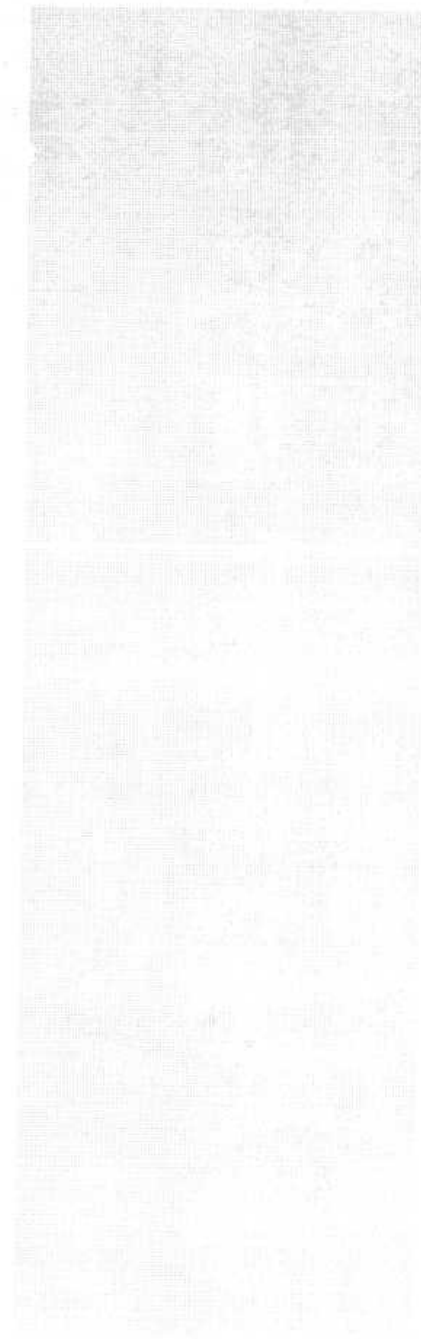


Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll kommune

Trafikksikkerhetsplan



Tingvoll kommune
2007 - 2011



1 Innledning

Det er noen som må betale en høy pris for at vi alle skal kunne ferdes effektivt og med stor frihet i trafikken. Det skjer mange tragiske ulykker, og hver eneste dag blir mennesker drept eller hardt skadd i trafikken i landet vårt. menneskeliv blir brått forvandla til en tilværelse ingen misunner dem. Trafikkulykkene er også veldig kostbare for samfunnet. Veidirektoratet har beregna at hver trafikkulykke med personskade i snitt koster over 2,8 millioner. Klarer vi gjennom forebyggende arbeid å redusere antall ulykker, så vil det redusere menneskelige lidelser, samtidig som det sannsynligvis er veldig lønnsomt samfunnsøkonomisk.

1.1 Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll

Det ble for første gang laga ei trafikksikkerhetsplan for Tingvoll i 2000. Arbeidet med plana starta allerede i 1997, og det ble gjennomført en omfattende prosess fram mot ei ferdig plan:

- Det ble holdt en rekke møter med ulike involverte parter
- Det ble gjennomført en spørreundersøkelse blant skolebarn i kommunen
- Det ble gjennomført en trafikksikkerhetsbefaring med Statens Vegvesen og andre aktører.
- Det ble brukt konsulent fra Asplan Viak til arbeidet med plana.

Resultatet ble ei grundig og detaljert plan som har vært et godt grunnlag for prioritering og gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i kommunen. Plana har status som kommunedelplan.

1.2 Revisjon av plana

Intensjonen med trafikksikkerhetsplana var at den skal rulleres hvert 4. år. Imidlertid var det først i juni 2006 at formannskapet satte i gang dette arbeidet ved å oppnevne ei arbeidsgruppe til denne oppgava. Som tidsfrist ble det sagt at plana skulle legges fram for politisk behandling innen utgangen av 2006. I arbeidsgruppa ble følgende oppnevnt: Arne Dagfinn Reitan (leder), Arnfinn Sæter, Ingeborg Wulvik Eikrem, samt at rådmannen oppnevner sekretær. Odd Arne Hansen ble senere oppnevnt fra rådmannen.

Arbeidsgruppa har hatt 6 møter. Arbeidsgruppa ønsket deltakelse fra politiet, og lensmann Alf Sollid har deltatt i arbeidet. Arbeidsgruppa har foretatt en gjennomgang for å ta ut av plana det som er gjennomført og uaktuelt. Det er bedt om innspill fra skoler, barnehager og andre kommunale virksomheter, både på tiltaka som står i plana, eventuelt fornying av disse, samt nye tiltak. Folket i Tingvoll er bedt om innspill gjennom Eikebladet, lokalaviser og Tingvollnett. Det kom inn i alt 16 skriftlige innspill til komiteen. Disse er langt på vei innarbeida i tiltaka i plana.

Det er gjennomført en trafikksikkerhetsbefaring rundt i kommunen for å se på aktuelle trafikkfarlige steder og innspill som vi har fått. Statens Vegvesen har i liten grad vært involvert i arbeidet med revisjonen av plana. Det er ikke gjennomført evaluering av de tiltaka som står i plana fra 2000, noe som særlig er aktuelt for holdningsskapende tiltak.

1.3 Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge

I nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet 2006-2015 står det *”Regjeringen ser på det store antallet skadde og drepte i veitrafikken som et alvorlig samfunnsproblem. Derfor har vi lagt til grunn for vårt langsiktige trafikksikkerhetsarbeid en visjon om ingen drepte eller livsvarig skadde. Visjonen betyr at regjeringen, i tillegg til å føre en politikk med mål om å redusere totalt antall ulykker, vil sette et sterkt fokus på virkemidler som kan redusere de alvorligste ulykkene.”*

Begrepet nullvisjonen blir brukt som beskrivelse på denne tenkingen. Den bygger på:

- At mennesker er unike og uerstattelige, og at vi ikke kan akseptere at noen blir drept eller hardt skadd i trafikkulykke.
- At trafikantene skal ledes til sikker atferd og beskyttes mot fatale konsekvenser av normale feilhandlinger.
- At trafikantene har ansvar for egen atferd, mens myndighetene har ansvaret for vei og trafikksystemet og for kontroll av trafikant og kjøretøy.

1.4 Viktige aktører i trafikksikkerhetsarbeidet

Møre og Romsdal Fylke har ansvar for å samordne og tilrå tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket vårt. Et politisk valgt trafikksikkerhetsutvalg (FTU) arbeider aktivt og har mange forebyggende tiltak i gang. FTU har laga handlingsprogram for trafikktrygging for 2005 – 2008. Av aktiviteter de har gående kan nevnes besøk på skoler med forestillingene ”Ikke tøft å være død” og ”Kjæres søster”, ulike tiltak spesielt mot ungdom, refleksutdeling, samt

ulike samarbeidsprosjekter som eksempel kjøring til idrettsarrangement, samarbeid med russen m.m. Fylket kan gi tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak, og tiltak ved skoler og skolevei blir prioritert. Det er en forutsetning at tiltaka det gis tilskudd til er prioritert i kommunens trafikksikkerhetsplan. Det gis også støtte til frivillig trafikksikkerhetsarbeid.

Statens Vegvesen har ansvar for riks og fylkesveinettet, de skal føre tilsyn med kjøretøy og trafikanter, ansvar for føreropplæringa, og være fagorgan når det gjelder trafikksikkerhet for departement, fylker og kommuner. De har også ansvar for å utarbeide oversikter over ulykker, og har etablert ulykkesanalysegrupper for å gå i dybden med kartlegging av årsaker ved alvorlige ulykker.

Politiet har særlig ansvar for overvåking og kontroll av atferden til trafikantene. De prioriterer kontroll av aggressiv trafikantatferd, fartskontroll, kontroll med bruk av verneutstyr samt ruskontroll. Kontroll av kjøretøy og bruk av bilbelte er felles kontrollområde med Statens Vegvesen. Politiet driver med informasjon og forebyggende arbeid i skoler, barnehager og organisasjoner. De gir råd til kommunen knyttet til trafikksikkerhet, og sørger for datainnsamling ved trafikkulykker.

Trygg Trafikk er en landsomfattende organisasjon som skal være bindeledd innen trafikksikkerhet mellom frivillige organisasjoner og offentlige myndigheter. De skal være en aktiv pådriver for trafikksikkerhetsarbeid. De gir trafikkfaglig bistand til barnehager, skoler og foreldre. De sprer informasjon om trafikksikkerhet til ulike målgrupper. De har fokus på trafikkopplæring og trafikkoppdragelse. De har fylkessekretær i hvert fylke. I Møre og Romsdal er fylkessekretæren lokalisert på Fylkeshuset sammen med Statens Vegvesen.

Kommunene har ansvaret for sikkerheten på de kommunale veiene, noe som er stekt knytta til utformingen av et trygt lokalmiljø, at befolkningen kan bevege seg trygt i sine nabolag. Kommunen har også ansvar som skole og barnehageeier, som transportør og transportkjøper, samt som arbeidsgiver. Kommunens ansvar for trafikksikkerhet kommer blant annet gjennom:

- Forskrift om miljøretta helsevern
- Opplæringsloven
- Lov om helsetjeneste i kommunene

Som en del av HMS-arbeidet skal kommunen ha ulykkesforebyggende arbeid. Trafikksikkerhetsplana må derfor betraktes som en del av kommunens HMS-arbeid. Plana kan inneholde både virkemidler som direkte er underlagt kommunen, og virkemidler der det er naturlig at kommunen spiller en aktiv rolle. Det er et mål at trafikksikkerhetsarbeidet integreres i den kommunale planlegging og virksomhet på en god måte.

2. Visjon og målsettinger

2.1 Visjon

Med visjon menes et ønsket fremtidsbilde, som f.eks kan være knyttet til innbyggernes helse og trivsel. Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet legger føringer for det lokale arbeidet gjennom den såkalte nullvisjonen. Nullvisjonen er en langsiktig strategi som bygger på at samfunnet ikke kan akseptere at mennesker blir drept eller hardt skadd i trafikken, og at tiltak og virkemidler må ha dette i fokus.

Visjonen for trafikksikkerhetsarbeidet i Tingvoll kommune må derfor være:

Ingen skal bli drept eller alvorlig skadd i trafikken i Tingvoll kommune.

2.2 Hovedmål

Tingvoll kommune har i kommuneplana 2002-2014 definert hovedmålet slik: *Skape et bærekraftig samfunn med innbyggere som har ansvar og omsorg for alle, lokalt og globalt, og for kultur og naturverdier. Arbeidet skal bygge på det kristne verdigrunnlaget og humanistiske verdier i pakt med dette. Tingvoll kommune skal legge følgende verdier til grunn for arbeidet: Solidaritet, toleranse, trygghet, langsiktighet og medvirkning.*

I kommuneplana forventer kommunen opprustning av RV 70, både Meisingset-Saghøgda og Bronneset-Kjærvik, og av andre viktige tiltak er betydelig opprustning av fylkes og kommuneveier og sikring av skoleveier fremhevet.

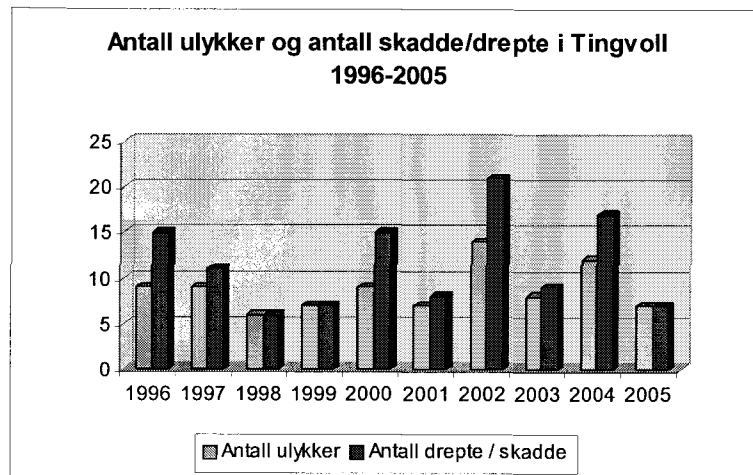
I arbeidet med trafikksikkerhet trengs det mål der måloppnåelsen kan etterprøves. Det kan være problematisk å knytte mål til antall drepte og hardt skadde på grunn av stor variasjon fra år til år, dette gjelder selv på datagrunnlag som omfatter hele landet. For en enkelt kommune vil usikkerheten være enda større. I beste fall kan vi se ulykkesutviklinga som en trend over flere år. Med disse forbeholdene finner vi det likevel riktig med følgende hovedmålsetting for trafikktryggingsarbeidet 2007-2010:

Reduksjon i antall trafikkulykker med personskader i Tingvoll kommune målt som en trend for de siste 5 og 10 åra.

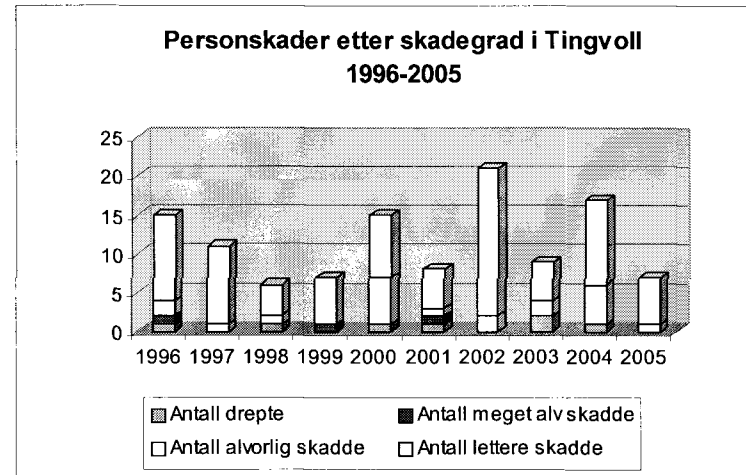
3. Ulykkesanalyse

Det har vært en negativ trend i antall ulykker med personskader og antall skadde i kommunen i årene 2001-2005 sammenligna med årene 1996-2000. Tingvoll ligger faktisk helt i toppen blant kommunene i Møre og Romsdal når det gjelder personskadeulykker pr. 1000 innbyggere.

Det har vært stor variasjon i antall ulykker og antall skadde de siste 10 åra. 2004 var et av de verste åra med 12 ulykker og 17 skadde, mens 2005 var "det beste" med 7 ulykker og 7 skadde. Av de 7 skadde i 2005 var 1 alvorlig skadd. Selv 2005 har et høyt antall skadde relatert til folketallet sammenligna med andre kommuner.



Figur: Oversikt over antall ulykker og antall skadde/ drepte i trafikken i Tingvoll 1996 – 2005.

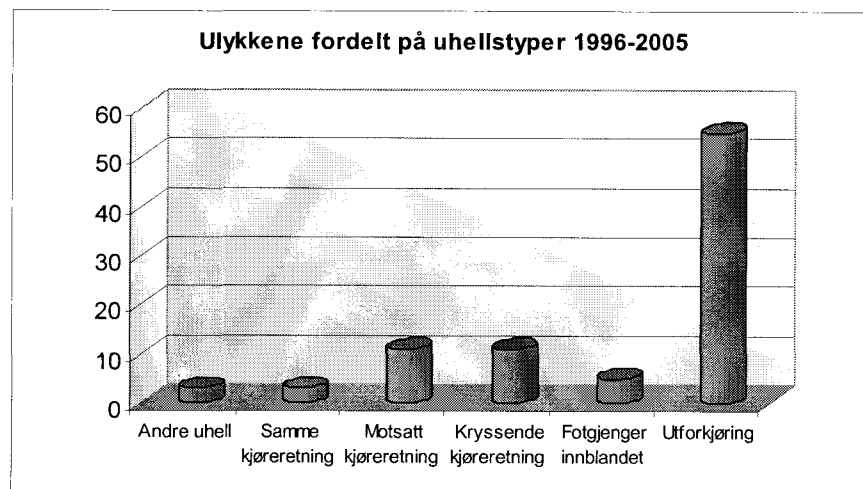


Figur: Oversikt over drepte og skadde i trafikken i Tingvoll etter skadegrad 1996-2005.

Figur: Ulykker fordelt på ulykkestyper 1996-05 for Tingvoll

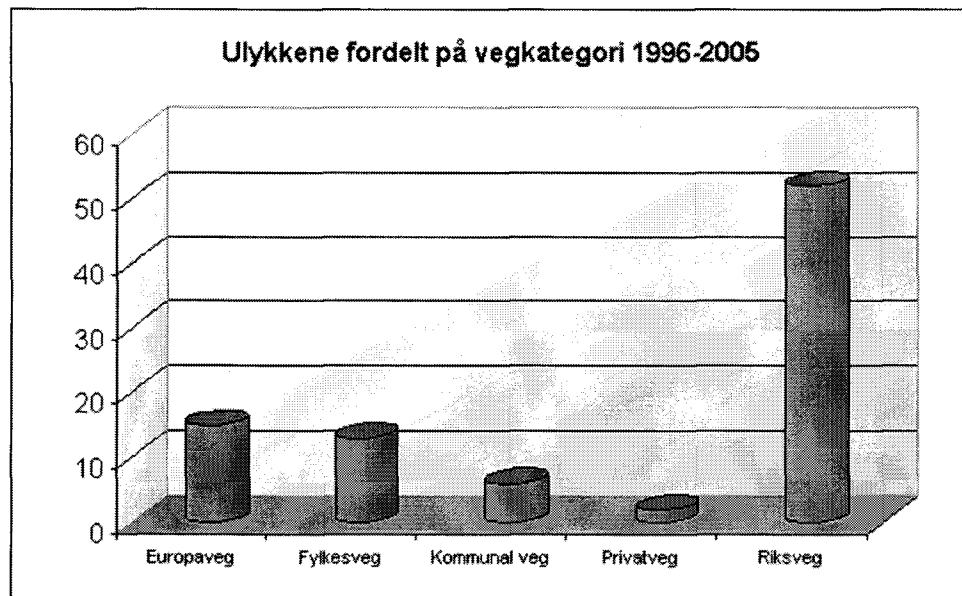
Ulykken fordel på uhellstyper 1996-2005

	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv. skadde	Antall alv. skadde	Antall lettere skadde
Andre uhell	3	4	0	0	1	3
Samme kjøretning	3	4	0	0	0	4
Motsatt kjøretning	11	18	1	2	2	13
Kryssende kjøretning	11	14	1	0	2	11
Fotgjenger innblandet	5	5	0	0	0	5
Utforkjøring	55	71	5	1	16	49
SUM	88	116	7	3	21	85



Figur: Ulykker fordelt på veier/veikategori 1996-05 i Tingvoll.

	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alvorlig skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
Europaveg	15	19	2	1	3	13
Fylkesveg	13	19	3	0	5	11
Kommunal veg	6	6	0	0	0	6
Privatveg	2	2	0	0	0	2
Riksveg	52	70	2	2	13	53



4. Handlingsplan med tiltak

Handlingsplana skal være en systematisk oversikt over hvilke tiltak som det bør satses på for å møte de målene som er satt, og en tidfesting av gjennomføringa. For å kunne sjekke ut hva som er gjort er det satt av egen kolonne for det. Det er planlagt tiltak innen følgende områder:

4.1 Organisatoriske tiltak

Trafikksikringsarbeidet er sektorovergripende, men det overordna ansvaret for dette ligger til Kultur og næringsutvalget (KNU). Ansvaret for oppfølging av plana skal derfor ligge hos KNU. Arbeidet med trafikksikring kan ikke avsluttes med å vedta ei plan, men må være et kontinuerlig arbeid gjennom året. Plana må ajourholdes og revideres med jevne mellomrom. Dette kan gjøres med en årlig gjennomgang av plana bygd på rapportering fra ansvarlige for de ulike tiltaka i plana, samtidig som lensmannen foretar en gjennomgang av siste års ulykker.

4.2 Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid

For å lykkes med trafikksikringsarbeidet er det avgjørende at det innarbeides grunnleggende holdninger til trafikk og trafikksikkerhet fra tidlig alder. Barnehage og grunnskole er en veldig viktig arena for det holdningsskapende arbeidet. Og det er ikke mindre viktig med trafikkopplæring og adferdspåvirkning i ungdomsskolen og i videregående skole.

Tiltaka i denne plana er ikke ført opp med noen kostnad. Det innebærer at arbeidet med trafikksikring må innarbeides som en del av det årlige arbeidet i virksomhetene, og det må settes av tid og ressurser for medarbeiderne.

4.3 Kontroll og overvåking

Kontroll og overvåking er virkemidler som ikke kommunen rår over. De tiltaka som er tatt med her blir gjennomført av lensmannskontoret (politiet) og Statens Vegvesen innafør deres egne budsjett.

4.4 Fysiske tiltak

Dette er fysiske tiltak på kommuneveier, fylkesveier og riksveier. Kommunen står ansvarlig for de kommunale veiene, mens Statens Vegvesen er ansvarlig for fylkes og riksveiene.

Fysiske tiltak av generell art, slik som vedlikehold, skilting, siktrydding m.m. er ment som ei huskeliste i det daglige trafikksikringsarbeidet.

Noen forkortelser som er brukt i tabellene:

KNU = Kultur og Næringsutvalget

KS = Kommunestyre

FTU = Trafikktryggingsutvalget Møre og Romsdal Fylke

TVS = Tingvoll Videregående Skole

TBU = Tingvoll Barne og ungdomsskole

4.5 Prioriterte trafikksikkerhetstiltak

Det er satt opp prioritert liste over 5 større og 5 mindre tiltak som arbeidsgruppa foreslår blir gjennomført først. Dette er tiltak som trolig vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i vår kommune. Dette må ikke hindre at andre tiltak også blir gjennomført, eller at nye gode tiltak kan komme inn.

4.1. Organisatoriske tiltak	Målgruppe	Tids- perspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Ivareta hensyn til trafikksikkerhet ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker. Integre trafikkisikkerhetsarbeidet i den øvrige kommunale planleggingen.	Representanter for sektorene med ansvar for gjennomføring og rullering av planen	Kontinuerlig	Formannsk. Virksomhetsledere, administrasjon			Det overordnede ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet ligger til Kultur- og næringsutvalget.
Trafikksikringstiltak skal innarbeides i kommunen sitt budsjett og i økonomiplan.	Representanter for sektorene med ansvar for gjennomføring og rullering av planen	Kontinuerlig	Rådmannen	Formannskap. kommune-styre		Trafikksikkerhetsarbeidet må synliggjøres i tiltaksplaner og årsmeldinger
Årlig gjennomgang av plana bygd på rapportering fra ansvarlige for de ulike tiltaka i plana, samtidig som lensmannen foretar en gjennomgang av siste års ulykker.	Politikere	Årlig	KNU			
Trafikksikkerhetsbefaring på veiene i kommunen, inkludert besøk av skolene	Alle trafikanter	2007	Rådmannen	Busselskap, lensmann, Statens Vegvesen, politikere		Minimum befaring hvert 4. år i forbindelse med revisjon av trafikksikkerhetsplana.

4.2. Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid	Målgruppe	Tidsperspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Barnehagene, førskolebarn						
Holdningsskapende arbeid blant foresatte	Foresatte	Kontinuerlig	SU			
SKOLE: Holdningsskapende arbeid blant foresatte	Foresatte	Kontinuerlig	SU			
Gjennomføre lokal rammeplan for barnehagene i kommunen der trafikkopplæring er et gjennomgående tema.	3-5 åringer ved alle barnehagene	Årlig	Styrene			Målet er å sikre kontinuitet og langsiktighet i opplæring og holdningsskapende arbeid gjennom en felles overbygning for trafikksikkerhetsarbeidet i alle barnehagene. Medlemskap i barnas trafikklubb: kr. 395,- for 3 år for 3 år.
Kompetanseheving i trafikksikkerhet blant barnehagepersonell. Statens vegvesen, Trygg Trafikk og politiet kan bidra med kurs i forbindelse med planleggings-dager.	Ansatte i barnehagene	Hvert 3. år.	Styrene	Statens Vegvesen, Trygg Trafikk Lensmannen		
Barnehagebarn gis tilbud om kjøp av refleksvest.	3-5 åringer	Årlig,	Styrene	Eventuelt sponsorer		Det deles ut skjema for bestilling koordinert for alle barnehagene.

4.2. Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid	Målgruppe	Tidsperspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Grunnskolen						
Det utnevnes en trafikkansvarlig ved hver skole som har ansvar for at planlagte aktiviteter blir gjennomført.		2007	Rektor			De trafikkansvarlige ved skolene møtes årlig for planlegging, samordning og evaluering av tiltak.
Kompetanseheving i trafikk-sikkerhet blant lærere, trafikkansvarlige og foreldrerepresentanter.	Trafikkansvarlig, lærere, foreldrerep.	Hvert 3. år	Rektor	FTU, Trygg Trafikk Lensmannen, Statens Vegvesen		
Trafikksikkerhetsarbeidet blir prioritert innfor kunskapsløftet for hver skole.	1.- 10. klasse	Kontinuerlig	Rektor og trafikk-ansvarlig			
Refleksdemonstrasjon	1. klasse	Hver høst	Lensmannen	Busselskap, Statens Vegvesen		
Refleksvester til førsteklasinger	1. klasse	Hver høst	Kontaktlærer	FTU, Trygg Trafikk		
Gåtrening i nærmiljøet. Øve på trafikkreglene.	1. klasse	Hver høst	Kontaktlærer	Trafikk-ansvarlig, lensmannen		Det er en fast turdag i uka. Den bør delvis nyttes til å ferdes i trafikken.
Trafikktelling	2. klasse	Årlig	Kontaktlærer	Trafikk-ansvarlig		Matematikk som del av lokal læreplan.

4.2. Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid	Målgruppe	Tidsperspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Gåtrening.	2. klasse	Årlig	Kontaktlærer	Trafikk-ansvarlig, politi, Trygg Trafikk		Gå på venstre side, bruke gangfelt, se seg om til begge sider.
Motivere til mindre privatkjøring av skolebarn	1. – 10.	Kontinuerlig	Samarbeidsutvalget			Stor trafikk rundt skolen ved skolestart og skoleslutt øker ulykkesrisikoen.
Øve på å bruke buss. Køkultur, vente til bussen har stoppet, en om gangen.	1.- 4. klasse	Årlig	Kontaktlærer	Trafikk-ansvarlig, bussjåfør.		Praktiseres i forbindelse med busstransport til svømming for aktuelle skoler.
Lære å holde venstre side, bruke gangfelt og underganger. Bli sett i mørket, bruke refleks og refleksvester.	1. - 3. klasse	Årlig	Kontaktlærer	Trafikk-ansvarlig.		De forskjellige temaene tas opp i forbindelse med turer.
Reflekstelling/ Sykkelhelmtelling.	4.klasse	Årlig	Kontaktlærer	Trafikk-ansvarlig.		Matematikk, eksempel på tema som kan inngå i lokal læreplan.
Sykkelpørve med sykkelkontroll.	5.klasse	Årlig	Trafikk-ansvarlig, kontaktlærer	Politi, MA, foreldre		Det utarbeides hefte med trafikkregler i forkant av prøven.
MOT-aktiviteter	8.-10. klasse	Årlig	Rektor	MOT-kontaktene		Tingvoll er MOT – kommune.
Bruk av sikringsutstyr som refleksvester og –brikker, sykkelhjelme og bilbelte	8. – 10. klasse	Hver høst	Trafikk-ansvarlig	Statens Vegvesen, Trygg Trafikk helsesektoren, foreldre.		Tas opp både med elevene og foresatte.

4.2. Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid	Målgruppe	Tidsperspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Utdeling av refleks	1.-10. klasse	Hver høst	Kontaktlærer	FTU, Trygg Trafikk		
Tilbud om trafikalt grunnkurs	10.klasse	Årlig	Kontaktlærer	Trafikk-ansvarlig, kjøreskoler		
Benytte tilbud utenfra som "Ikke tøft å være død", 1840-aksjonen og Kast Masken.	10. klasse	Årlig	Rektor, Trafikk-ansvarlig	FTU, Trygg Trafikk MA		
Videregående skole						
Videreføre obligatorisk trafikkundervisning, inntil 10 timer/år.	Elever ved TVS	Årlig	Tingvoll videregående skole (TVS)	Utdannings-avd. i fylket, Trygg Trafikk Statens Vegvesen, politiet, andre		Trafikk og rusmidler inngår i undervisninga.
Trafikkopplæring russen	Russen	Årlig	TVS / Rektor	FTU, Statens Vegvesen, politiet, Trygg Trafikk		1 dag årlig, våren
Benytte tilbud utenfra som 1840-aksjonen, "Jentenes trafikkaksjon" og "Kjære søster"	Elever ved TVS	Årlig	TVS/ Rektor	FTU, Trygg Trafikk		Variierende opplegg hvert år.
Tilbud om teoridelen til førerprøven som valgfag	Elever ved TVS	Årlig	TVS/ Rektor	Trafikkskoler		

4.2. Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid	Målgruppe	Tidsperspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Andre tiltak						
Trafikalt repetisjonskurs for bilførere	Bilførere som ønsker repetisjonskurs / eldre trafikanter	Årlig	Trafikkskoler, næringsliv, pensjonistforening / leger	Statens Vegvesen, Bilorganisasjoner		
Refleksaksjon	Alle trafikanter	Hver høst	Trygg Trafikk MA			
Gjennomføre en aksjon ved skolestart	Alle trafikanter	Hver høst	Politiet			Informasjon og adferdskontroller.
Tiltak for bedre sikkerhet ved transport i regi av idrettslag	Ledere, foreldre	Årlig evaluering	Idrettslag, Trygg Trafikk	FTU, NAF		
Stimulere til bruk av buss/minibuss til idrettsarrangement	Barn og unge innen idrett	2008	Tingvoll kommune	Idrettslaga		Det øremerkes midler til tilskudd for transport med buss
"Trygt heim for en 50-lapp"	Ungdom	2007	Tingvoll kommune Ungdomsrådet	M&R Fylke, FTU, drosjenæringa		Videreføre og vurdere utvide
Bevistgjøre bruk av refleks for "våre nye landsmenn"	Asylsøkere Innvandrere	Kontinuerlig	Flyktningekontoret Asylmottaket + Flerkulturelt senter	TK		

4.3. Kontroll og overvåking	Målgruppe	Tids- perspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Politikontroll	Alle trafikanter	Kontinuerlig	Lensmann			Politikontroll er et utvidet begrep hvor trafikkontroll er en del av all personkontroll som politiet utfører.
Atferdskontroll av kjørende, syklende og gående i nærheten av skoler.	Alle trafkanter	Hele året, men spesielt ved skolestart om høsten	Lensmann			
Minst en "gladkontroll" med info om trafikksikkerhet og atferd.	Alle trafikanter	Årlig	Statens Vegvesen, Trygg Trafikk NAF, MA			
Trafikkregulering ved arrangement	Alle trafikanter	Ved behov	Lensmannen	Menighets- kontor begravelses- byrå		Særlig aktuelt ved kortesjer i forbindelse med begravelser i Tingvoll kirke.

4.4. Fysiske tiltak	Målgruppe	Tids- perspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Drift og vedlikehold, generelt						
Gjennomføring av lysplan , krav til belysning.	Alle trafikanter		Kommunen			
Siktrydding i kryss (sommer og vinter)	Alle trafikanter		Kommunen, Statens Vegvesen			
Frisiktrydding langs veier på steder hvor det er stor risiko for at dyretråkk.	Kjørende		Kommunen, Statens Vegvesen			
Siktrydding langs veier for bedre oversikt og mindre risiko ved forbikjøring.	Kjørende		Kommunen, Statens Vegvesen			
Brøyting og strøing på kommunale veger innen kl. 07.00.	Alle trafikanter		Kommunen,			
E 39						
Tiltak ved avkjørsel Fjordsenteret: midtrabatt, utkjøringsfiler, skilting.	Kjørende		Statens Vegvesen / Tingvoll kommune			
Gang og sykkelvei Øydegard- Beiteråsen	Fotgjengere og syklister		Statens Vegvesen			Kan gamleveien benyttes?
Gatelys Straumsundbrua	Fotgjengere		Statens			

			Vegvesen / Tingvoll kommune			
4.4. Fysiske tiltak	Målgruppe	Tids- perspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Fylle opp grøft ved Møkjavatnet	Kjørende		Vegvesenet			Det er veldig mange utforkjøringer i denne svingen.
Fotgjengerundergang Straumsnes oppvekstsenter- Leitet	Skoleelever, fotgjengere		Statens Vegvesen/ kommunen			
Avstigningslomme Vollan, Kanestrøm	Skolebarn		Statens Vegvesen			
Gang og sykkelvei Beiteråsen- Vikabraua Kanestraum	Fotgjengere og syklister		Statens Vegvesen			
Bygge fortau langs oppstillingsfelt Kanestrøm Ny oppstillingsplass / lys	Trafikanter		Statens Vegvesen			
Riksvei 70						
Skilting svinget veg Åsprong - Mindnes			Statens Vegvesen			
Breiere bru eller bedre skilting av smal bru ved "Nygarn", Meisingset	Kjørende		Statens Vegvesen/ kommunen			(Vikeplikt for møtende trafikk?)
Skilte smal og svingete vei langs Stølsvatnet	Alle trafikanter		Statens Vegvesen			
Heve innkjøring fra Myrabrua, Saghøgda.	Kjørende		Privat/ Statens Vegvesen			
Utbedre kryss på Rimstad	Alle trafikanter		Statens Vegvesen/ kommunen			

Unngå farlig parkering foran butikkene på Stykkjesflata	Alle trafikanter		Statens Vegvesen/ private			
4.4. Fysiske tiltak	Målgruppe	Tids- perspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Fortsette miljøgata fra ICA til Best, gang og sykkelvei/ fortau	Fotgjengere og syklister		Kommunen/ Statens Vegvesen			Fullføring av sentrumsplana.
Opprustning/ tiltak ved Grandekrysset, Tingvollvågen. Trafikklys for gangtrafikk eller undergang. Lede gangtrafikk via fotgjengerovergang. Bedre belysning.	Fotgjengere		Statens Vegvesen/ kommunen			Mange skolebarn krysser veien, lite oversiktlig kryss.
Unngå parkering ved avkjørsel til Gyl som hindrer sikt	Kjørende		Statens Vegvesen/ kommunen			Mjølketankbilen har brukt stedet til oppstillingsplass. Henvis eller tilrettelegge for parkering anna sted.
2 avstigningslommer Eikrem – Treekrem	Skolebarn		Statens Vegvesen/ kommunen			<u>Bortfaller hvis Øydegard – Bronnes blir realisert</u>
Utbedre sving Tveiekrem- Treekrem	Kjørende		Statens Vegvesen/ kommunen			
Øydegard - Bronnes			Statens Vegvesen			Viser til godkjent reguleringsplan.
Fylkesvei 302						
Gatelys bautaen – skolen –	Fotgjengere		Kommunen			Finansiert i 2007, 50/50 vegvesenet /

Liaskiftet						kommunen
Redusert fart til 40 km/t fra Meisingsetgardene og forbi skolen	Fotgjengere		Statens Vegvesen			Fartsdempere ved skolen.
4.4. Fysiske tiltak	Målgruppe	Tids- perspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Forbedre sikkerhet ved henting og levering av barn ved Meisingset Oppvekstsenter.	Skolebarn		Kommunen			
Redusert fart Løset-Røtingsnes, gardstun.	Alle trafikanter		Statens Vegvesen			
Rydding av kratt i Husabrekka, Vågbø, av hensyn til sikt.	Alle trafikanter		Statens Vegvesen			
Gang og sykkelvei langs Vågbøveien	Fotgjengere og syklister		Kommunen Statens Vegvesen			50/50 vegvesenet/ kommunen.
Fylkesvei 296						
Gatelys fra E 39 til Einsetskiftet	Fotgjengere		Kommunen			
Rekkverk i Skjevlingbakken	Kjørende		Statens Vegvesen			
To gatelyspunkt ved Sunnmørsvika	Skolebarn		Kommunen			
Fylkesvei 298						
Utbedring av gang og sykkelvei Beiteråsen- Lyngvin	Fotgjengere og syklister		Kommunen			
Kommunale veier og						

plasser						
Gatelys Stjernehusveien	Fotgjengere		Kommunen			50% tilskudd
Gang og sykkelvei Sanden – TBU (Strandpromenaden)	Fotgjengere		Kommunen			<u>Vurderes / vedtas i forbindelse med reguleringsplan Midtvågen Nord.</u>
4.4. Fysiske tiltak	Målgruppe	Tids- perspektiv	Ansvarlig	Andre aktører	Hva er gjort?	Kommentarer
Forbedre trafikkforholda ved TBU, avstigningsplasser, skilting.	Skolebarn		Kommunen			
Utbedre parkeringsplass ved Straumsnes kirke	Trafikanter		Kirkelig Fellesråd			Unngå parkering langs veien opp til kirka.
Opprustning av vei Boksaspa boligfelt til E 39.	Trafikanter		Kommunen			

4.5. Prioriterte trafikksikkerhetstiltak

Prioritet	Større tiltak	Total kostnad	Kommunal andel			Kommentar
1	Utbedring-avkjørsel Fjordsenteret					
2	Udergang E39 Leitet-skolen	2.830.000	330.000			
3	Gang og sykkelvei Sanden-TBU	900.000	500.000			
4	Gang og sykkelvei Øydegard-Beiteråsen					
5	Gang og sykkelvei Vågbøveien	1.170.000	670.000			

Prioritet	Mindre tiltak	Total kostnad	Kommunal andel			Kommentar
1	Ombygging fortau Skoleveien og trafikkregulering ved TBU	100000	100000			
2	Utbedring av Grandekrysset					
3	Fartsdempere ved Meisingset skole Fv 302					
4	Avkjøringslommer for av- og påstigning skolebuss Straumsnes					
5	Siktrydding langs veger og i vegkryss					

Prioritering av tiltakene skjer ved det årlige behandlingen av budsjett – og handlingsprogram.

Innholdsfortegnelse:

- 1. Innledning.**
 - 1.1 Trafikksikkerhetsplan for Tingvoll.**
 - 1.2 Revisjon av plana.**
 - 1.3 Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge.**
 - 1.4 Viktige aktører i trafikksikkerhetsarbeidet.**
- 2. *Visjoner og målsettinger.***
 - 2.1 Visjon.**
 - 2.2 Hovedmål.**
- 3 *Ulykkesanalyse.***
- 4. *Handlingsplan med tiltak.***
 - 4.1 Organisatoriske tiltak.**
 - 4.2 Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid .**
 - 4.3 Kontroll og overvåkning.**
 - 4.4 Fysiske tiltak, tiltakstabeller.**
 - 4.5 Prioriterte trafikksikkerhetstiltak.**

Formatert: Punktmerking og nummerering