

Parallelloppdrag Tingvollvågen

Veve sammen - Tingvoll+



TEAMET

Marthe M. Sesseng	(Norconsult)	oppdragsleder
Jørn Are Vigestad Berge	(Rodeo)	
Marco Böhm	(Norconsult)	
Cecilia Carlsson	(Rodeo)	
Kjellaug Jule	(Norconsult)	
Roy Anders Hersjedal	(Norconsult)	
Maria Berg Hestad	(Norconsult)	
Bjørn Hjelde	(Norconsult)	
Thao Nguyen	(Rodeo)	
Salas Montes Mañas	(Rodeo)	

1.2	2019-04-02	For gjennomgang av oppdragsgiver	Marco Böhm	---	Marthe Sesseng
Version	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold



Visjon og konsept

Inspirasjon	4
Bærekraftsmål	6

Landsbyliv og næringsutvikling

Produktutvikling	08
Kjøkkenhage	10

Attraksjonsutvikling

Tekstilbygda	12
Økokommune	14

Grønn mobilitet

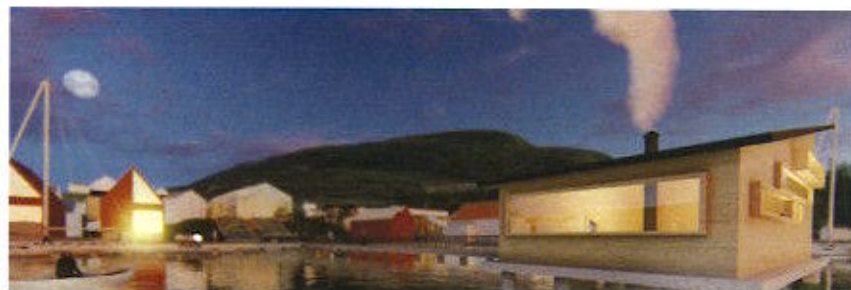
Mobilitet med menneske som målestokk	16
Utforming og trafiksikkerhetstiltak	18

Boliger, arbeidsplasser og sambruk

Sentrumsutvikling og landsbygrep	20
Arkitektonisk veileder	22

Campus - ny videregående skole

Et sted for kunnskap og inspirasjon	24
---	----



Visjon & konsept

Inspirasjon

Tingvoll og kommunesenteret Tingvollvågen har en unik beliggenhet nær vannet. Kommunen er bevisst på kvaliteten i sine omgivelser med fjorden, fjellene og kulturlandskapet – og som økokommune. Vi vil veve disse kvalitetene sammen.

Veve sammen er vår visjon for parallelloppdraget om stedsutvikling av Tingvollvågen.

Visjonen handler om å knytte Tingvoll tettere sammen både fysisk og sosialt i større grad enn i dag. Tettere bebyggelse, tette gangforbindelser og mer aktivitet som gjør at flere bor, jobber, handler, studerer og møtes i Tingvoll sentrum. Vår ambisjon for parallelloppdraget er å gi ideer og inspirasjon som bidrar til å styrke Tingvollvågen som et levende og attraktivt sted med landsbykvaliteter. En relansering av økokommunene er også en del av vår visjon – og utfordre Tingvoll kommune til å synliggjøre at det er en økokommune.



Veve sammen

er inspirert av de to store tekstilbedriftene på Tingvoll, "Krivi" og "Møre Bånd og vev" kan i utvidet forstand bety å knytte sentrum sammen på ulike måter; bygge tettere, tette gangforbindelser med dekke inspirert av lokale tekstiler, mer aktivitet som gjør at flere bor, jobber, handler, studerer, trener og møtes i Tingvoll sentrum. Fysisk kan det bety at for eksempel snarveier kan få dekke som er inspirert av de lokale tekstilmønstrene.



Økokommune

Tingvoll var tidlig ute med en økologisk satsing og har vært økokommune siden 1990. Økoprofilen har rotfestet seg i kommunens identitet og i bevisstheten til lokalbefolkningen. Nasjonale aktører som NIBIO med økoparken har etablert seg i kommunen, samtidig som kommunen har satt i gang en del tiltak som styrker den grønne satsingen. Økoprofilen vil være en av hovedledelinjene gjennom hele oppgaven og vil være førende for mange av våre foreslåtte tiltak.



Tingvoll+

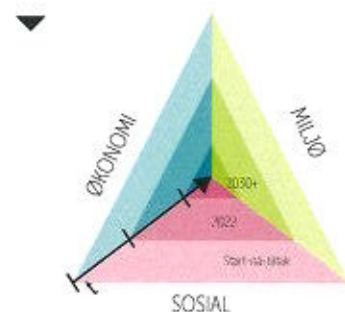
Tingvoll sitt navn og historie brukes også som inspirasjon. Et "ting" var en møteplass. Ambisjonen vår for parallelloppdraget er å styrke Tingvoll som en levende og attraktiv møteplass med landsbykvaliteter. Å danne en plass til å være, til å møtes, til å kommunisere, til å gjøre aktiviteter sammen vil være førende for vårt arbeid. Dette gjelder for Tingvoll som helhet som for enkelte utpekte lokaliteter langs fjorden eller ved samfunnsfunksjoner og arkitekturperler som minner om stedets historie.

Instagram #Tingvoll



Visjon & konsept

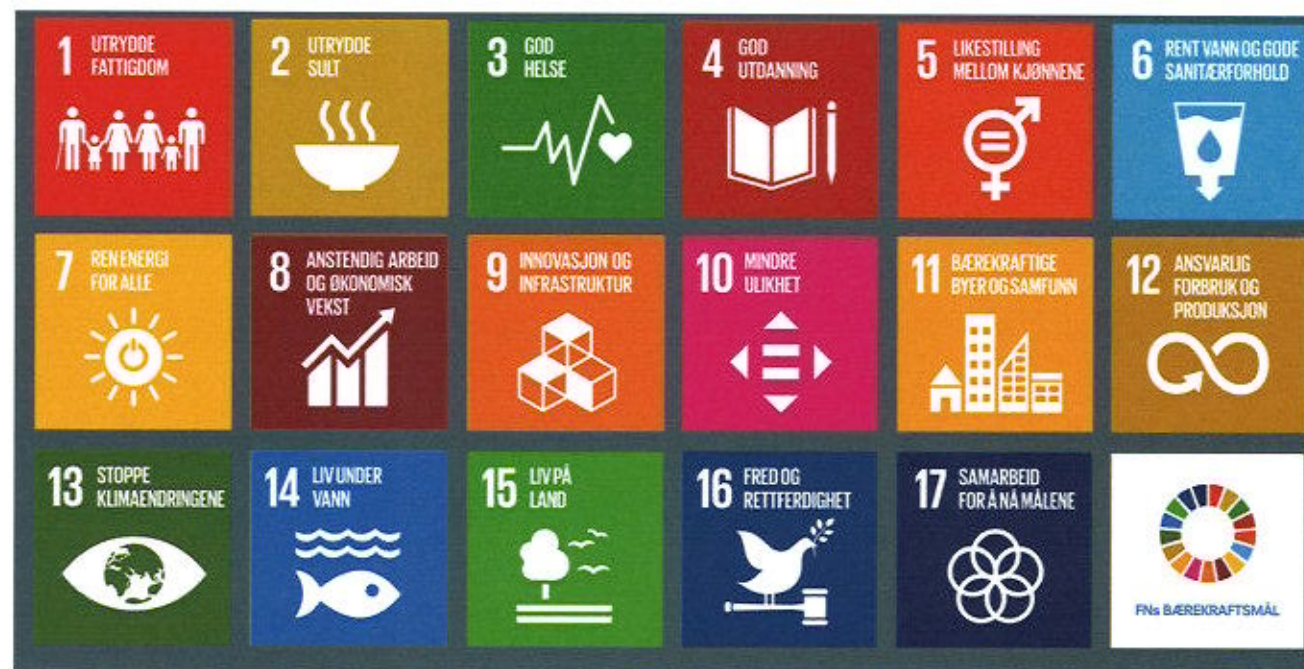
Bærekraftsmål



Bærekraft er et begrep som brukes for å karakterisere økonomiske, sosiale/institusjonelle og miljømessige sider ved menneskelige samfunn. Begrepet stammer fra Brundtlandrapporten i 1987 som definerer en "utvikling som imøtekommer behovene til dagens generasjon uten å redusere mulighetene for kommende generasjoner til å dekke sine behov. FNs 17 bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikheter og stoppe klimaendringene innen 2030. Bærekraft er alltid et tema innen stedsutvikling og arealplanlegging og gir grunnlaget for vårt arbeid. Oppgaven vil besvare hvordan de globale bærekraftmålene kan omsettes til lokal handling, dvs. hvordan tiltak vi anbefaler gjenspeiler de globale bærekraftmålene, både i forhold til

økonomi, miljø og samfunn.

Norconsult  P|rodeo

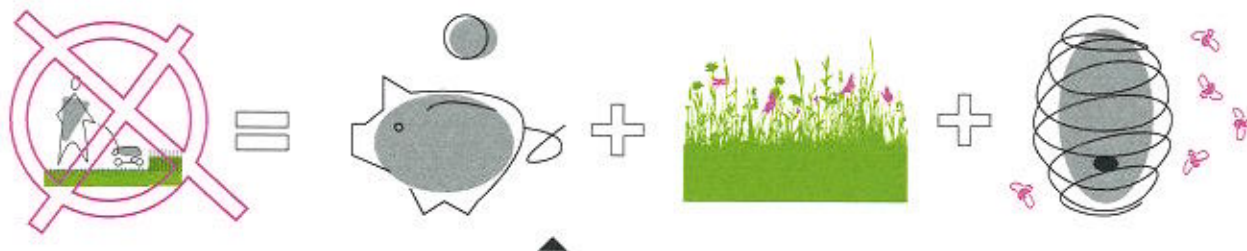


Økonomisk bærekraft handler om varig og inkluderende vekst med full sysselsetting og anstendig arbeid for alle. Den økonomiske produktiviteten skal økes gjennom diversifisering, teknologisk modernisering og innovasjon. Økonomisk bærekraft handler også om tilgang til økonomisk støtte og kapital for gründere og bedrifter som tilrettelegger arbeidsplasser for funksjonshemmede, migranter eller andre som har vansker å komme seg i arbeid, samtidig som å støtte økologiske teknologier.

Miljømessig bærekraft handler om ansvarlig bruk av naturens ressurser og reduksjon av klimagassutslipp. Dette gjelder for bruk av metoder og materialer men også for adferd til hver enkelt. Bevaring av naturen sin mangfold, reduksjon av forurensing og unødvendig bruk av kjemi er viktige retningslinjer for næringslivet. Men også i det private skal unødvendig bruk av energi og matsvinn reduseres. Kommunen har ansvar i bevisstgjøringen og tilretteleggingen for økologiske alternativer og samtidig være i førersete for økologisk handling.

Sosialt bærekraft eller rettferdig og integrerende samfunn handler om integrasjon og styrking av mangfoldet, samtidig som å sikre god helse og fremme livskvalitet for alle. Toleranse og respekt for hverandre er limet i samfunnet. Dette gjelder mellom kjønnene, alder, kulturer, konfesjoner og livsinnstillinger. Kommunikasjon og interaksjon mellom menneskene kan bygge ned fordommer og frykt. Plasser der mennesker kan møtes og utveksle seg er en viktig arena for sosialt samhold. Plasse- ne bør helst være fysiske, men kan også være virtuelle.

Lokale Handlinger

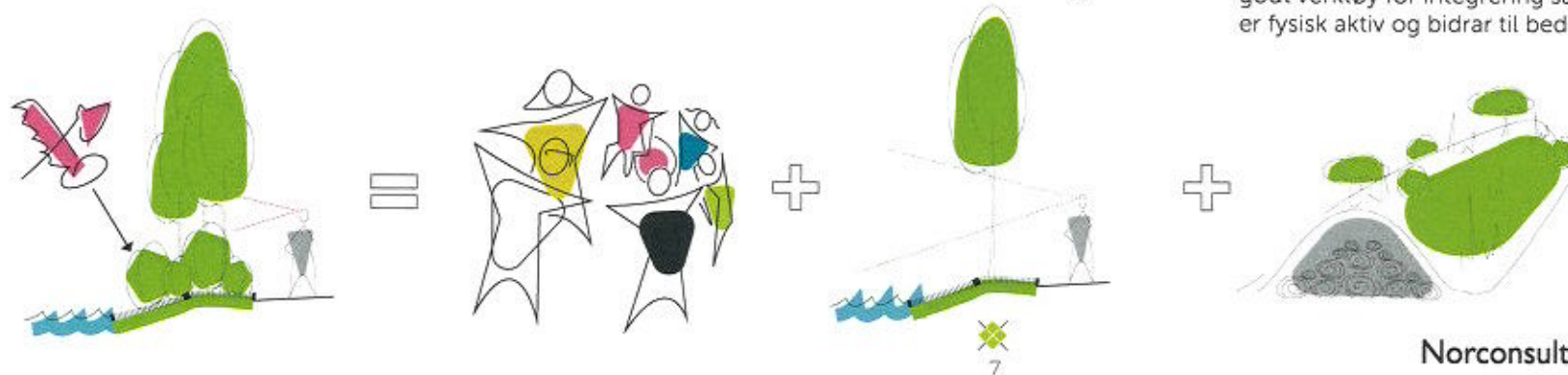


Enkle lokale tiltak kan ha stor effekt på bærekraftmålene. Eksempelvis kan utforming av offentlige grøntområder bidra til naturmangfoldet og motvirke biodøden. Offentlige grøntområder kan transformeres til blomsterenger med planting av frukttrær i engen. Dette skaper et habitat for mange insekter. Blomsterenger kan ha enkelt vedlikehold og klippes/slås når blomstringen er over. SOM gjødesel kan f.eks. naturgjødsel fra et økogårdsbruk benyttes. Til sammen En motsatt tilnærming kan følge bærekraftmålene med annen fokus.

Istedet for å la grøntområdene gro igjen kan fjerning av kratt langs veger være bærekraftig. I utgangspunktet vil tiltaket medføre noen kostnader. Tiltaket kan med fordel gjennomføres som dugnad eller som frivillig arbeid. Dette gir mulighet for integrering av for eksempel migranter eller de som er vanskelig å formidle. Effekten med gjenåpnet utsikt mot fjordlandskapet er åpenbar. I tillegg kan krattet brukes som grunnlag for etablering av hugelkulturer i for eksempel offentlige kjøkkenhager, frukthager m.m. Hagearbeid er universell i verden og et godt verktøy for integrering av andre kulturer og over aldersgrenser.



Frivillig arbeid kan brukes ellers i flere sammenheng og vil spare kostnader og samtidig gi et stort bidrag lokalt og bidra til samhold, i integrering og aktiv deltakelse i samfunnet. BUA en nasjonal forening som jobber for at barn og unge skal få muligheter til å låne utstyr til sport og friluftsliv. Dette kan være et interessant tiltak med lokalisering i Tingvollvågen sentrum. Å bruke den varierte naturen til sport og fritid sensibiliserer også for å ta vare på den. I tillegg er friluftslivet et godt verktøy for integrering samt at menneskene er fysisk aktiv og bidrar til bedre helse.



Landsbyliv & næringsutvikling

Produktutvikling

Produktutvikling handler om å finne et attraktivt marked og levere et produkt eller tjeneste som etterspørres. Det betyr ikke nødvendigvis at det må skapes noe nytt eller om å finne opp den ene tingen alle vil ha. Med produktutvikling mener vi også å videreutvikle eller forbedre eksisterende produkter, tjenester eller prosesser basert på sin ideologi, historie eller målsettinger.

Tingvoll framstår som øko- og landsbykommune med vakre omgivelser og tradisjoner. Dette er et godt utgangspunkt som en kan dyrke videre på og finne sin nisje.

Økologisk bør være her et gjennomgående tema for alle produkter fra Tingvoll. Å bygge merkevare rundt økologi og naturprodukter kan transportere et bilde utad som samsvarer med kommunens visjon og målsettinger. Når det gjelder produktet så kan hele verdikjeden og produksjonssyklus tas med i det økologiske perspektivet.

For å følge tradisjonen og eksisterende kompetanse i Tingvoll er veveri og alt rundt tekstilindustrien en god utgangssituasjon for å utvikle nye produkter, prosesser og tjenester.

Råstoffet - norsk ull - kan brukes både fra lokale, regionale og nasjonale kilder. Med økologisk husdyrhold og høye standard i dyrevelferden kan en skille seg ut fra andre produksjonsland.

Videreforedling av råvaren til tekstiler med ullvaskeri, farger, spinneri og veveri er et aktuelt område Tingvoll kan markedsføre seg. Her er det viktig å bruke økologisk teknologi og metoder for å fylle nisjen med bærekraftig tekstilproduksjon.

Som nytt utviklingsområde for det lokale næringslivet med tiltrekking av høykompetanse, kan ligge i designing, produksjon og salg av tekstilbaserte konsumprodukter. Digitaliseringen gir her muligheter for rotfesting i det globale markedet.

Markedsføring og salg av de lokale produktene på det globale markedet er vegen til suksessen. Men vi mener at det er like viktig å presentere og selge produktene på det stedet de kommer fra.

Markedsføring baserer seg også på identitet og lokal tilknytning. Made in Germany, Made i China eller Made in Norway transporterer også assosiasjoner - om disse er rettferdig eller ikke. Produkter fra Norge gjelder som opprinnelig, tradisjonelt og miljøvennlig og minner om de gode gamle tidene og bonderomantikk, i like stor grad som på høyteknologi og digitalisering.

"Made in Tingvoll" kan bli et synonym for alt dette.

Naturprodukter kan transportere det opprinnelige og miljøvennlige på en god måte. I tillegg til ull og tekstiler kan mat og matprodukter være den andre søylen Tingvoll næringslivet kan bygge videre på. Økokommune og landsbygda utfyller hverandre.

Kraftkar-ost har blitt en kjent merkevare som selges på de beste restaurantene over hele Norge. Men hva er med det lokale markedet? I dragsuget til kraftkarosten bør det være mulig å markedsføre også andre matprodukter som er økologisk produsert i Tingvoll. Enkelte steder er kjent for sine lokale matvarer: Bakeriet i Lom eller jordbær fra Valldal har blitt til egne merkevarer som er kjent i hele landet. Tingvoll har her forbedringspotensial. Men vi mener at Tingvoll kan være mer enn bare ost. Tingvoll kan bli et synonym for økologisk mat eller økologiske naturprodukter generelt.

Økofestival, matuka eller ukentlig torghandel med økologiske produkter fra regionen kan danne et omdømme i tråd med kommunens visjon.

Offentlige områder der folk kan dyrke grønnsaker og frukt kan bidra til integrasjon og styrking av lokalsamfunnet, samtidig som å være en møteplass - i tillegg til at det bare smaker.

Fra ull til klær - en økologisk syklus



Landsbyliv & næringsutvikling

Kjøkkenhage

Landsbyliv vekker tydelige assosiasjoner og handler om det fredelige, rolige og koselige livet på landet der en dyrker maten sin selv. Tingvoll kan leke med akkurat dette.

Å plassere en offentlig dyrkingshage vil passe både til kommunens bærekraftprofil og til landsbylivet. En god plassering vil være i skråningen fra Drøpping ned mot hotellet. Det kan etableres en terrasert hage for dyrking av krydder, blomster, frukt og grønnsaker. Krattet som fjernes langs vegene kan brukes som naturlig gjødsel eller som grunnlag for hugelkulturer. Terrasseringen gir gode lysforhold og kan brukes til fordeling av vannet, samt at alle plasser i bedet er godt tilgjengelige. En kan også plante fruktrær inn i mellom, som skjermer for direkte sollys, vind og regn.

Området kan utformes med sitteplasser, slik at hagen har funksjon som rekreasjonsområde og møteplass med utsikt mot fjorden som i tillegg til an den gir mat.



Dyrking og hagearbeid er universelle aktiviteter i hele verden. Alle mennesker kjenner hvordan dette fungerer og hva som må gjøres for at ting vokser. Dyrking er kjønnsnøytral, og egnet for alle aldersgrupper. En trenger heller ikke å være sprek eller merkeutstyr. Hagearbeid og dyrking der derfor veldig godt egnet for integreringsarbeid, for å kommunisere og møtes.

En offentlig kjøkkenhage kan derfor bidra for å integrere nye innbyggere i kommunen, for å bli kjent med hverandre og for bedre samhold i lokalsamfunnet. I tillegg bidrar dette til en sunnere livstil med økt bruk av selvdyrket, lokal produsert, økologisk mat.



Bygdahage "dyrk it yourself"



Attraksjonsutvikling Tekstilbygda

Tingvoll markedsfører seg som økokommune, men kan likeså kalles tekstilkommune ut fra de tradisjonelle tekstilbedriftene i kommunen. En framtidig oppgave vil bestå i å synliggjøre kommunens historie og ambisjoner mer tydelig. Særlig turister, forbireisende og besøkende er lite kjent med kommunens rike tradisjonelle næringsliv og at kommunen var en av de første som har satset på miljø og bærekraft.

For en liten kommune er det et fortrinn å være kjent og ha et godt omdømme i konkurransen om etablering av nye bedrifter, flere besøkende og ikke minst flere innbyggere. Å synliggjøre kommunens profil i stedsbildet vil bidra til at kommunen blir kjent for sine ambisjoner og sitt næringsliv samtidig som å skape et positivt omdømme utad og tiltrekke både nye innbyggere, turister, bedrifter og gründere som passer til profilen.



Bruk av småstein 10x10x10 cm i 3 ulike farger



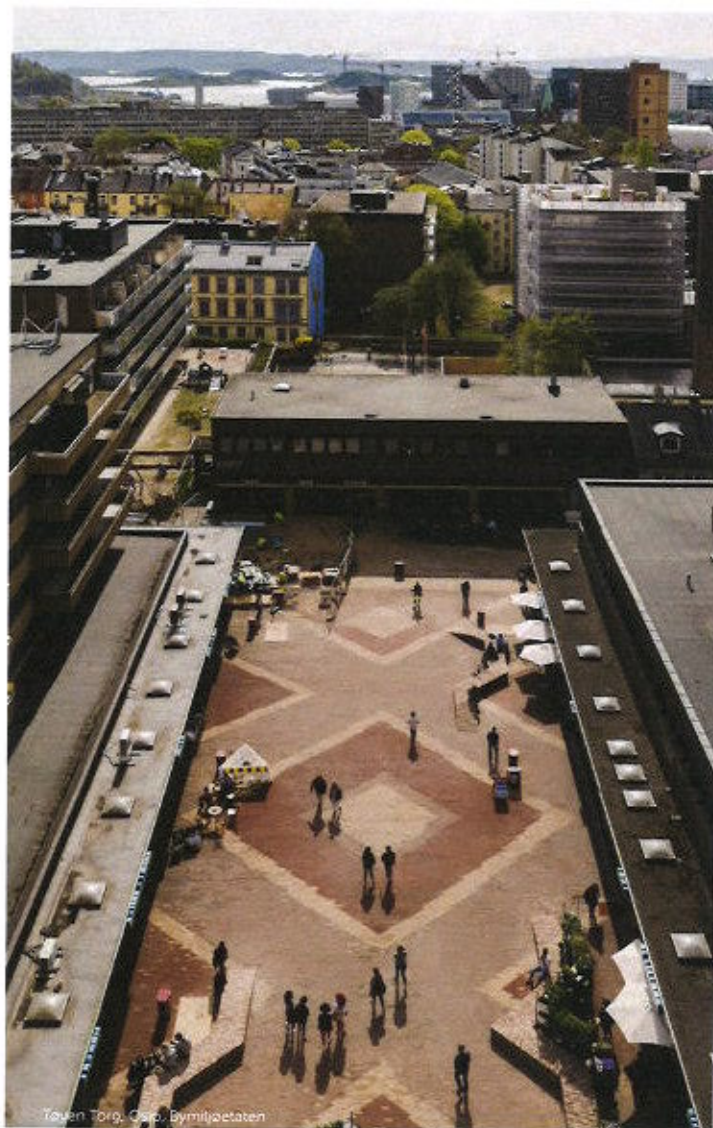
Tekstilbygda kan synliggjøres på mange måter. Utsmykninger av offentlige rom og bygninger kan være i tekstil (bånd, duk) samtidig som alle bygg kan ha solskjerming fra Norsol. I tillegg kan et vevemønster brukes som gjennomgående designelement i kommunen. Mønsteret kan settes på fasader, på kommunens

biler, på dokumenter m.m. Dette kan gå så langt at gang- og sykkeltraseer, offentlige møteplasser m.m. kan utformes med dekke i tekstilmønster.

Som start-nå-tiltak kan mønsteret males/ eller sprayes på asfalten og påføres med rull eller stensil. Som langsiktig tiltak kan gangvegen

utformes med farget gatestein i et vevemønster, slik det blir gjort på Tøyen Torg i Oslo. Tekstilmønsteret kan brukes som ledelinje til f.eks. offentlige funksjoner, attraksjoner eller kan brukes i merkinger for overganger og stoppepunkt. Med fordel kan mønsteret suppleres med økologiske motiver eller eikeblad.

Inspirasjon til vev-mønster



Attraksjonsutvikling Økokommune

Økokommunen Tingvoll kan og bør synsliggjøres og markedsføres enda mer tydelig. En veldig effektiv og enkelt måte å markedsføre Tingvoll som økokommune over kommunens egne grenser er å arrangere en Økofestival med utstilling av økologiske produkter. Festivalen kan være en slags messe som "Grüne Woche" i Berlin med arrangementer, foredrag og kulturprogram. MED en forskningsinstitutt som nabo, har Tingvoll et kjempe utgangspunkt i en samarbeidspartner og medarrangør. Produktene kan både være matvarer men også konsumprodukter og framvisning av maskiner og teknologier til økologisk industriproduksjon.

Formålet er nok å framvise også lokal produkter, men en har her også mulighet for regionale, nasjonale og internasjonale aktører. Dette gir en stor effekt i hele øko-bransjen og setter Tingvoll på det internasjonale kartet, i tillegg vil faglig utveksling og høsting av erfaringer bidra til mer kunnskap innen økologisk produksjon, noe som i tillegg bidrar til bedre klima og biologisk mangfold. Helt i tråd med bærekraftmålene.



Drivhuset kan være et gjennomgående tema for offentlige møtesteder og kan plasseres både ved Økoparken, Tingvoll vgs. eller i sentrum.

Et drivhus, som foreslått, kan bygges med en litt annerledes utforming, noe som kan sette sitt preg på besøkende og gjennomreisene. Solskjerming i drivhuset kan være med tek-

stilduker eller persienner fra Norsol som videre gir en kobling til lokalt næringsliv.

Videre kan det arrangeres flere sosiale aktiviteter som øker fokus på økologi, samtidig som de er en arena for å møtes. Økouka, en småskala økofestival med et mylder av aktiviteter rundt omkring i kommunen. Pak-

keløsninger for bedriftsturer med regionalt samarbeid, overnatting på Angvika, båt over fjorden og besøk på Økoparken og lokale bedrifter. Gründercamp for skolebarn i skoleferier eller etablering av nasjonalt studiested med gode eksempler på økologisk landbruk, dyrking, økologisk arkitektur og økolandsby, samt å utvikle Økoparken til et internasjonale senter for et økologisk tema.

"Økofestival 2020"



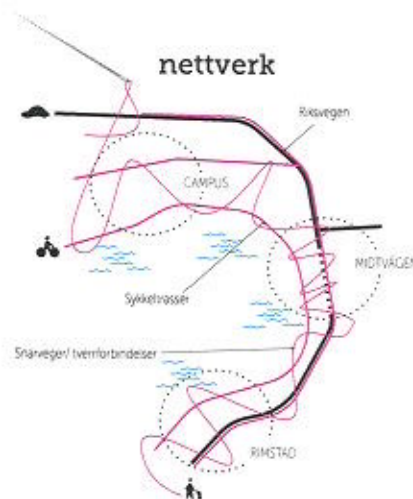
Grønn mobilitet

Mobilitet med menneske som målestokk

Mobilitet er et viktig kjenne tegn for levestandard. Å være mobil handler om frihet og aktiv deltakelse i samfunnet. Selv om vi er inne i en tid med virtuelle møteplasser og internett-handel har mobilitet og tilgjengelighet ikke mistet sin betydning.

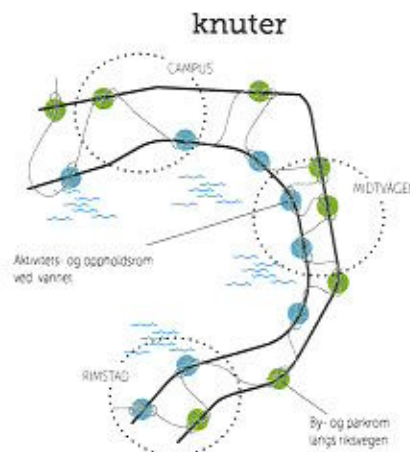
I landlige områder med spredt utbygging og større avstander er tilrettelegging for god tilgjengelighet ikke lett å realisere. Pga. for få brukere er det ofte ikke lønnsomt å opprettholde et tett nett og tidsintervall med offentlige transporttjenester. Nye transportformer og -løsninger begynner å utvikle seg - men er fortsatt i oppstartsfasen.

Det er derfor viktig å ha en stedsutvikling som legger til rette for god tilgjengelighet til samfunnsfunksjoner og daglige gjøremål uten å diskriminere enkelte brukere. Det gjelder å diskriminere verken bilister eller de som ikke disponerer bil, spesielt barn og eldre.



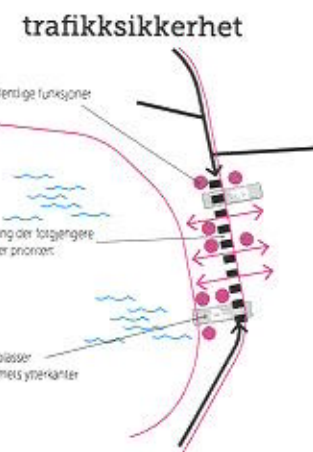
Maskestørrelsen av nettverket setter målestokken for tilgjengelighet. Manglende forbindelser og større omveger gjør traseen lite attraktivt. Direkte forbindelser med siktelasjon som følger det naturlige bevegelsesmønsteret er viktig for at et nettverk fungerer.

En gjennomgående sykkeltrase langs sjøen og rundt vågen er derfor elementær. I tillegg må det skapes tverrforbindelser eller snarveier mellom nedre traseen langs sjøen og øvre traseen langs riksvegen med den tetteste masken i sentrum.



I tillegg til ett finmasket nett bør dette også være attraktivt å ferde i. Utforming av knutepunkter med plasser til aktivitet, hvile eller orientere seg vil bidra til økt variasjon og kvalitet av nettverket, samtidig som knutepunktene kan være et mål i seg selv.

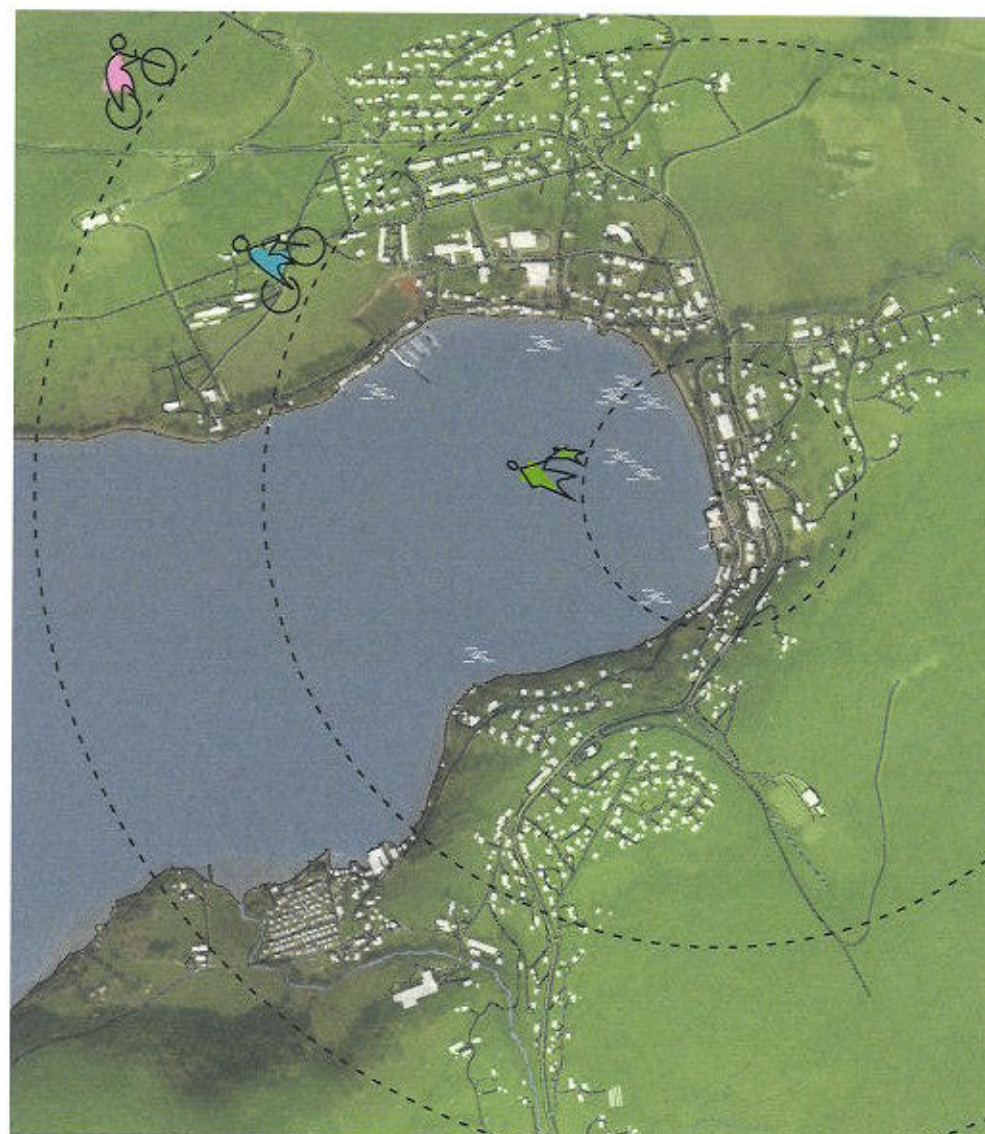
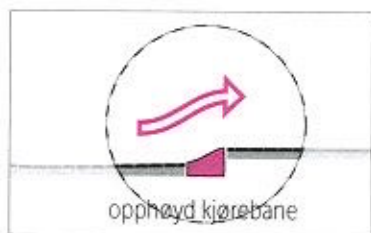
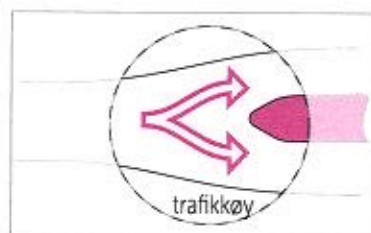
Beliggenheten langs sjøen åpner for muligheter til sjøkontakt, utsikt og opplevelser, der naturen og landskapet danner nye scenerier hver dag og hver årstid. Skift av transportmåten, omstigning eller parkering bør også legges i knutepunktene.



Nettverk og knutepunkter implementerer også at traseer krysser hverandre. Når det er traseer med ulike transportformer kan dette skape trafikkfarlige situasjoner.

I et grovmasket nett bør bevegelsesmønsteret kanaliseres til enkelte punkter som utformes trafikktrygg med fartsreducerende tiltak og belysning. I finmasket nett i sentrum med mange krysningspunkter anbefaler vi at en del av strekningen forbedres med ytterligere fysiske og visuelle tiltak for fartsreduksjon og tiltak som reduserer biltrafikken gjennom gata.

5-minutters-byen



5 minutters-byen handler om at viktige samfunnsfunksjoner samles og konsentreres, slik at disse kan nås innenfor 5 minutter. For et sted i størrelsen med Tingvoll mener vi er 5 minutter et godt utgangspunkt å måle avstander på.

I menneskelig målestokk samsvarer 5 minutter med en radius på 300 m for de som går. Det er tatt hensyn til nivåforskjellen mellom sjøen og riksvegen. 300 m dekker hele Midtvågen med torget som utgangspunkt.

Med sykkel kan rekkevidden utvides til 1 km i bekvemt hastighet, og 1,5 km for spreke syklister, slik at Midtvågen/ sentrumet er innenfor sykkelavstand for hele Tingvollvågen.

Ferdse mellom lokalområdene rundt Økoparken, videregående, Midtvågen, Rimstad og campingplassen vil stort sett foregå med sykkel, selv om det er bare 3 km rundt vågen fra campingplassen i sør til kirken i nord.

Grønn mobilitet

Utforming og trafikk sikkerhet

Trafikksikkerhet og trygg ferdsel for myke trafikanter er den viktigste målsettingen innen grønn mobilitet. Kampanjer og fine veger hjelper lite hvis traseen oppfattes som farlig eller skumle. Fare kan måles med objektive kriterier men vil også ha en subjektiv side og oppfattes ulikt i intensitet og kilde ut fra situasjon og personlig erfaring.

Trafikkfare pga. motorisert ferdsel er den mest åpenbare. Riksvegen gjennom sentrum har farepotensial pga. kryssende fotgjengere. Det er likevel ikke mange funksjoner på øvre siden av riksvegen, slik at kommunen bør vurdere å konsentrere videre utbygging og etablering av samfunnsfunksjoner i området mellom Sanden og Vågevegen for å unngå nødvendig kryssing. Alternativt kan miljøgaten gjennom sentrum forbedres med visuelle og fysiske tiltak som prioriterer gående og syklende og bidrar til større fartsreduksjon og økning av oppmerksomheten.

For å redusere farten gjennom sentrum kan det etableres en lang trafikkøy mellom kjørebane som gir lettere og mer trafikksikker kryssing, samt at trafikkflyten blir forstyrret, noe som resulterer i reduksjon av farten. Opphøyning av kjørebane og utforming med gatestein gir samme resultat, samtidig som den gir visuelle og akkustiske signaler for å øke oppmerksomheten.

Etablering av parkeringsplasser i hver ende av miljøgaten kan bidra til å redusere gjennomkjøring av lokaltrafikken. Utforming med ladestasjoner for el-bil, sykkelparkering med tak og grønnere utforming og belysning i tilknytning med kollektivknutepunkt gjør parkeringsområdene mer attraktivt for å la bilen stå.

Sanden og Prestegårdsvegen er en hovedsykkeltrasé. Her kan blandet trafikk være akseptabelt når andelen med motorisert ferdsel holdes lavt. En bør vurdere lokale innsnevring av gatetverrsnittet på ulike punkter for å senke farten.

Ved siden av motorisert ferdsel kan naturfare og den psykososiale faren være et tema, særlig for barn på skoleveier.

Med psykososial fare menes "angstrom" eller strekninger som virker skumle, f.eks. når de er mørke, skjermet mot innsyn eller utenfor sosial kontroll. En bør unngå at både sykkeltraseer eller snarveger for gående utformes som undergang, eller flankeres med tett beplantning over en lengre strekning. Traseene skal være godt belyst og vedlikeholdt.

Med naturfaren menes ferdsel langs sjøen og å være utsatt for vær og vind. Området ved Vågen kan være værhardt og være farlig for syklist og barn i perioder med mye vind og bølger. Den nye forbindelsen ved Koksvika kunne med fordel utformes med ferdige betongelement i U-profil eller L-profil som settes sammen på stedet. Løsningene ved Nasjonale turistveger kan gi inspirasjon til utformingen.

Oversikt viser lokaliseringer av potensielle parkeringsområder med sone (rosa) for 100 m gangavstand. Sonene følger det faktiske, naturlige bevegelsesmønsteret. Ved plassering i endene til miljøgate og en i midten vil nesten alle funksjoner ligge innenfor 100 m avstand.





Selvika raste plass, Havelysund, Resulf Rasmstad Arkitekter



Sohlbergplassen, Rondane, Carl-Viggo Holmestad



Eldhusveie, Atlanterhavsvegen, Ghilardi-Holsten Arkitekter



Fjordstien, Koksvikbukta

Boliger, arbeidsplasser og sambruk

Sentrumsutvikling og landsbyggrep

Strategien for utvikling av et tettsted er summen av alt som gjøres, små og store grep, både fysiske og ikke-fysiske. Det er laget en illustrasjonsplan som viser flere ulike tiltak for sentrumsområde i Tingvoll. Dette vil være ett forslag på hvordan Tingvollvågen kan se ut i fremtiden, og er helt sikkert ikke den eneste fasiten. Noen av tiltakene er enkle å gjennomføre, mens andre krever tyngre prosesser med mange parter og usikkerhetsfaktorer. Noen grep er avhengige av hverandre, noen vil kunne bygge opp under og forsterke hverandre, mens andre tiltak er mere uavhengig. Illustrasjonsplanen kan være til hjelp på veien til Tingvollvågen sin fremtid.

Forlaget til ny utforming og illustrasjonsplan for sentrum i Tingvollvågen viser fortetting av bebyggelsen, aktivt møte med vannet, møteplasser, flere arbeidsplasser i sentrum, gode tverrforbindelser og sambruk.



Hovedstrategien i sentrumsutviklingen har vært å gjøre riksvegen og Sanden om til to viktige gjennomgående traseer samt å bygge flere tverrgående forbindelser mellom øvre og nedre plan.

Som den viktige grep viser fremtidsskissen et «sentrumstorg» og et «kulturtorg», og torgene videre knyttes sammen med ny kaifront og brygger med badstue, bademulighet og gode forbindelser for opphold. For å veve sammen sentrum og torgene foreslås det drivhus, hage i sentrum for dyrking og amfi.

Her er det forslått plassert kommunens kulturhus som i seg selv skaper en forbindelse mellom øvre og nedre plan. Dette kan gis et småskalapreg og huse mange fellesfunksjoner. Næringsaktører, Frivillighetssentral, ungdomsklubb, eldresenter, bibilote og BUA har alle fellesskapsfunksjoner som passer godt midt i sentrum. Vi anbefaler at disse funksjonene plasseres her.

For øvrig viser skissen flere enkle forbindelser som kan etableres i løpet av kort tid; gjerne som Start-nåtiltak. Gatedekket er inspirert av mønster fra tekstilbedrifte-

ne på Tingvoll. Mønsteret er et godt synlig element som kan være symbol for visjonen «Vev sammen» i tillegg til at det er en attraksjon som forteller om bygdas viktige tekstilnæring.

Det primære målet anbefales å være å få liv i det som er på Tingvoll i dag, sekundært å rive og bygge nytt.

Det anbefales at det etableres flest mulig fellesskapsrom i sentrum og at det som etableres bør ha en «plussfunksjon» og slik at man oppnår mest mulig sambruk. Tingvoll Fjordhotell er vist med en slik plussfunksjon med vinterhage ut mot ny kaifront og med utsikt utover fjorden.

Det å komme til sentrum i Tingvoll er tydeliggjort gjennom en miljøgate med foreslått opphøyet kjørefelt som demper farten til kjørende. Langsgående parkeringsplasser og flere vegmiljøtiltak skal gjøre at folk får lyst til å stoppe i sentrum og handle, drikke kaffe og oppholde seg.

Nye bolig- og næringsfunksjoner på Tingvoll bør plasseres i sentrum. De kommunale habiliteringsboligene anbefaler vi flyttes til sentrum for å bidra til fortetting og sentrumsutviklingen ved at flere bor, jobber og benytter andre tilbud i sentrum. Det er foreslått flere steder for småskala boligbebyggelse i sentrum. Kaibakken og fortetting langs Stranden ser ut til å være best egnet for nye habiliteringsboliger. Alle nye boliger i Tingvollvågen bør generelt etableres med økoprofil og være småskala bebyggelse.

Det kan ta tid å få samlet ulike funksjoner i sentrum. Vi ser det derfor som mest aktuelt å ha småskala bebyggelse også på næringsbebyggelsen i landsbyen. Bebyggelsen anbefales med sterke klare farger for å bidra til identiteten til stedet.



Illustrasjonsplan



Boliger, arbeidsplasser og sambruk

Arkitektonisk veileder



En vei å gå

Langs Kaibakken kjører biler, skate og mennesker stopper opp for å prate og se på de vakre forhagene. De nye boligene har en utforming og en fargeskale som gjør turen langs Kaibakken opplevelsesrik og spennende.



ET GATETUN

I felleskap

På Kaibakken deles det på resurser. Lokale felleshus kan gi både beboere og landsbyen rom for å møtes, dyrke og drive på med hobbyer.



FELLESBUS

Mer energi

Bygningene langs Kaibakken er utformet for å best mulig ivareta resurser og minske energiforbruk. Grønne tak eller energitak, bruk av gjenvinnbare materialer og massive, store vinduer mot sør, varmeveksling, gjenbruk av overvann er noen av flere tiltak som gjør det miljøvennlig og godt for helse å bo på Kaibakken.



ENERGISMART

Størrelser: Ny bebyggelse må være småskala for å harmonere med eksisterende bebyggelse.

Høyder: Eksisterende bebyggelse har byggehøyden 1-3 etasjer, og ny bebyggelse bør videreføre dette, gjerne med variasjon i byggehøyden.

Fargebruk: Eksisterende bebyggelse i sentrum er fargerik, og ny bebyggelse anbefales med sterke klare farger for å bidra til identiteten til stedet.

Utforming + materialitet: Økokommunen bør ha krav om at det innenfor sentrumssonen skal være bebyggelse bygd med bakgrunn i de økologiske prinsippene

En loggia

Gjennom en ny utforming kan Bryggeteliet få en åpen fasade mot Tingvollvågen og et lunt uterom som gir en flott innramming av den utstrakte utsikten.



BRYGGETELET

Ny energi

Solceller på tak og fasader kan være del av en miljøriktig og miljøsmart oppgradering av hotellet.

Den myke kanten

Bryggen er det landskapelige møtet mellom Gunnars Plass og Tingvollvågen. Tre materialet gir taktil kvalitet og utformingen inviterer til opphold.



TINGVOLL BRYGGE

Kontakt til vannet

På Bryggen er det alltid nære til vannet. Her kan man både bade og bli bedre kjent med livet i vannet.

Aktive kantsoner

Rundt Tingvollvågens sentrale plassrom Gunnars Plass og Kulturplassen er det flere innganger og vinduer som gir kontakt mellom ute og inne.

Rom for mer

På Gunnars Plass er det rom for de store og små anledningene. Helt landsbyens nye utestue som er flott belyst under vinterhalvårets mørke kvelder.



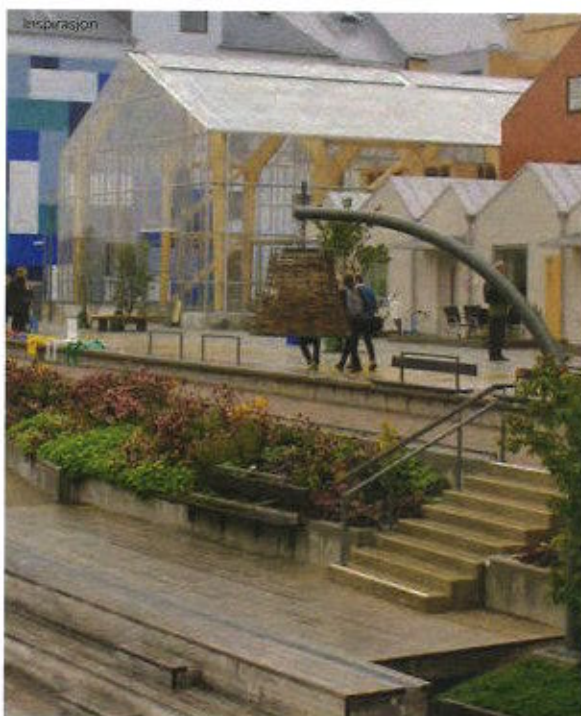
GUNNARS Plass

Nye tider

En arkitektonisk oppgradering av Bryggeteliet skaper en bedre kontakt mellom det indre og ytre liv og bidrar til å gjøre en etablert institusjon til en ny attraksjon for Tingvollvågen.

Sambruk
På Gunnars Plass fyller byrommet og byromsmøblene flere funksjoner. En benk er også et sykkelstativ, et vannspill, en skøytebane om vinteren osv.

Inspirasjon til hustypologier



Campus - ny videregående skole

Et sted for kunnskap og inspirasjon

Forslag til nytt hovedgrep for campus er en grønn sammenhengende akse gjennom campus-området. Parkeeringsområder flyttes på "utsiden" og kun nødvendig kjøring som (nødetatene, varelevering, renovasjon, HC og drosje) kan skje i campusområdet.

En sammenhengende grønn aktivitetsakse mener vi vil veve sammen campusområdet for barne- og ungdomsskole og videregående på en helt ny måte. I tillegg kan den også kan benyttes av Tingvoll Asylmottak, Tingvoll Økopark og alle innbyggere i Tingvoll. Den grønne aktivitetsaksen har en økologisk profil med aktivitetsområder for opphold og lek, oppholdssoner med vevet dekke og regnbed. En ekstra dimensjon som ville styrket økoprofilen og vevet folk sammen er vårt forslag om et døgnåpent aktivitetshus som vi mener kan være drivhus med oppvarming fra den eksisterende fjernvarmeledningen som går i området i dag. Felles-



Rejeitos Urbanos (total e complementar) by Phytoestore Brasil©

skapshuset plasseres i nærheten av dagens bibliotek som ligger mellom Tingvoll barne- og ungdomsskole og Tingvoll videregående skole. Dette fellesskapshuset kan brukes til undervisning, åpent møtested for ungdommer etter skoletid, filmkvelder, bursdagsfeiringer og andre møter.

Renseparken kunne etableres i elvebredden ved Koksvikelva, som foreslås utvidet slik at parkområdet kan fungere både som en naturlig vannrensepark, et naturområde for dyr og

planteliv og en grønn møteplass. Vann ledes via forskjellige hagesoner (filterhager) med naturlige dammer der variert vegetasjonen trekker til seg- og nyttiggjør seg ernærings- og slagstoffer i vannet. Det finnes flere eksempler under *filtering gardens*, eller *Phytoestore*, som viser eksempler og metoder hvordan vassdrag kan renses på en naturlig måte og hvordan denne kan utformes slik at den framstår som et inviterende parkanlegg.

Til renseparken kan også overvann fra tilstøtende områder og veier ledes og renses før det føres til sjøen. Vannkvaliteten forbedres og Tingvoll får en ny og offentlig park langs Koksvikselven som kan tilby området flere nye økosystemtjenster.

Renseparken vil også kunne fungere i et opplæringsaspekt som kan knytte sammen campus og Økoparken, samtidig som campus utvides og får nærmere tilhørighet til Midtvågen. Med fordel kan også den nye gangforbindelsen forbi Koksvikbukta integreres i parken.

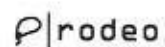
Aktivitetscampus





Norconsult AS sin målsetting er å skape gode fysiske miljøer i et bærekraftig perspektiv. Vi er overbevist om at estetiske verdier, samspill, kvalitet og miljø er nøkkelford for fremtidens byggverk og omgivelser. Arkitekt- og planmiljøet er et satsingsområde for Norconsult. Arkitektmiljøet har de siste årene blitt større og sterkere, og sammen med den store bredden av ingeniørfagene, har Norconsult en kreativ og innovativ styrke få konsulentfirma kan måle seg med.

www.norconsult.no



Rodeo er et tverrfaglig arkitektkontor grunnlagt i 2007 som har etablert seg i overlappning mellom design, strategi og forskning, med en portefølje av anerkjente nasjonale og internasjonale prosjekter.

Rodeo består av arkitekter, urbanister og samfunnsvitere, i tillegg til et nettverk av partnere. Vi tror at vår tverrfaglig samarbeid skaper mer grundige og helhetlige løsninger på designutfordringer.

www.rodeo-arkitekter.no