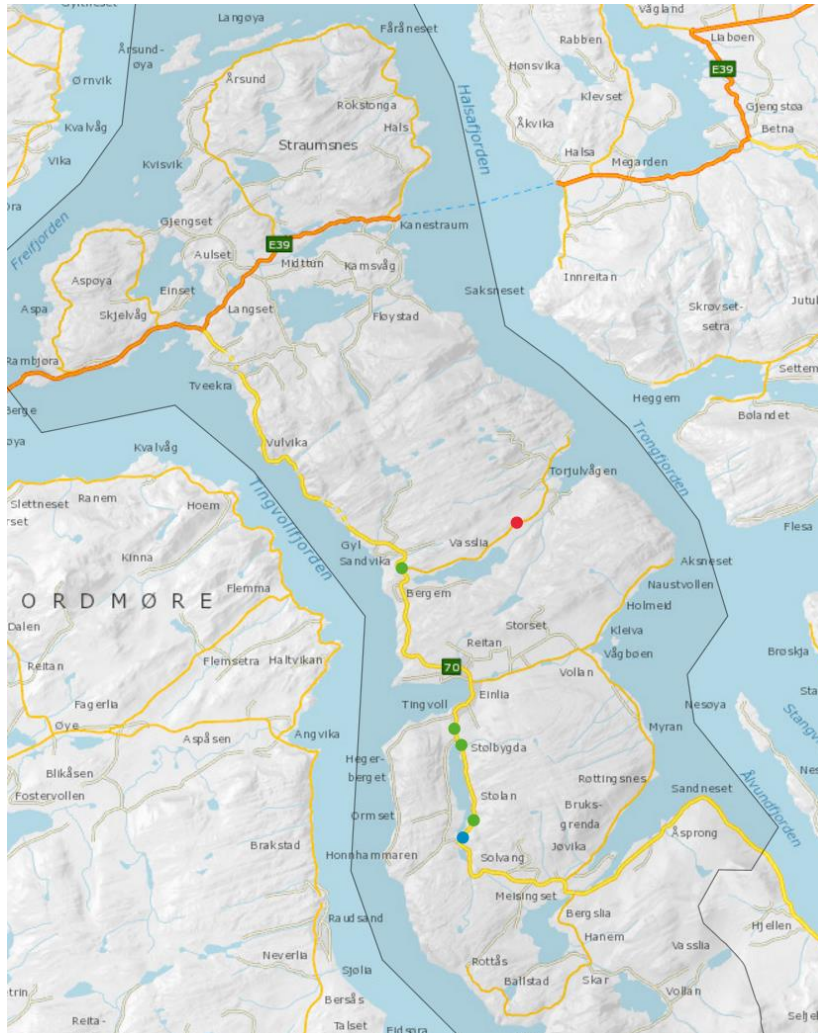
Bilde 1. Registrerte trafikkulykker i ytre deler av Tingvoll kommune 2007-2017 (vegkart.no, 15.01.2018).



Bilde 2. Registrerte trafikkulykker i indre deler av Tingvoll kommune 2007-2017 (vegkart.no, 15.01.2018).

I Bilde 3 kan man se at flest trafikkulykker med alvorlig eller meget alvorlig skadegrad skjedde mellom Saghøgda og Håkkåsvatnet. Denne strekningen var veldig ujevn, smal og svingete, noe som gav dårlig oversikt og vanskelige kjøreforhold her. Som en del av prosjektet ny riksveg 70 mellom Tingvoll sentrum og Meisingset vil strekningen bli oppgradert og det forventes at kjøreforholdene vil bedres mye. Kommunen regner med at det vil gi et positivt utslag på skadestatistikken i årene framover sammenlignet med siste 10 årene.

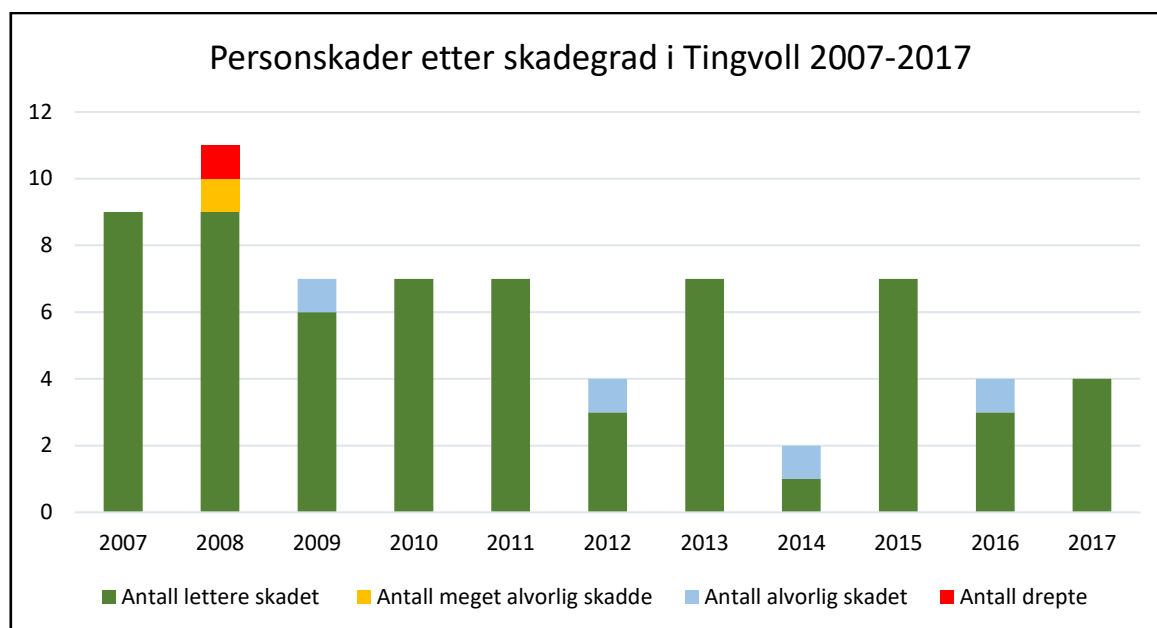
Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022



Bilde 3. Trafikkulykker i Tingvoll kommune 2007-2017 der grønn = alvorlig skade, blå = meget alvorlig skade og rød = drepte (vegkart.no, 15.01.2018).

Tabell 1. Trafikkulykker i Tingvoll kommune 2007-2017 der det er registrert skade på trafikanter.

Skadegrad	Totalt 2007-2017
Antall lettere skadet	63
Antall meget alvorlig skadde	0
Antall alvorlig skadet	4
Antall drepte	1
Sum	68

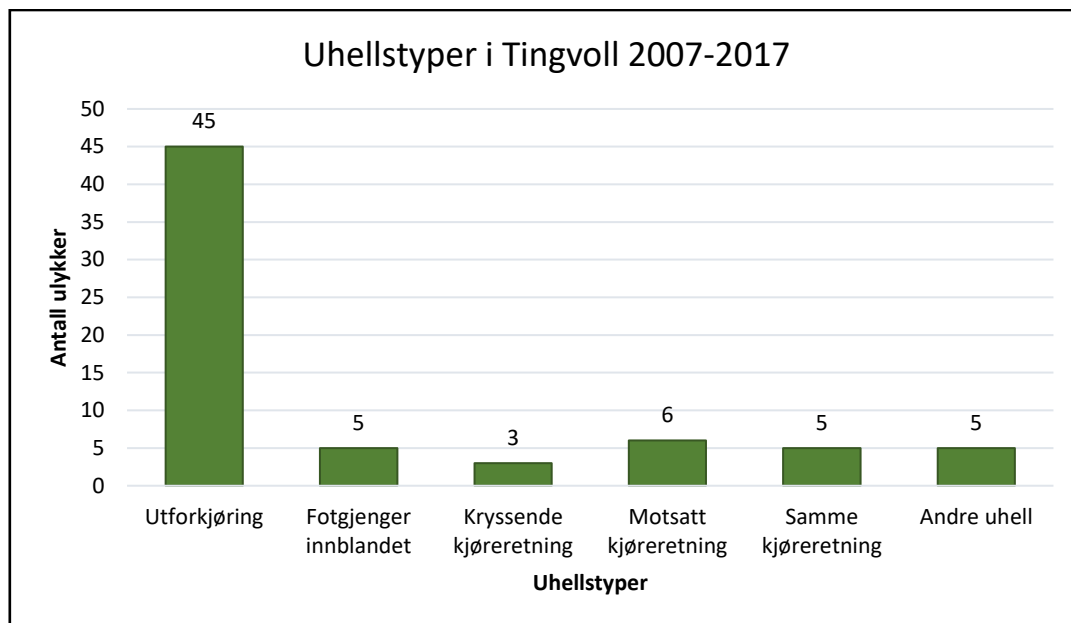


Figur 1. Antall politiregistrerte personskader i Tingvoll kommune 2007-2017 (vegkart.no).

Data registrert av politiet (vegkart.no) viser at i årene 1997 til 2007 døde det åtte personer i Tingvoll kommune, mens det i årene 2007 til 2017 døde en person som følge av en trafikkulykke. Antallet alvorlig og meget alvorlig skadede har også gått ned de siste 10 årene, fra 18 skadede før 2007 til 5 skadede etter. Antallet ulykker ligger imidlertid rundt det samme nivået, men det er tydelig at skadegraden i ulykkene har gått betraktelig ned i alvorlighet. Når man kun ser på av de siste fem årene har imidlertid også antallet ulykker og antallet skadede i trafikken gått ned, sammenlignet med femårsperioden før.

Tabell 2. Trafikkulykker fordelt på uhellstyper i Tingvoll kommune 2007-2017.

	Utforkjøring	Fotgjenger innblandet	Kryssende kjøreretning	Motsatt kjøreretning	Samme kjøreretning	Andre uhell
Antall lettere skadet	41	5	3	5	5	4
Antall meget alvorlig skadet	1	0	0	0	0	0
Antall alvorlig skadet	2	0	0	1	0	1
Antall drepte	1	0	0	0	0	0
Sum ulykker	45	5	3	6	5	5

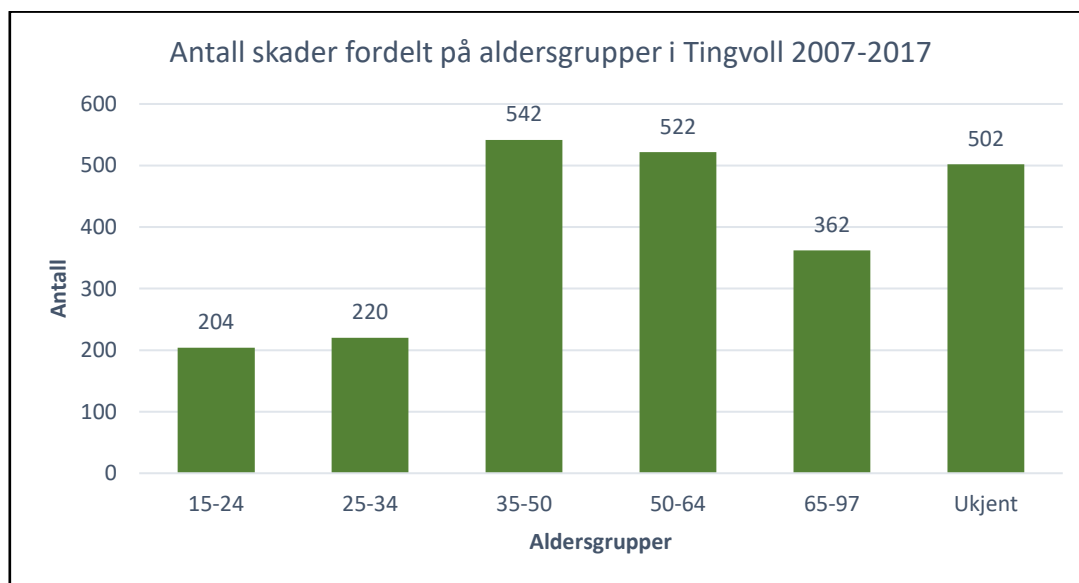


Figur 2. Grafisk framstilling av uhellstyper i tingvoll kommune i årene 2007-2017 (vegkart.no).

Tabell 2. og Figur 2. viser at utforkjøring er den klart dominerende uhellstyper i Tingvoll kommune de siste 10 årene. Utforkjøring har også ført til de mest alvorlige skadegradene og dødsfallet.

4.3. Ulykker registrert hos forsikringsselskapene

Finansnæringens Hovedorganisasjon har utviklet TRAST-registeret. Datagrunnlaget er en oversikt over skader og omtrentlige erstatninger rapportert av skadeforsikringsselskapene (til og med 30.09.2017). Disse baserer seg på skademeldinger sendt inn til forsikringsselskap for materielle skader.

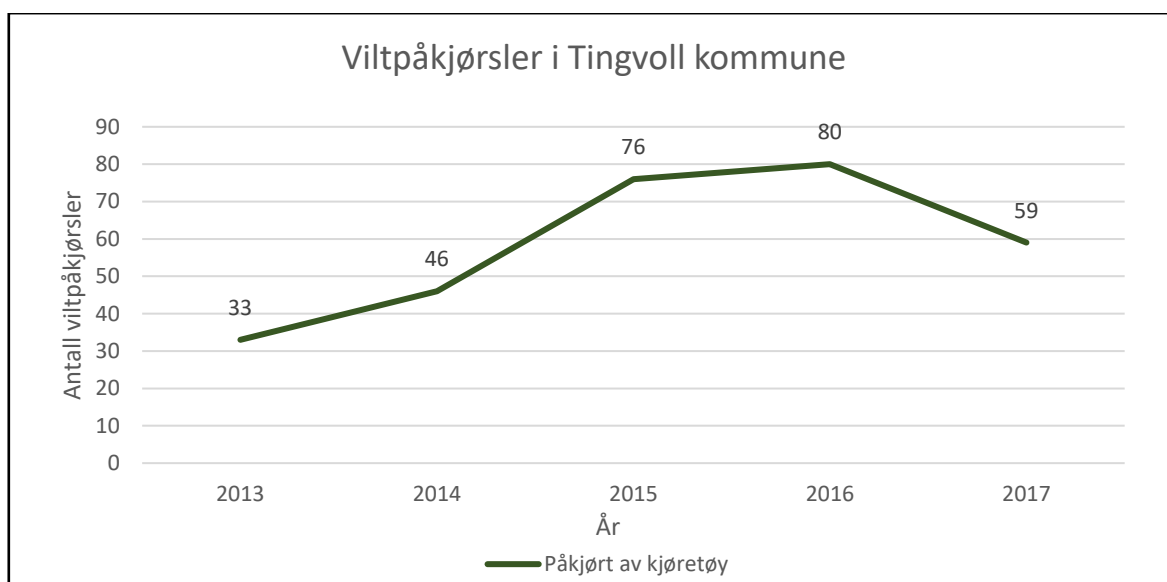


Bilde 4. Skader fordelt på aldersgrupper i Tingvoll kommune i årene 2007-2017.

Dataene fra forsikringsselskapene for 2007-2017 viser også at menn er involvert i nesten dobbelt så mange ulykker som kvinner i Tingvoll kommune (1235 menn og 673 kvinner). Fredag er den dagen det skjer flest ulykker i Tingvoll og det mest utsatte tidsrommet når det kommer til ulykker er mellom kl. 12 og kl. 18, med en ulykkes topp kl. 16.

4.4. Vilt påkjørsler

Hvert år skjer det mange vilt påkjørsler i Tingvoll kommune. Figur 3 og Tabell 3 viser registrerte vilt påkjørsler i Tingvoll fra 2013 til og med 2017. Ikke alle vilt påkjørsler for 2017 er registrert ved tidspunkt for datainnhenting. Tabell 3 viser at majoriteten av vilt påkjørsler skjer på E39 og rv. 70 og svært få av ulykkene er på kommunale veier.



Figur 3. Registrerte vilt påkjørsler 2013-2017 (hjorteviltregisteret.no, 12.03.2018).

Tabell 3. Registrerte vilt påkjørsler sortert etter vegkategori (hjorteviltregisteret.no, 12.03.2018).

Art	E39	Rv 70	Fv 296	Fv 298	Fv 301	Fv 302	Fv 304	Fv 305	Kommunal veg	Privat veg
Elg	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Hjort	32	69	1	4	3	3	0	0	3	4
Rådyr	46	68	2	5	5	10	2	6	8	1
Andre dyr	8	6	0	1	1	1	1	0	0	0

Antallet viltpåkjørsler øker, og høyere hastighet på veiene er en medvirkende årsak (hjortevilt.no, 12.03.2018). Kjører du i 70 kilometer i timen i stedet for 80, minsker risikoen for ulykker med 50 prosent, viser tall fra Transportøkonomisk institutt. Viltulykker fører stort sett kun til materiell skade ([Trafikksikkerhetshåndboken](#)). De mest alvorlige viltulykkene er elgpåkjørsler på grunn av at elg er både høyere og tyngre enn annet hjortevilt.

Hjortevilt holder ofte sammen i små flokker om vinteren (hjortevilt.no, 12.03.2018). Ser du ett dyr krysse veien, er det derfor godt mulig at det kommer flere. Da er det viktig at du ikke blir så fokusert på det ene dyret du har unngått, at du i stedet treffer den neste. Ser du ett dyr, brems ned og vær oppmerksom på at det kan komme flere. Forskning viser også at flere dyr blir påkjørt om vinteren.

Kommunen er «eier» av hjorteviltet og har folk som foretar ettersøk og eventuelt avliving av påkjørte dyr (mattilsynet.no, 12.03.2018). Dyrene skal registreres av kommunen i Hjorteviltregisteret, uansett om dyret blir avlivet eller ikke.

Viltulykker fører stort sett kun til materiell skade ([Trafikksikkerhetshåndboken](#)). De mest alvorlige viltulykkene skjer med elgpåkjørsler, da elg er høyere og tyngre enn annet hjortevilt.

Tiltak som har som mål å redusere antall viltulykker fokuserer på endret føreradferd, endring av dyrenes adferd og endring i mengden dyr. Tiltak som kan redusere antall viltulykker er blant annet variable trafikkskilt, reduserte fartsgrenser, vegbelysning og rydding av skog. Vanlige fareskilt har liten eller ingen virkning på antall viltulykker. Bruk av bilbelte reduserer ofte skadeomfanget når en påkjørsel først inntreffer (jf. [Trafikksikkerhetshåndboken](#)).

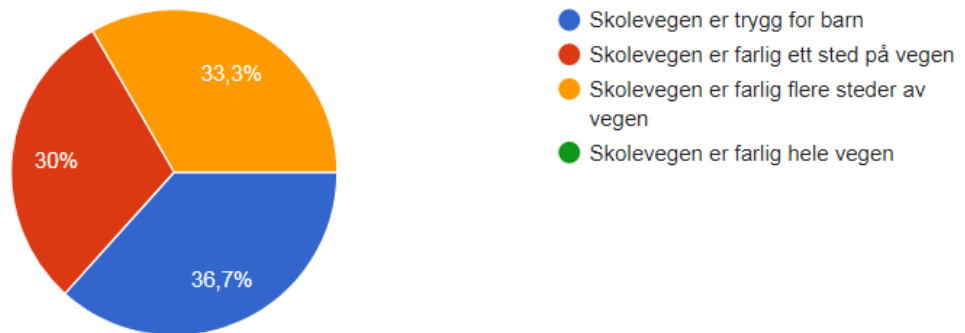
4.5. Elevers opplevelse av skolevegen

Det ble laget en spørreundersøkelse for elever i 5., 7. og 9. klasse på de tre barne- og ungdomskolene i Tingvoll kommune. Disse klassene utgjør tilsammen 110 elever. Undersøkelsen gikk ut på hvordan elevene selv opplever skolevegen sin med hensyn til trafikksikkerhet. Det kom inn tilsammen 31 svar fra Tingvoll barne- og ungdomsskole og Straumsnes barne- og ungdomsskole på undersøkelsen. Det kom ikke inn svar fra Meisingset oppvekstsenter.

Undersøkelsen viser at 71 % av elevene vanligvis tar buss eller blir kjørt til skolen, mens 29,1 % vanligvis går eller sykler. Totalt opplever 36,7 % av elevene at skolevegen er trygg for barn, mens hele 63,3 % opplever at skolevegen er farlig på minst ett sted. Elevene som går eller sykler til skolen utgjør den største andelen av de elevene som opplever skolevegen som utrygg.

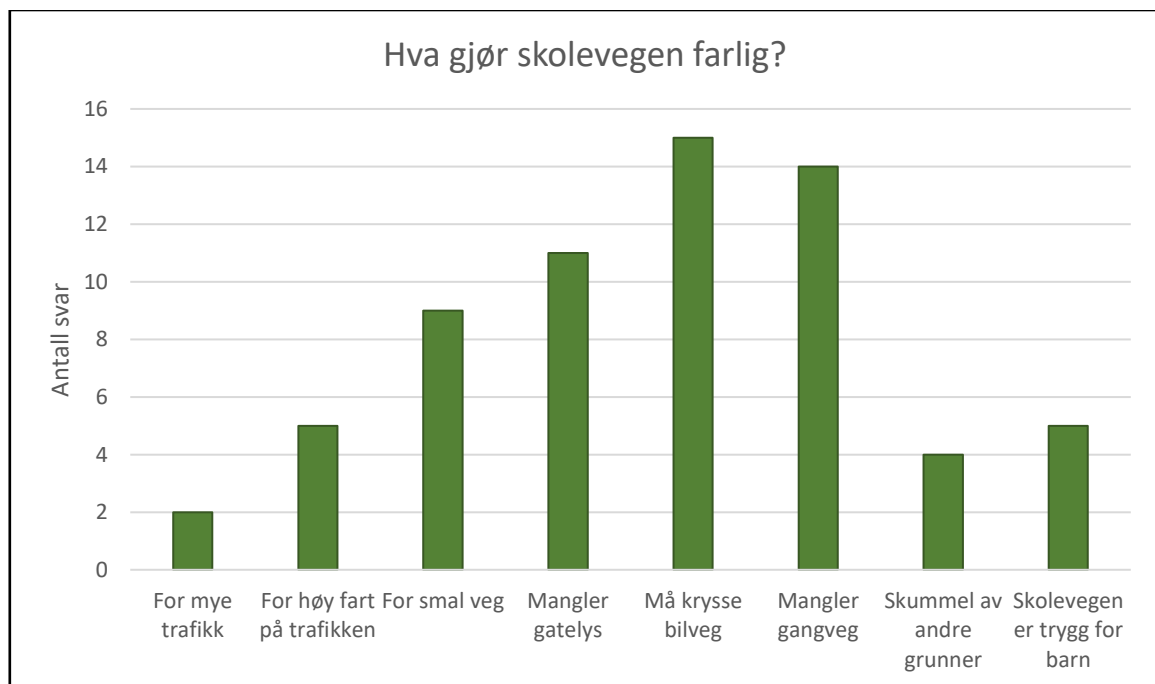
Hva synes du om skolevegen?

30 svar



Figur 4. Resultat fra undersøkelsen som viser hvordan elever opplever skolevegen sin.

Det elever i Tingvoll kommune opplever som mest trafikkfarlig på skolevegen er at de må krysse en bilveg, mangel på gang- og sykkelveg og at det er mørkt på vegen, se Figur 5. Krysset Vågbøvegen og riksveg 70, og Vågbøvegen generelt, blir dratt frem av flere som et område hvor elever føler seg utrygge på skolevegen. Flere elever uttrykker også at de føler seg mer utrygg å ferdes om vinteren på grunn av is, mangel på strøing og mørke veger.



Figur 5. Fordeling av svar på hva gjør skolevegen farlig for barn.

5. Handlingsplan

Handlingsplanen skal systematisere og konkretisere tiltak som det skal jobbes mot i planperioden. Handlingsplanen er delt inn i to deler; holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak. De fysiske tiltakene er inndelt i E39, rv70, de forskjellige fylkesvegene og kommunale veger og plasser.

Tingvoll kommune kan kun behandle saker som omhandler forhold og fysiske tiltak på kommunale veger. Forslag til tiltak på fylkes- og riksveger tas likevel inn Trafikksikkerhetsplanen. Kommunen vil arbeide aktivt i samarbeid med fylkeskommunen og Statens vegvesen for å få gjennomført tiltak som er tatt inn i handlingsplanen angående riks- og fylkesveger.

I vurderingen av innspillene til handlingsplanen er det spesielt lagt vekt på tiltak som er i tråd med kommunens mål og hensikt i trafikksikkerhetsarbeidet, det vil si tiltak som fremmer gåing og sykling, og tiltak som legger til rette for tryggere ferdsel i trafikken for grupper som kan være spesielt sårbare, slik som barn, eldre og funksjonshemmede. Det er også lagt vekt på elevenes innspill i spørreundersøkelsen. Det er kommet inn mange innspill med forslag til tiltak og det er blitt gjort prioriteringer av tiltakene, der noen er tatt inn i planen og andre ikke er tatt inn.

Selv om tiltak er kommet med i handlingsplanen, kan det ta flere år for å gjennomføre noen av disse. Med så mange gode tiltak for å bedre trafikksikkerheten, er det alltid noen som prioriteres og noen tiltak som må vente. Flere av tiltakene er også langsiktige mål for Tingvoll kommune å gjennomføre, slik som gang- og sykkelveg langs E39 til skolen på Straumsnes. Det er likevel viktig å få slike tiltak inn i trafikksikkerhetsplanen for å synliggjøre behovet ovenfor andre aktører og for å forankre disse tiltakene i planverket til kommunen. Det er også gjort en prioritering av tiltakene i handlingsplanen for fysiske tiltak. Det er brukt 1, 2 og 3 om prioriteten av tiltakene. 1 = mest viktig i forhold til kommunens mål med planen når det kommer til målgrupper, effekt og politiske føringer. Prioritet 2 og 3 er også viktige tiltak, men det kan ta lenger tid før man kan fokusere på gjennomføre disse. Gjennomføring av tiltak er avhengig av blant annet bevilgede midler, kapasitet til gjennomføring og at andre formaliteter er på plass før arbeidet kan starte.

5.1. Opplæring, informasjon, og holdningsskapende arbeid

Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid				
Aktivitet	Målgruppe	Tidsperspektiv	Ansvarlig	Kommentar
Barnehage/førskole				
Tema trafikkopplæring i barnehage	Barnehagebarn	Årlig	Ansatte i barnehage	Bruker TARKUS, med støtte fra Trygg trafikk og lensmannskontoret.
Grunnskole				
Utnevnes en trafikkansvarlig ved hver skole.	Ansatt		Rektor	Ansvar for at planlagte aktiviteter blir gjennomført. De trafikkansvarlige ved hver skole møtes årlig for planlegging, samordning og evaluering av tiltak.
Kompetanseheving i trafikksikkerhet blant lærere, trafikkansvarlig og foreldrerepresentanter.	Trafikkansvarlig, lærere, foreldrerepresentant.	Hvert 3. år.	Rektor	Trygg trafikk og politiet kan bidra med kurs i forbindelse med planleggingsdager.
Tema trafikkopplæring i skole.	Skole	Årlig	Ansatte i skole	Bistand fra Trygg trafikk.
"Aksjon skolebuss" Skoleskyssregler gjennom-gås og skolebussjåfører oppdrar de som har skoleskyss til å bli	1.-10.klasse	Årlig	Rektor, trafikkansvarlig, skolebussjåfører	Kan praktiseres i forbindelse med busstransport til svømming for aktuelle skoler. Tema:

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

trygge trafikanter (jf. Opplæringsloven § 9A).				- Hva gjør vi mens vi venter på bussen? - Hva gjør vi når vi skal gå inn i bussen? - Hvordan oppfører vi oss i bussen? - Hvordan skal vi forlate bussen?
Refleksdemonstrasjon	1. trinn	Hver høst	Lensmann	
Refleksvester til førsteklasinger	1.trinn	Hver høst	Kontaktlærer Trafikkansvarlig	Busselskap, Statens vegvesen.
Gåtrening i nærmiljøet. Øve på trafikkreglene. Bruk av refleks.	1.-3.klasse	Hver høst	Kontaktlærer Trafikkansvarlig	Det er en fast turdag i uka. Den bør delvis nyttes til å ferdes i trafikken.
Gåtrening	2.klasse	Årlig	Kontaktlærer Trafikkansvarlig	Gå på venstre side, bruke venstre side, se seg om til begge sider.
Motivere til mindre privatkjøring av skolebarn.	1.-10.klasse	Kontinuerlig	FAU, rektor, trafikkansvarlig	Stor trafikk rundt skolen ved skolestart og skoleslutt øker ulykkesrisikoen.
Trafikkdag – sykkelopplæring. Sykkelpøve med sykkelkontroll.	Mellomtrinn (5.klasse)	Årlig	Rektor, trafikkansvarlig Lensmann	Øvelser på sykkel arrangeres. Prøver gjennomføres. Hefte med trafikkregler utarbeides.
Ungdomsskole				
Sikkerhetsdag	9. og 10.trinn	Annet hvert år	Rektor, brannvesen mfl.	Dag med fokus på trafikksikkerhet. Bidrag fra folkehelse og kultur.

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

Trafikalt grunnkurs	10.trinn	Årlig	Rektor Trafikkskolene	Teorikurs for bil og traktor delvis i skoletida. Ønskes veldig av elever og foreldre.
MOT-aktiviteter	8.-10.klasse	Årlig	Rektor	Tingvoll er MOT-kommune.
Motivere til mindre privatkjøring av skolebarn.	1.-10.klasse	Kontinuerlig	FAU, rektor, trafikkansvarlig	Stor trafikk rundt skolen ved skolestart og skoleslutt øker ulykkesrisikoen.
Kampanje sykkelhjelme og refleksvest. Bruk av bilbelte.	8.-10.klasse	Hver høst	Trafikkansvarlig	Tas opp med både med elever og foresatte.
Videregående				
Trafikkopplæring av russen.	Russen	Årlig	Tingvoll vgs./rektor	1 dag årlig om våren.
Trafikksikkerhetsdag	Elever	Årlig	Tingvoll vgs./rektor	
Andre holdningsskapende tiltak				
Bevisstgjøre bruk av refleks for asylsøkere. Opplæring i hvordan man beveger seg i trafikken.	Asylsøkere, innvandrere	Kontinuerlig	Internasjonal avdeling	
Oppfordre gårdbrukere til å lagre rundballer langt unna vegene.	Gårdbrukere	Kontinuerlig	Kommunen	Hindre at vilt samles nær vegene og øke faren for vilt påkjørsler. Unngå farlige situasjoner.
Ny instruks for vinterdrift skal utarbeides med større fokus på sikkerhet (enn dagens instruks).	Entreprenører	Ny instruks brøyting/ strøing	Kommunen	Brøyting/strøing av skoler og barnehager.

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

Politikontroller	Alle trafikanter	Kontinuerlig	Tingvoll lensmannskontor	Politikontroller hvor det kontrolleres adferd, sikkerhet og fart.
Atferdskontroll av kjørende, syklende og gående i nærheten av skoler.	Alle trafikanter	Hele året	Tingvoll lensmannskontor	Spesielt ved skolestart om høsten.
Trafikkregulering ved arrangement	Alle trafikanter	Ved behov	Tingvoll lensmannskontor	Aktiviteter med mye trafikk.

5.2. Fysiske tiltak

SVV = Statens vegvesen

FK = Møre og Romsdal fylkeskommune

Fysiske tiltak						
Nr.	Sted		Prioritet	Ansvarlig		Kommentar
				Kommunen	Andre	
E39						
1	E39	Gang og sykkelveg Beiteråsen-Kanestraum	2		SVV	Statens vegvesen sitt ansvar og kommunen vil gå i dialog med vegvesenet.
2	E39	Gang og sykkelveg Øydegard-Beiteråsen	1		SVV	Statens vegvesen sitt ansvar og kommunen vil gå i dialog med vegvesenet.

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

3	E39 hp28 m11587	Rundkjøring på Einset	1		SVV	Felles rundkjøring for Fjordsenteret (og bedrifter) og fylkesveg (via industriområdet på Einset nord). To farlige kryss erstattes med rundkjøring.
4	E39	Busstopp på strekningen Beiteråsen – Kanestraum.	2		SVV	Flere busstopp på begge sider av E39. Se forslag fra beboere. Plassering bestemmes i samarbeid med lokale, vegvesenet og kommunen.
5	E39	Bjørkås - Vikabrua dype grøfter (Straumsnes)	3		SVV	Dype grøfter er spesielt farlig ved høy fart. Legge drenering og fylle igjen grøfter.
6	E39 hp29 m4035	Kryss til Kvisvik. Forbikjøringslomme.	2		SVV	Skaper farlige situasjoner. Biler til Kvisvik blir stående lenge når det kommer fergekø i motsatt kjøreretning. Biler som skal rekke ferga blir da også stående i dette krysset.
7	E39 hp29 m8378 hp29 m5957	Variable viltskilt (varsel)	1		SVV	Det er behov for varselskilt med blinklys som kan styres. Målet er å advare kjørende om spesielt stor fare for viltpåkjørsel.
8	E39/Rv. 70 hp28 m12822-13021 / hp7 m12290-12389	Busstoppløsning i ved krysset E39/Rv. 70 på Øydegard, og kryssing av veg blir mer tilrettelagt for myke trafikanter.	2		SVV	Særlig for påstigning RV 70 mot Tingvoll er det langt til nærmeste busstopp.

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

Rv. 70						
9	Rv. 70 hp6 m1229	Bedre belysning av området der skolebarn krysser riksvegen til busslomme ved Einlia.	1		SVV	Bedre belysning kan bedre trafikksikkerheten ved fotgjengere er lettere å se fra lang avstand. Bedre oversikt når det er mørkt. Må sees i sammenheng med utbedring av flere punkt langs riksveg 70 der fotgjengere krysser vegen, nord for Koksvikelva.
10	Rv. 70 hp6 m553 hp6 m426	Bedre belysning av gangfelt til Skolevegen og Prestgardsvegen.	1		SVV	Tiltak for å gjøre fotgjengere mer synlig der de skal krysse riksvegen.
11	Rv. 70 hp7 m4090-9776	Rassikring av strekningen mellom Vulviktunnelen og Gyltunnelen.	2		SVV	Det faller ned steiner på vegen jevnlig. Rassikringen på denne strekningen må forbedres. Trenger mer større og mer effektive tiltak.
12	Rv. 70 hp6 m878	Opprustning/tiltak ved grandekrysset, Tingvollvågen Bedre belysning gangfelt.	1	Kommunen	SVV	Bedre belysning for gangtrafikk eller undergang. Lede gangtrafikk via fotgjengerovergang,
13	Rv. 70 hp6 m219-426	Fortsette miljøgata fra Joker til Best, gang og sykkelveg.	1	Kommunen	SVV	Fullføring av sentrumsplanen/tettstedutvikling.
14	Rv. 70 hp6 m382	Gang- og sykkelveg på vestsiden av riksveg 70 og Koksvikbrua, Tingvoll sentrum.	1		SVV	Skoleveg for mange elever. Gangveg langs vestsiden av riksvegen vil føre til at skolebarna slipper å krysse rv 70 flere ganger for å komme til og fra skolen. Kan sees i sammenheng med tettstedsprosjektet.

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

15	Rv. 70 hp5 m10153 - 10390	Sellanråvegen – Stykkje – Svortåsvegen (Rimstadkrysset).	1	Kommunen	SVV	Ny kryssløsning Rimstadkrysset fører til nytt bevegelsesmønster for gående og busslommen i svingen er uoversiktlig. Fartsdpendende tiltak og flytting av gangfelt.
16	Rv. 70 hp5 m9557	Kryssing av riksvegen ved innkjørsel til Saglivegen.	2		SVV/ privat	Tiltak som bedrer sikkerheten ved kryssing av riksvegen for skolebarn, se på fart og belysning.
17	Rv. 70 hp4 m15611 - 16537	Gang- og sykkelveg fra Storbrua til Elvegrenda Gatelys langs gang- og sykkelveg.	3		SVV	Fortsettelse nyanlegget av rv. 70. Det lages flere strekninger med gang- og sykkelveg i forbindelse med nyanlegget. Naturlig at det fortsettes slik at nærliggende boliger reduserer behovet for å gå langs riksvegen, spesielt med tanke på å få skolebarn til å gå eller sykle til skolen.
18	Rv. 70 hp4 m15474	Utvidelse av sonen med fartsgrense 60 km/t på Sunndalssiden etter Storbrua på Meisingset.	1		SVV	Høy hastighet på biler forbi bebyggelsen etter Storbrua, Sunndalssiden. Nytt autovern gir mindre rom for gående og syklende. Skilt flyttes mot Sunndal, til etter nærmeste bebyggelse. I samråd med vegvesenet vurdere 60 km/t på en strekning mellom Leirvika og Sandneset.
19	Rv. 70 hp6 m1443 - 1700	Gang- og sykkelsti forlenges til avkjørsel til lysløypa i Einlia, Tingvollvågen	1		SVV	Mål i Handlingsprogrammet.
20	Rv. 70 hp7 m12238 hp7 m10333	Variable viltskilt (varsel)	1		SVV	Det er behov for varselskilt med blinklys som kan styres. Målet er å advare kjørende om spesielt stor fare for viltpåkjørsel. Det er mange viltpåkjørsler på strekningen til tross for god belysning.

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

	hp7 m9360					
Fv302						
21	Fv. 302 hp1 m8	Tiltak som bedrer sikkerheten ved kryssing gang- og sykkelveg Vågbøvegen. Forlengelse av strekning med fartsgrense 50 km/t	1		FK SVV	Tiltak som bedre belysning og lenger strekning med 50-sone på Vågbøvegen. Kommunen må ha en dialog med Statens vegvesen om hvilke tiltak som er hensiktsmessige her.
22	Fv. 302 hp1 m7800 – 8034 hp1 m8965 – 9428	Redusert fart Løset-Røttingsnes	3		SVV	Gardstun.
23	Fv. 302 hp1 m8 -610	Gang og sykkelveg langs Vågbøvegen	1	Kommunen		Gang- og sykkelveg er i Handlingsprogrammet. Mulig for 50/50-midler fra SVV.
	Fv. 302	Omlegging av fylkesveg utenom Meisingset-gårdene	2		FK	Fylkesvegen går igjennom flere gårdstun, skoleveg for mange av elevene på Meisingset oppvekstsenter. Omlegging av fylkesvegen er tegnet inn i Kommuneplankartet.

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

Fv296						
24	Fv. 296	To gatelyspunkt ved Sunnmørsvika	3			
25	Fv. 296 hp1 m49 - 495	Gang og sykkelveg langs fylkesvegen fra krysset ved E39 og til bebyggelse på Einsetåsen	2	Kommunen		Ny og i henhold til vedtatt reguleringsplan Einset Nord. Tas inn i planen for framtidig behov for tilrettelegging av gående og syklende. Mulig 5.3.50/50-midler.
Fv298						
26	Fv. 298 hp1 m5 -565	Utbedring av gang- og sykkelveg Beiteråsen-Liabø	3	Kommunen		Dekket må forbedres for å få flere til å bruke gang- og sykkelvegen.
Kommunale veger						
27		Gang og sykkelveg Sanden – TBU	1	Kommunen		Viktig tiltak for å sikre skolevegen til mange barn. Slipper å krysse rv 70 på veg til og fra skolen. Generelt bra tiltak for tettstedsutvikling og legge til rette for sykling og gåing i Tingvoll sentrum. Mulig å få 50/50-midler.
28		Bedre belysning Skolevegen.	1	Kommunen		Eksisterende gatelys er for svake og det er behov for bedre belysning i Skolevegen, som er skoleveg for mange barn. Bedre belysning av fotgjengerfelt til barnehage.
29		Belysning parkeringsplass idrettshall, ved TBU.	1	Kommunen		Mangler noe belysning på idrettshall og parkering. Sees i sammenheng med belysning i Skolevegen.
30		Trygg gangveg fra Einset omsorgsboliger og til butikker på Fjordsenteret.	1	Kommunen		Det er bevilget penger til prosjektet, gjennomføres i løpet av 2018.

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

31		Gatelys Koksvikgeilen og Myravegen, Tingvoll sentrum.	2	Kommunen		Gatelys er viktig for at barn skal føle seg trygg langs vegene. Skoleveg for flere barn.
32		Megardsvegen – bedre belysning og etablering fortau.	1	Kommunen		Skoleveg for mange barn som bor i områdene over skolene. Smal veg. Kan sees på som en videreføring av fortau langs Stjernhusvegen. Mulig med 50/50-midler?
33		Oppsetting av speil ved nordre innkjøring av undergang på Gyl.	3	Kommunen		Bedre oversikt ved undergangen av rv. 70 på Gyl.
34		Gang- og sykkelveg langs Vonheimsvegen.	1	Kommunen		Legge til rette for trygg ferdsel til en institusjon med særlig sårbare brukere, og det er et dagsenter med mange besøkende. Flere møteplasser må også vurderes. Mulig med 50/50-midler?
35		Rekkverk landside ved Straumen bru.	2	Kommunen		Oppbygning mot bru mangler rekkverk. Bratt fall til sjø. Kan sees i sammenheng men vedlikehold av brua.
36		Et par nye møteplasser Reitvegen opp til museet.	2	Kommunen		Møteplassene kan sees på som et trafikksikkerhetstiltak, men må sees i sammenheng med kommende vegplan og en eventuell opprusting av veggen.
37		Rehabilitering av rekkverk ved Nålsund, ned mot Nålsundkanalen.	2	Kommunen		Rekkverket er gammelt og ødelagt flere steder. Ikke like sikkert som da det var satt opp.
38		Redusere fart og trafikksikkerhetstiltak i Prestgardsvegen.	1	Kommunen		Flere fartsgrenseskilt, 30 km/t, og fartshumper. Det må sees på tiltak for å sikre gående, spesielt skolebarn og god trafikkavvikling ved at Prestgardsvegen skal ikke brukes til/fra skolen, skal bruke rundkjøringssystem i Skolevegen (påminnelse). Sikre stikkrenne under veggen ved TBU.

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

39		Forbedre sikkerhet ved henting og levering av barn ved Meisingset Oppvekstsenter.	2	Kommune		Fjerne biler som parkerer ved veg. Vurdere hvilke tiltak som kan gjøre det tryggere for skolebarna.
40		To fartshumper Honnhammervegen	2	Kommune		Modifiserte fartshumper. Før og etter kryss til Aquagen. Hus tett på veg og mange barn på camping.

5.3 Utførte tiltak fra Trafikksikkerhetsplanen 2007 – 2011

Det er over 10 år siden Trafikksikkerhetsplan 2007 - 2011 ble vedtatt. Ett av hovedmålene i planen var å redusere antall ulykker med personskader i Tingvoll kommune. Planen oppfordret til å se på tendensen i antall ulykker på grunn av at ulykkestallene i en liten kommune kan variere fra år til år. Som beskrevet i avsnitt 4.2 Politiregistrerte trafikkulykker i revidert plan, har alvorligheten på skadegraden gått ned, selv om antallet ulykker er omtrent det samme som før 2007. Om man kun ser på antallet ulykker de siste fem årene, ser man at totalt antall ulykker har gått ned. Dette må ansees som en positiv trend som denne reviderte trafikksikkerhetsplanen må bygge videre på.

Mange av tiltakene i handlingsplanen er gjennomført siden trafikksikkerhetsplanen ble vedtatt i 2007. Det er gjennomført både større, langvarige prosjekt og mindre tiltak som har stor betydning for trafikksikkerhet og trivsel. Av de mer omfattende prosjektene nevnes blant annet fotgjengerundergang på Leitet, utbedring av rv. 70 fra Øydegard til Broneset og utbedring av Rimstadkrysset. Mindre tiltak som er gjennomført er oppføring av gatelys og rekkverk, der kommunen flere ganger har fått bevilget 50/50 midler til trafikksikkerhetstiltaket.

Mange av de holdningsskapende tiltakene har ikke blitt praktisert i oppvekstsektoren i de siste årene, og mange av tiltakene var udaterte på grunn av den gamle planens alder. Rullering av planen bidrar til et økt fokus på den holdningsskapende delen av trafikksikkerhet i oppvekstsektoren. Det er også mange gode tiltak som praktiseres ved skolene og barnehagene som nå har blitt tatt inn i den nye handlingsplanen.

SVV = Statens vegvesen

FK = Møre og Romsdal fylkeskommune

Fysiske tiltak						
Nr.	Sted		Prioritet	Ansvarlig		Kommentar
				Kommunen	Andre	
E39						
1	E39	Fotgjengerundergang Leitet, Straumsnes oppvekstsenter			SVV	Utført

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

Rv70						
2	Rv70	Utbedre kryss på Rimstad		Kommunen	SVV	Utført og ferdig i 2017.
3	Rv70	Skilte smal og svingete ved langs Stølvatnet			SVV	Bygges ny veg på strekningen. Det er skiltet farlig sving.
4	Rv70	To avstigningslommer Eikrem – Treekrem		Kommunen	SVV	Skolebarn. Forbedret ved ny veg Øydegard – Bronnes.
5	Rv70	Utbedre sving Tveekrem – Treekrem		Kommunen	SVV	Forbedret ved ny veg Øydegard – Bronnes.
6	Rv70	Ny veg Øydegard – Brones			SVV	Gjennomført.
7	Rv70	Breiere bru eller bedre skilting av smal bru ved Nygarden, Meisingset.			SVV	Dette tiltaket faller bort på grunn av redusert trafikkbelastning ved ny trase for rv70.
Fv302						
8	FV302	Gatelys bautaen – skolen - Liaskiftet		Kommunen	FK	Finansiert i 2007. 50/50-midler.
9	FV302	Redusert fart til 40 km/t fra Meisingsetgardene og forbi skolen			FK	30 km/t og fartshumper.
Fv296						

Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune 2018-2022

10	Fv296	Gatelys fra E39 til Einsetskiftet			FK	Utført.
11	Fv296	Rekkverk i Skjevlingbakken			FK	Utført.
Kommunale veger						
12		Gatelys Stjernhusvegen		Kommunen		Utført. 50/50-midler fra SVV.
13		Opprusting av veg Boksaspa boligfelt til E39		Kommunen		Utført
14		Utbedre parkeringsplass ved Straumsnes kirke			Kirkelig fellesråd	Unngå parkering langs vegen opp til kirka. Veg utvidet, ok situasjon nå.