

HOVEDPLAN VEG (TEMAPLAN) 2019-2026

TINGVOLL KOMMUNE



Bilde fra Skolevegen

Dato: 25.04.2019

Oppdragsgiver: Tingvoll kommune

Kontaktperson: Kristin Hanem Tømmervåg

Tlf.: 71 53 24 00 / 91 13 63 29

E-post: kristin.tommervag@tingvoll.kommune.no

Utarbeidet av: Ivar Faksdal

Tlf.: 414 35 249

E-post: ivar@safecontrol.no

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	25.04.2019	Endret forside. Endret data for Kv 1039-2/3/4/5 samt Kg 298-201
2		
3		
4		
5		

INNHOOLD

SAMMENDRAG	4
1. BAKGRUNN.....	6
2. RAMMEVILKÅR	7
2.1 Kommuneplan for 2019-2026	7
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner	8
2.3 Organisering og tilgjengelige ressurser for vegsektoren	8
2.4 Lover og forskrifter	9
2.5 Håndbøker og veiledninger	11
2.6 Overordna administrative pålegg/krav	12
2.7 Kommunale forskrifter og vedtekter	12
3. MÅL OG STRATEGI.....	13
3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen	13
3.2 Kommunalt vegnett.....	13
4. METODIKK	15
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne.....	15
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring.....	16
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET	18
5.1 Vegkategorier og bruksklasser	18
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)	20
5.3 Kommunale hovedveger	22
5.4 Kommunale samleveger.....	22
5.5 Kommunale adkomstveger	24
5.6 Kommunale gang- og sykkelveger.....	26
5.7 Kommunale fortau	27
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN	28
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt.....	28
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand	29
6.3 Prioritering av veger.....	29
6.4 Økonomiplan for 2019-2026.....	31
6.5 Anbefaling.....	32
6.6 Handlingsplan for 2019	32
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	33
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER.....	34
9. KOMMUNALE BRUER.....	37

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m2 veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Utbedring av vegnettet

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	-
Samleveger	14	4,5	4,9	4,1	3,0
Adkomstveger	108	61,4	4,0	3,6	38,1
Gang/sykkelveger	7	1,8	2,5	3,1	0,9
Fortau	6	0,8	2,0	4,5	0,1
Sum/snitt	135	68,5	4,0	3,7	42,1

6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 1,7 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et varig løft i standard, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 2,8 mill. kr pr år i 8 år (2019 – 2026).

Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 1,7 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 2 km hvert år av de gjenstående 21 km med grusveg, vil det koste ca. 1,2 mill. kr pr år. Det vil da ta 10,5 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 261 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 42 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 219 mill.kr. Etterslepet utgjør 16 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 25 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 286 mill.kr.

Noen vegobjekt er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være noe større.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 65 % (4,3 mill. kr) og vedlikehold 35 % (2,3 mill. kr) av totale kostnader på 6,6 mill. kr.

Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 64 prosent (2,8 mill.kr) av totale driftskostnader på 4,3 mill.kr.

Reasfaltering utgjør 58 prosent (1,3 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader på 2,3 mill.kr.

Samlevegene utgjør 7 % av total veglengde og 15 % av totalt budsjett, kr 218 pr meter.

Adkomstvegene utgjør 91 % av total veglengde og 84 % av totalt budsjett, kr 91 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 3 % av total veglengde og 1 % av totalt budsjett, kr 50 pr meter.

9. Kommunale bruer

Det er totalt 10 bruer, som alle er på kjøreveger.

Bruene har en total lengde på 84,6 meter (snitt på 8,5 m).

Rimstad bru 1 (kr. 750 000,-) bør utbedres straks eller senest innen ½ år

Fløystad bru (kr. 700 000,-) bør utbedres i løpet av 1-3 år (skadegrad 3).

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 2,1 mill.kr.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
 - Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
 - Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
 - Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
 - Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
 - Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
 - Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
 - Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
 - Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
 - Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
 - Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
 - Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
 - Beregne drift- og vedlikeholdskostnader
 - Oppsummering av tilstand på bruer
-
- Digitale bilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter i juni 2018. Det suppleres med noen ekstra bilder i 2019.

For å få en komplett oversikt kreves en registrering av alle vegobjekter.

Hovedplan veg er basert på eksisterende vegnett, dvs. at eventuelle nye veger ikke er vurdert.

Det anbefales at Hovedplan veg gis status som kommunedelplan etter Plan- og bygningslovens bestemmelser siden den påvirker veg- og trafikkforhold for kommunens innbyggere. Dermed kan planen integreres i kommunens rullerende plan- og styringssystem.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplan for 2019-2026

2.1.1 Felles planforutsetninger

Tingvolls visjon er *"Økokommunen – bedre løsninger for mennesker og miljø"*.

Tingvoll er og skal være kjent som Norges fremste økokommune. Når man snakker om Tingvoll skal man tenke på nærhet, trygghet, bærekraftighet. Man skal se sammenheng mellom miljø og mennesker. Man skal tenke på fargen grønn! Man skal tenke kortreist og økologisk og samtidig global bærekraft. Man skal tenke at det er en trygg og meningsfull plass å bo for alle alderstrinn, drive næringsliv, jobbe frivillig og besøke. Tingvolls identitet er formet av denne visjonen. En konkretisering av denne visjonen ligger i "Økokommuneerklæringa", som kommunestyret sluttet seg til i 1990 og har gjentatt i hver kommuneplanrevisjon siden.

Økokommuneerklæringa er som følger:

- Økologiske mål inn i kommuneplanleggingen
- I den kommunale saksbehandlingen skal eventuelle miljøkonsekvenser utredes
- Mobilisere befolkningen til å bruke lokale kunnskaper og naturressurser for å skape en bærekraftig utvikling
- Vern og bruk av det lokale natur- og kulturgrunnlaget
- Gi lokale bidrag til løsning av globale miljøproblemer
- Løse lokale miljøvernutfordringer
- Sterk vekt på lokal styring og engasjement

2.1.2 Arealdelen til kommunedelplanen

Gjeldende arealplan ble vedtatt i Tingvoll kommunestyre 25. juni 2015.

Tingvoll kommune er et levende lokalsamfunn som legger til rette for etablering og utvikling av boliger, fritidsboliger, næring og industri. En konsekvens av dette er at det er ønskelig med utbygging i alle deler av kommunen, men at nye offentlige bygg- og servicefunksjoner etableres i kommunesenteret, eller i nærheten av eksisterende offentlige virksomheter. Nye utbyggingsområder skal ses i sammenheng med en samlet areal- og transportplanlegging og fortrinnsvis etableres i tilknytning til hovedferdselsårene E 39, RV 70, i senterområde eller områder for næringsutvikling. Utbygging kan vurderes i nærhet til eksisterende feltutbygging også utenom hovedferdselsårene.

2.1.3 Økonomiplan

I Økonomiplanen for 2019-2022 er det budsjettert med midler for opprusting av Gunnars veg i Tingvollvågen. Det er ellers budsjettert med kr. 500 000 til opprusting av kommunale veger og det er vegplanen som skal gi grunnlag for politiske prioriteringer og fremtidig budsjettering til veginvesteringer.

2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner

2.2.1 Hovedplan for vann og avløp

Foreligger ikke.

2.2.2 Trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsplan 2018-2022 ble vedtatt 15. oktober 2018.

Kommunens hensikt og mål med trafikksikkerhetsarbeidet er som følger:

- I Tingvoll kommune skal det gjøres trafikksikkerhetsvurderinger i kommunalt planleggings- og reguleringsarbeid
- I Økokommunen Tingvoll skal det være trygt og attraktivt å sykle og gå til hverdags- og fritidsaktiviteter
- Ingen skal bli drept eller hardt skadet i trafikken i Tingvoll kommune og antall ulykker med slike personskader reduseres

2.2.3 Kommunedelplaner

Kommunedelplaner for Tingvoll kommune er:

- Idrett og fysisk aktivitet
- Boligsosial handlingsplan

Vegplanen er en temaplan og er forankret i kommunens planstrategi for 2016-2019.

Andre kommunale temaplaner er som følger:

- Helse- og omsorgsplan
- Trafikksikkerhetsplan
- Ruspolitisk plan
- Smittevernplan
- Forvaltning hjortevilt
- Landbruksplan
- Strategisk bibliotekplan
- Arkivplan

Interkommunale planer er som følger:

- Sjøområdeplan
- Energi- og klimaplan
- Næringsplan

2.3 Organisering og tilgjengelige ressurser for vegsektoren

Tekniske tjenester er organisert i virksomheten næring, plan og teknisk. Virksomheten omfatter fagområdene plan, byggesak, oppmåling, landbruk, skogbruk, viltforvaltning, feiing, brann, veg, vann, avløp, renovasjon, kommunale bygg og anlegg. Arbeidet innebærer drift, vedlikehold, prosjektledelse, saksbehandling og budsjettarbeid for alle kommunale bygg, anlegg, veger, renovasjonsordningen og vann- og avløpsledninger.

Innenfor kommunale veger er det en avdelingsingeniør og fire driftsoperatører, der en er feier i sommerhalvåret. Totalt antall årsverk innen veg er 0,6. Drift og vedlikehold av veger utføres av uteavdelinga og innleide entreprenører. Vinterdrift av vegene er utført hovedsakelig av entreprenører. Utstyr til bruk i drift og vedlikehold av kommunale veger er veghøvel og is-skjær til traktor, kantslåer og dampstimer for stikkrenner.

2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i denne hovedplanen er:

- Vegloven
- Plan- og bygningsloven
- Vegtrafikkloven

Vegloven. Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Elektronisk versjon er tilgjengelig på internett under <http://www.lovdato.no/all/hl-19630621-023.html>.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstrekkninger i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstrekkninger i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjørings saker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningsloven. Elektrisk fullversjon er tilgjengelig på Lovdata under <http://www.lovdato.no/all/nl-20080627-071.html>. Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering. Fullversjon av loven er tilgjengelig på Lovdata under <http://www.lovdato.no/all/hl-19650618-004.html>.

2.4.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg*, <http://www.lovdatab.no/for/sf/sd/sd-19640716-3905.html>.
- *Forskrift om anlegg av veg*, <http://www.lovdatab.no/for/sf/sd/td-20070329-0363-0.html>.
- *Forskrift om gjerde ved offentlig veg*, <http://www.lovdatab.no/for/sf/sd/sd-19691009-3815.html>.
- *Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften)*. <http://www.lovdatab.no/for/sf/sd/xd-20051007-1219.html>.
- *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg*, jfr. Veglova, <http://www.lovdatab.no/for/sf/sd/xd-19820226-3791.html>.

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer
- Håndbok V715 Rammeplan for avkjørsler
- Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale vegger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale vegger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige vegger og gater

- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

2.6 Overordna administrative pålegg/krav

Så vidt man vet er det fra overordnet offentlig myndighet ikke utsendt noe rundskriv vedrørende utarbeidelse og saksbehandling av hovedplaner for kommunale vegger.

2.7 Kommunale forskrifter og vedtekter

Av forskrifter som kan være aktuelle i sammenheng med forvaltning av veg nevnes:

- Politivedtektene for kommunen, jfr. 2000-06-22-612.

For graving i kommunal veg eller eiendom må det søkes om tillatelse:

- Gravemelding for Tingvoll kommune

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med visjoner, prinsipper og hovedmål i kommuneplanen og overordnede/sideordnede kommunedelplaner.

3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen

Riksveganlegg og fylkesveger

Kommunen gir innspill til nasjonal transportplan når det gjelder behov for tiltak på riksveger i kommunen. Det samme gjelder for fylkesveger.

3.2 Kommunalt vegnett

I det etterfølgende er det formulert forslag til hovedmål, delmål, situasjonsbeskrivelse og strategi noe mer konkret enn i veilederen fra NKF:

Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipper angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Det skal hvert år fremlegges driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.

Delmål:

- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran samleveger og adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,5 (se kapittel 4.1.1) dvs. meget god.
- Ingen samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveier bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner, hus-tilkoblinger o.l.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og veg-kroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

Situasjonsbeskrivelse:

Det er totalt 65,9 km med kommunale veger, hvorav 45,4 km (69 %) har fast dekke.

Vegene er inndelt i kategoriene hovedveger, samleveger og adkomstveger.

Det er i tillegg 1,8 km gang/sykkelveger og 0,8 km fortau.

Kommunen opplever at midler som bevilges over drifts- og investeringsbudsjettet ikke holder tritt med behovet og trafikantenes ønsker. Over tid har det samlet seg opp et stort investeringsbehov for å få vegene opp til ønsket standard.

Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kableggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Kommunen bør avklare med brukere som for eksempel næringslivet, hvilken vegstandard en skal ha på de ulike vegtyper i kommunen og hvordan dette bør prioriteres i forhold til andre arbeidsoppgaver.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og således kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdiff er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillemping. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb)
Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

○ Dekke: Asfaltgrusbetong (Agb)	1300 kr pr tonn
○ Dekke: Mykafalt (Ma)	1300 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltert grus (Ag)	1100 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltert pukk (Ap)	900 kr pr tonn
○ Bærelag/dekke: Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	300 kr pr m ³
○ Jordarmering	35 kr pr m ²
○ Asfaltarmering	50 kr pr m ²
○ Lukka drenering ensidig	300 kr pr lm
○ Lukka drenering tosidig	500 kr pr lm
○ Grøftrensk/kantrensk	50/10 kr/lm pr side

Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering.
Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast samt ved utbedring av gang- og sykkelveger/fortau er enhetskostnaden redusert med 10 %.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	65	2 cm asfaltdekke
4	130	4 cm asfaltdekke
3,5	190	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	250	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	300	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	340	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	380	Vurderes i hvert tilfelle
1	410	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	20	5 cm grusdekke
4	40	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	60	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	80	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	110	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	140	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	170	Vurderes i hvert tilfelle
1	200	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 170 kr/m²). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
 - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
 - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Omkjøringsmuligheter
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.

Det kommunale vegnett er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnett (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnett fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veier med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veier*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	-
Samleveger	14	4,5	4,9	4,1	3,0
Adkomstveger	108	61,4	4,0	3,6	38,1
Gang/sykkelveger	7	1,8	2,5	3,1	0,9
Fortau	6	0,8	2,0	4,5	0,1
Sum/snitt	135	68,5	4,0	3,7	42,1

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i vegliste som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

10 tonns aksellast trengs når vegen med en viss frekvens blir påkjent av:

- Busstrafikk
- Lastebiltrafikk
- Tankbil for henting av melk/levering av fôr
- Tømmertransport
- Renovasjon *kan medføre* 10 tonns trafikk.

Ut i fra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk 10.

For Adkomstveger er Bk 8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk 10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

I tider med altfor knappe bevilgninger til strukturelt vedlikehold av kommunale veger, er det opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

Med bakgrunn i denne rapporten bør kommunen justere veglisten når det gjelder bruksklasser. I noen tilfeller anbefales også at bruksklassen justeres opp.

I følge veglisten fra Statens vegvesen kan det oppsummeres følgende for kommunale veger:

- 69,7 % har bruksklasse Bk 10 og 50 tonn totalvekt.
- 26,1 % har bruksklasse Bk T8 og 40 tonn totalvekt.
- 3,8 % har bruksklasse Bk 8 og 32 tonn totalvekt.
- 0,4 % har bruksklasse Bk 6 og 28 tonn totalvekt.
- 69,8 % har 19,5 m vogntoglengde.
- 3,4 % har 15 m vogntoglengde.
- 26,8 % har 12,4 m vogntoglengde.

Kommunen bør foreta en kritisk gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør fokusere på eventuell merkostnad/besparelse for kommunen kontra transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

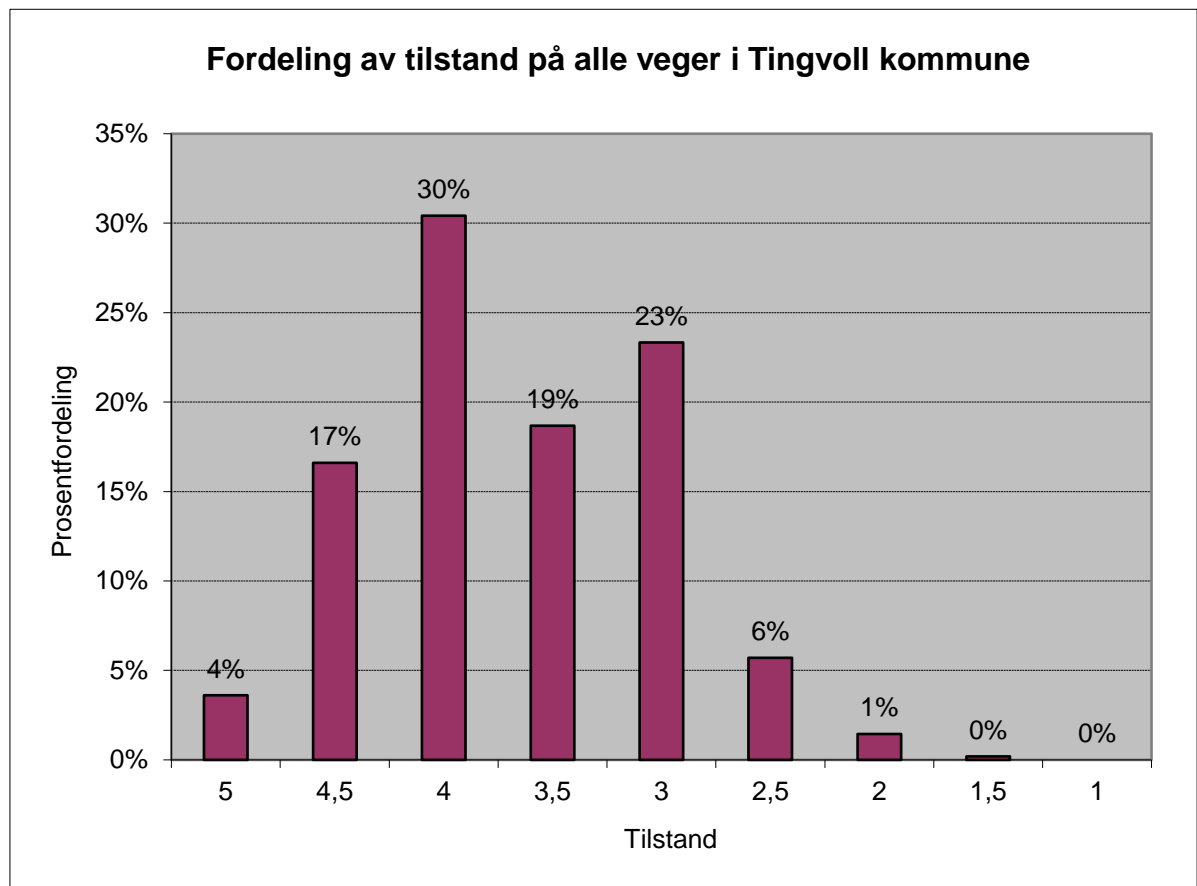
For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevne måling med fallodd.

5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

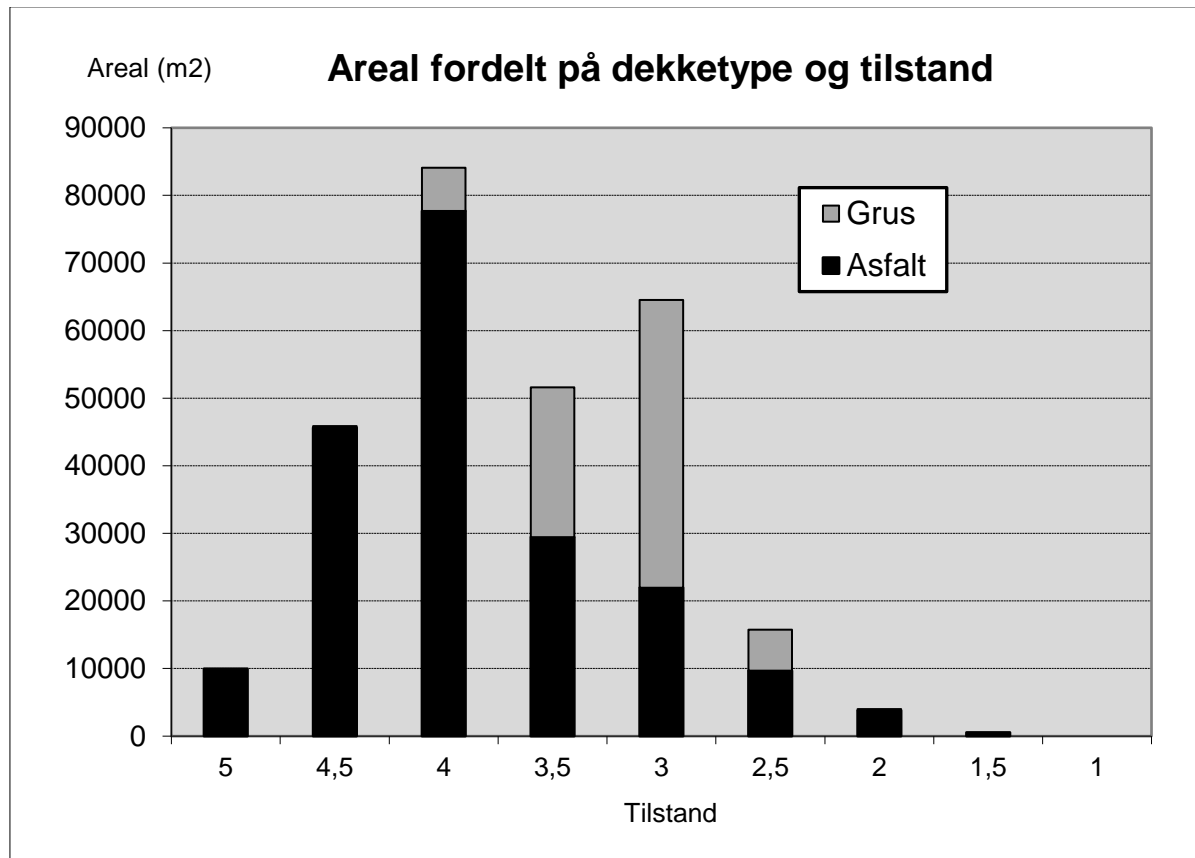
Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 135
- Total veglengde: 68 526 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 69 % / 47 526 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,0 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god/mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,9 tonn
- Total kostnad for utbedring: 42,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 615 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 13,2 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



18 % (ca. 8,5 km) av vegnettet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
 63 % (ca. 13,2 km) av vegnettet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
 31 % (ca. 21,2 km) av hele vegnettet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

5.3 Kommunale hovedveger

Ingen veger er definert som hovedveger.

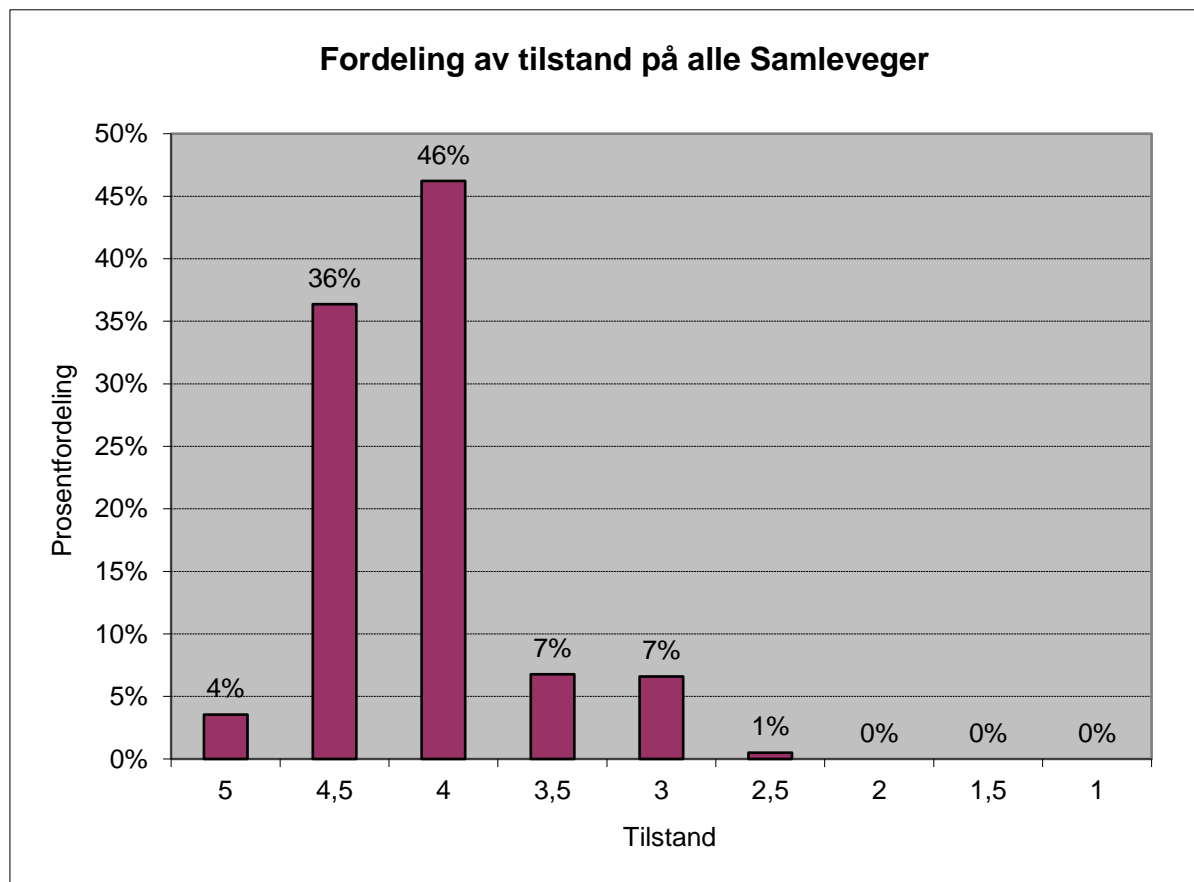
5.4 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 14
- Veglengde samleveger og andel av total lengde: 4 484 m / 7 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 4 484 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,1 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,0 tonn
- Total kostnad for utbedring: 3,0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 674 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.4.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt bedre tilstand enn adkomstvegene. Vegbredden er også i snitt 0,9 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv 1125-2 Arnvika (tilstand 3,4)
- Kv 1047-2 Skolevegen (tilstand 3,8)
- Kv 1004-1 Einlivegen (tilstand 3,8)
- Kv 1047-1 Skolevegen (tilstand 3,9)

8 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10.

6 veger har anbefalt bruksklasse Bk 8.

5 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

Ingen strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 3,0 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 674 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

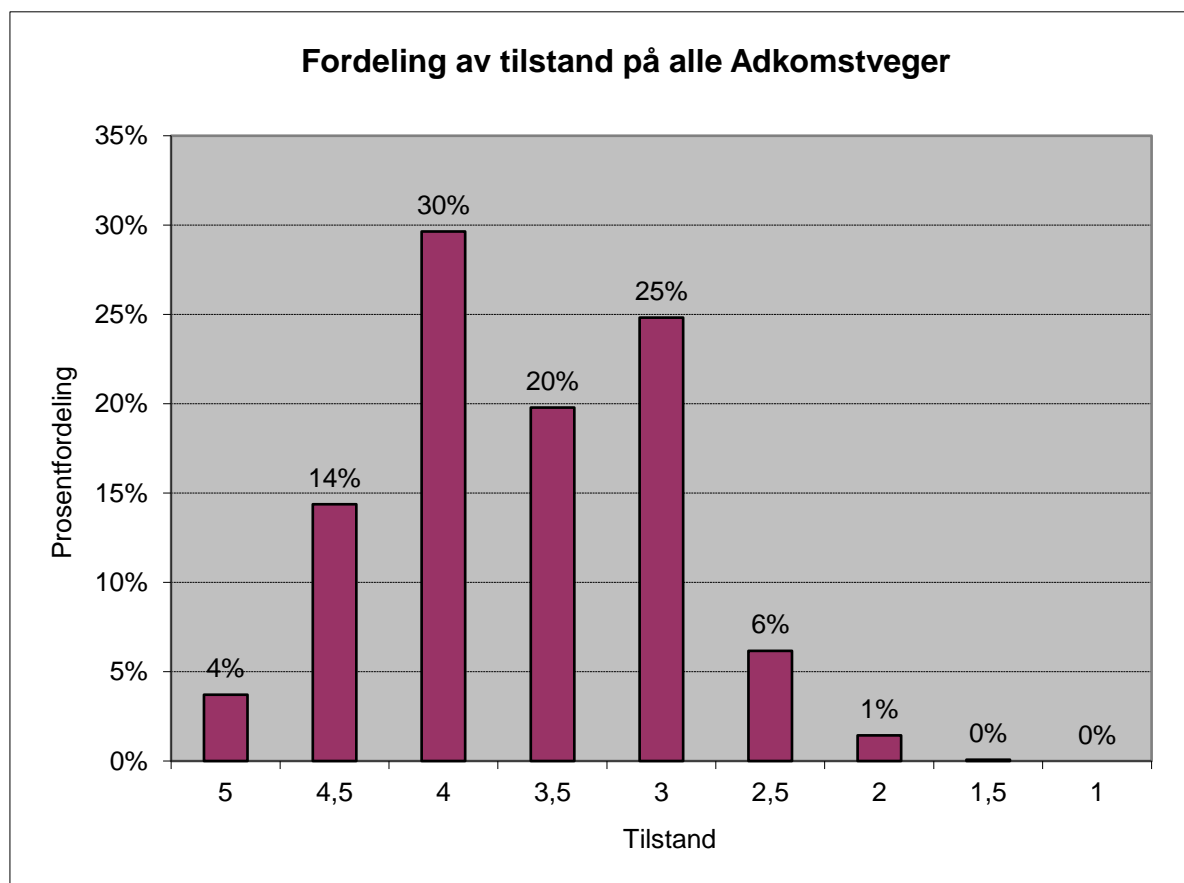
5.5 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 108
- Veglengde adkomstveger og andel av total lengde: 61 395 m / 90 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 67 % / 40 893 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,0 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,6 dvs. god/mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,8 tonn
- Total kostnad for utbedring: 38,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 620 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 13,0 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt noe dårligere tilstand og bæreevne enn samlevegnettet. Vegbredden er også i snitt 0,9 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer sterkt i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv 1170-1 Stabbursvikvegen (tilstand 2,5)
- Kv 1039-2 Ringvegen (tilstand 2,5)
- Kv 1039-3 Ringvegen (tilstand 2,5)
- Kv 1034-1 Rasta (tilstand 2,5)
- Kv 1157-1 Øverleitet (grus) (tilstand 2,5)

28 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10.

56 veger har anbefalt bruksklasse Bk 8.

23 veger har anbefalt bruksklasse Bk 6.

1 veg har anbefalt bruksklasse Bk 4.

52 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

17 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

1 veg har anbefalt bruksklasse 6 tonn dårligere enn tillatt aksellast (Bk 4).

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

1 veg (Gunnars veg) har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 38,1 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 620 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

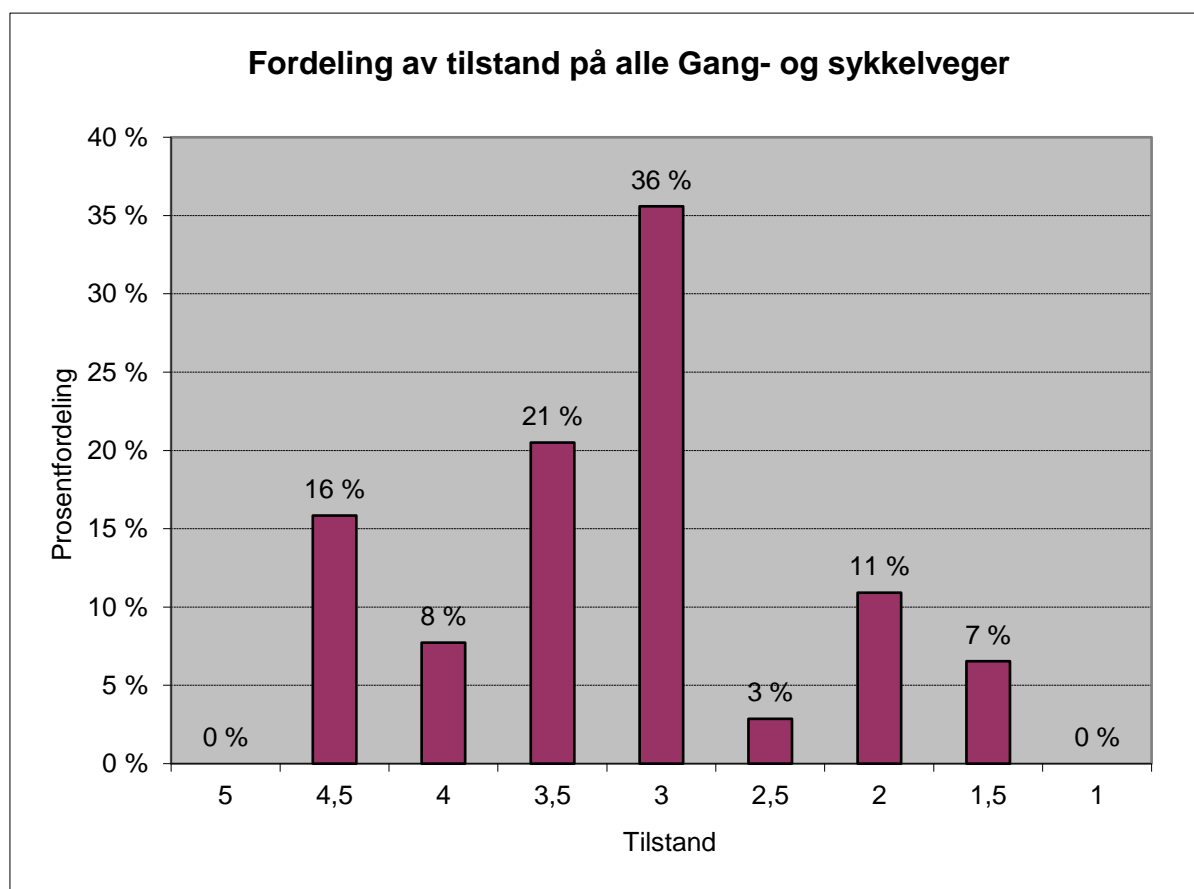
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (20 502 m) på 13,0 mill.kr.

5.6 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 7
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av total lengde: 1 839 m / 3 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 73 % / 1 341 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,6 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,2 dvs. mindre god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,9 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 515 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger (498 m): 0,2 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

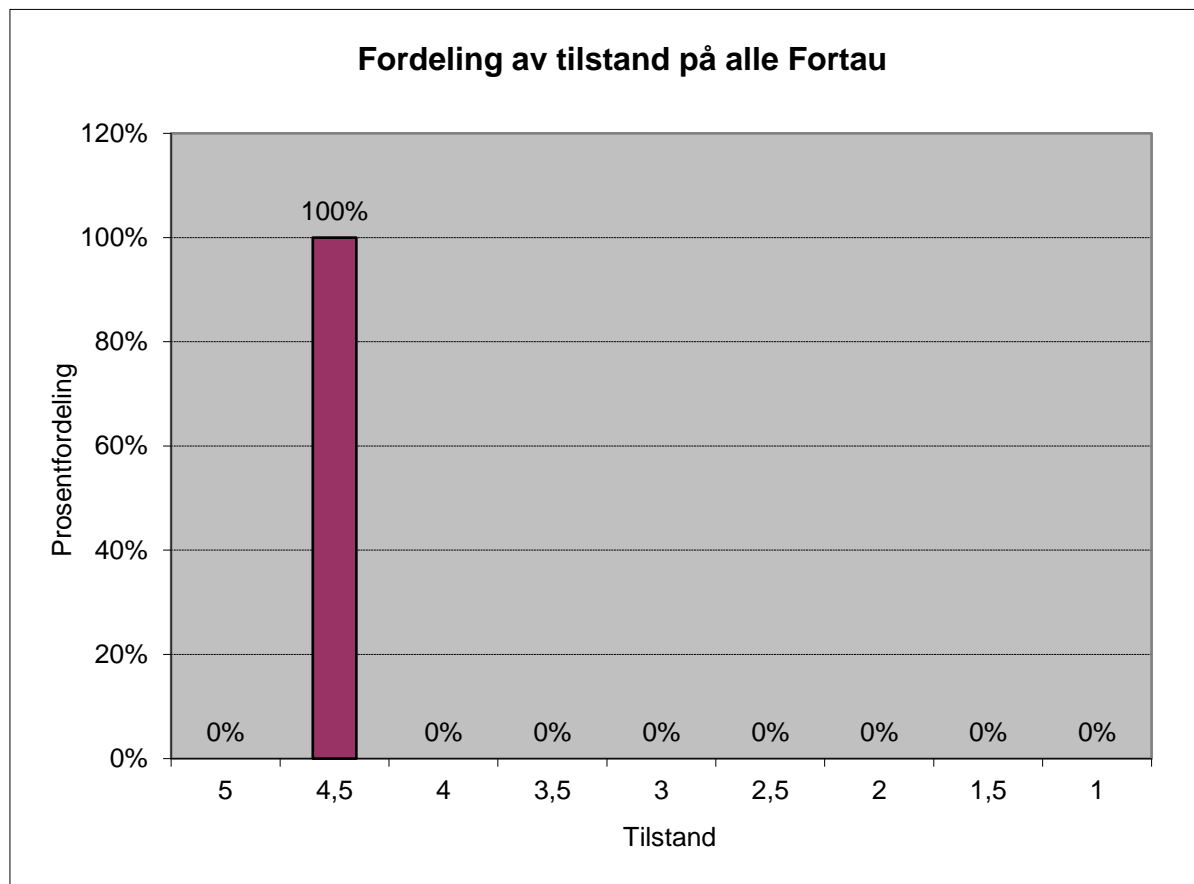
- Kg 298-201 Leitet (tilstand 2,5)
- Kg 7-1 Kvisvik (tilstand 3,0)
- Kg 298-1 Kvisvik (tilstand 3,0)

5.7 Kommunale fortau

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 6
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 808 m / 1 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 808 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,0 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,5 dvs. god/meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,245 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 140 kr pr løpemeteter

For flere detaljer, se vedlegg.



6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

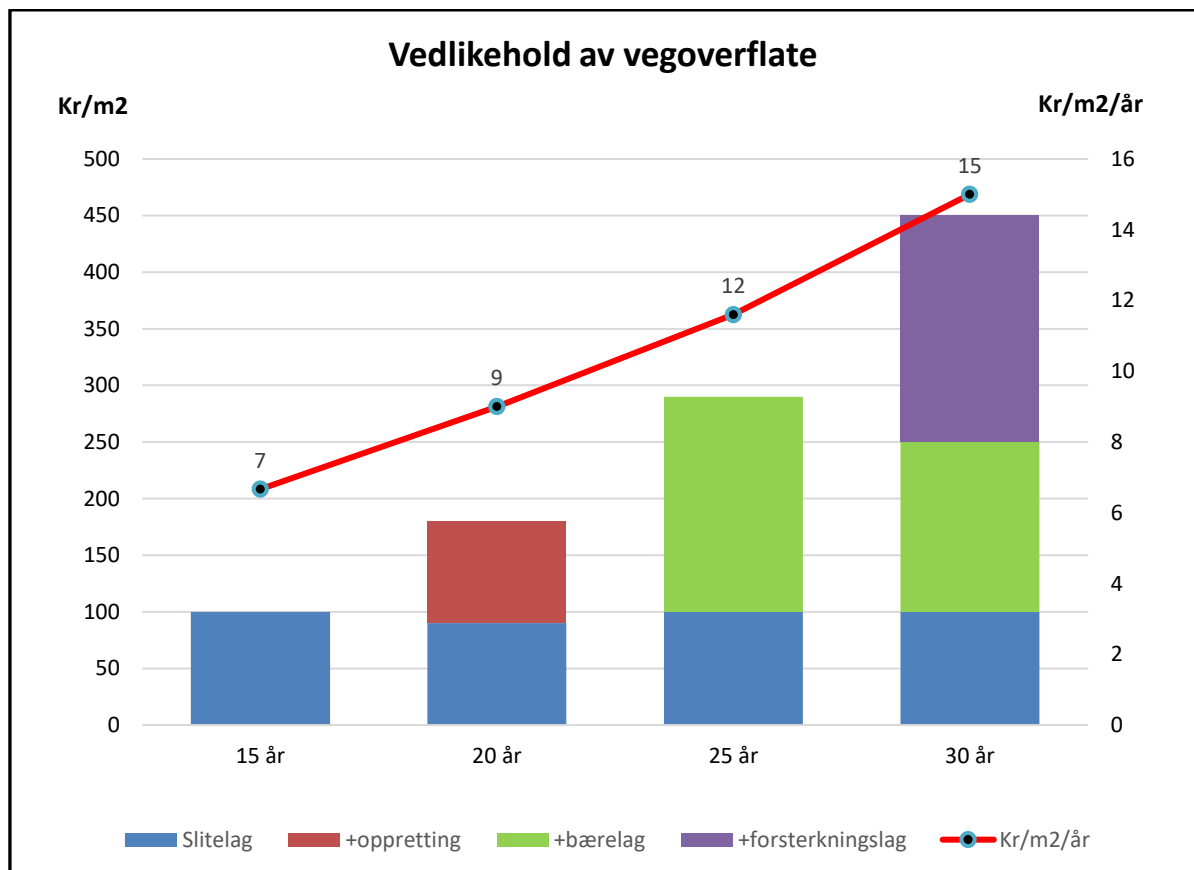
Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker.

Hvis man ikke gjør tiltak tidnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.

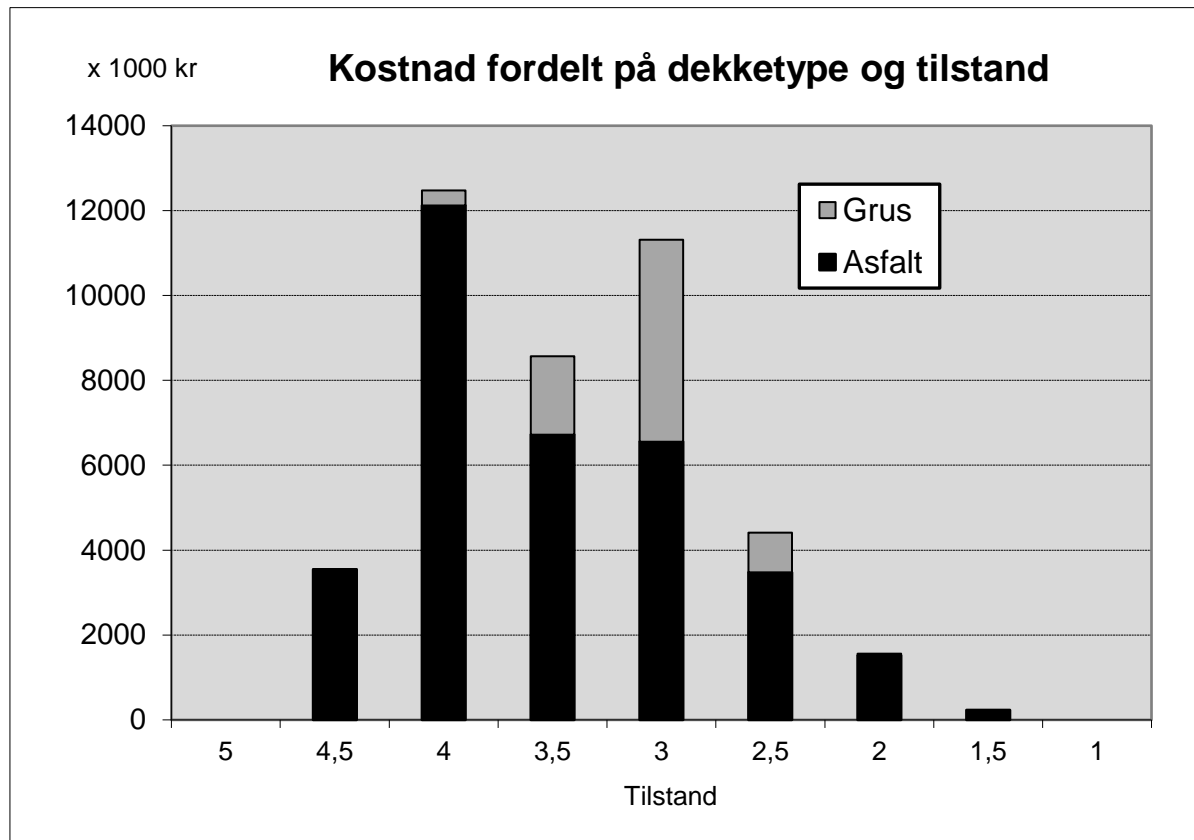
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 11,8 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 5,8 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 17,6 mill.kr.

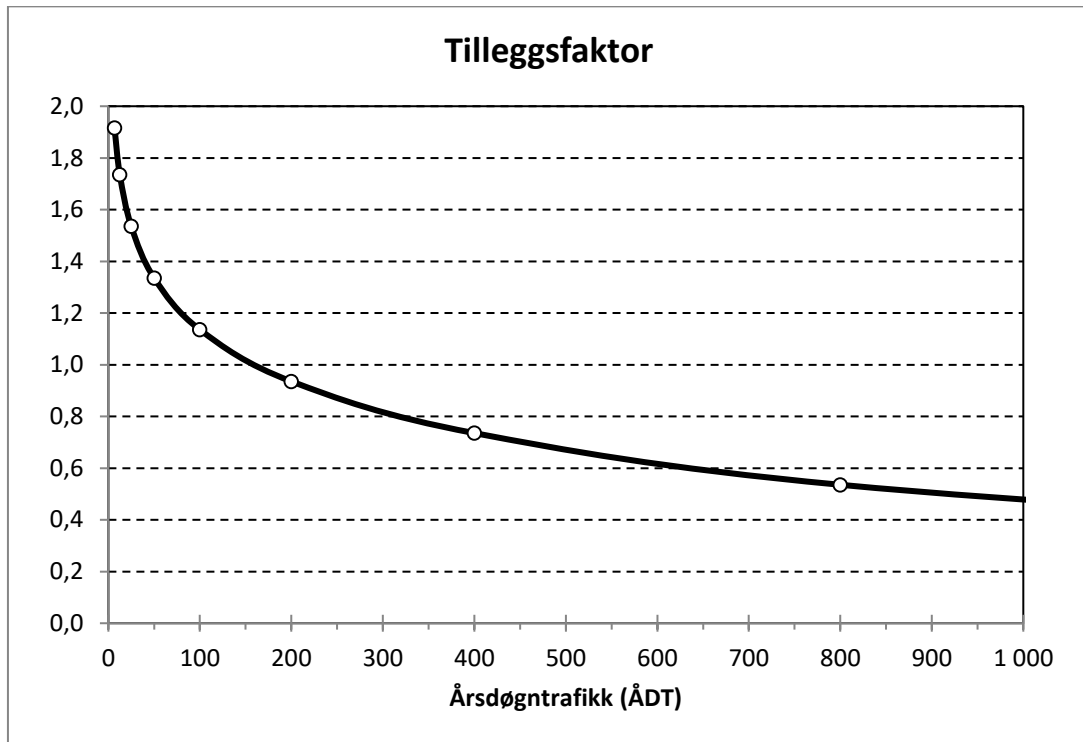
6.3 Prioritering av veger

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befaring, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken doubles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en «ÅDT», dvs. antall gående og syklende.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	ingen	120	5	10	40
Maks	ingen	400	100	200	100
Snitt		205	43	51	82

H= Hovedveg
S= Samleveg
A= Adkomstveg
G= Gang- og sykkelveg
F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2019-2026) og handlingsplan for ett år (2019), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 0,8 mill. kr
- Nivå 2: 1,7 mill. kr
- Nivå 3: 2,8 mill. kr
- Nivå 4: 5,3 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 42,1 mill. kr.

Ved å bevilge 0,8 mill. kr pr år vil det vil ta 53 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 1,0 mill. kr pr år vil det vil ta 25 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 1,9 mill. kr pr år vil det vil ta 15 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 3,0 mill. kr pr år vil det vil ta 8 år før alle er utbedret.

6.4 Økonomiplan for 2019-2026

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2019 – 2026 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

Nivå 1: 0,8 mill. kr pr. år (6,4 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: 1 (av 14 som har behov)
- Adkomstveger: 12 (av 103 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 3 (av 7 som har behov)
- Fortau Ingen (av 6 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2026 på 35,7 mill. kr (42,1 mill. kr – 6,4 mill. kr) vil det ta 45 år (35,7 mill./0,8 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 53 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2026 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 1,7 mill. kr pr. år (13,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: 2 (av 14 som har behov)
- Adkomstveger: 23 (av 103 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 3 (av 7 som har behov)
- Fortau Ingen (av 6 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2026 på 28,5 mill. kr vil det ta 17 år i tillegg, totalt 25 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være noe dårligere i 2026 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 2,8 mill. kr pr. år (22,4 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: 4 (av 14 som har behov)
- Adkomstveger: 43 (av 103 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 3 (av 7 som har behov)
- Fortau Ingen (av 6 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2026 på 19,7 mill. kr vil det ta 7 år i tillegg, totalt 15 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil være bedre i 2026 enn den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 5,3 mill. kr pr. år (42,4 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 1,7 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et varig løft i standard, anbefaler vi at kommunen investerer ca. 2,8 mill. kr pr år i 8 år (2019 – 2026).

Etter denne perioden kan bevilgningen reduseres til 1,7 mill. kr pr år som beregnet i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 2 km hvert år av de gjenstående 21 km med grusveg, vil det koste ca. 1,2 mill. kr pr år. Det vil da ta 10,5 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

6.6 Handlingsplan for 2019

Nedenfor vises hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

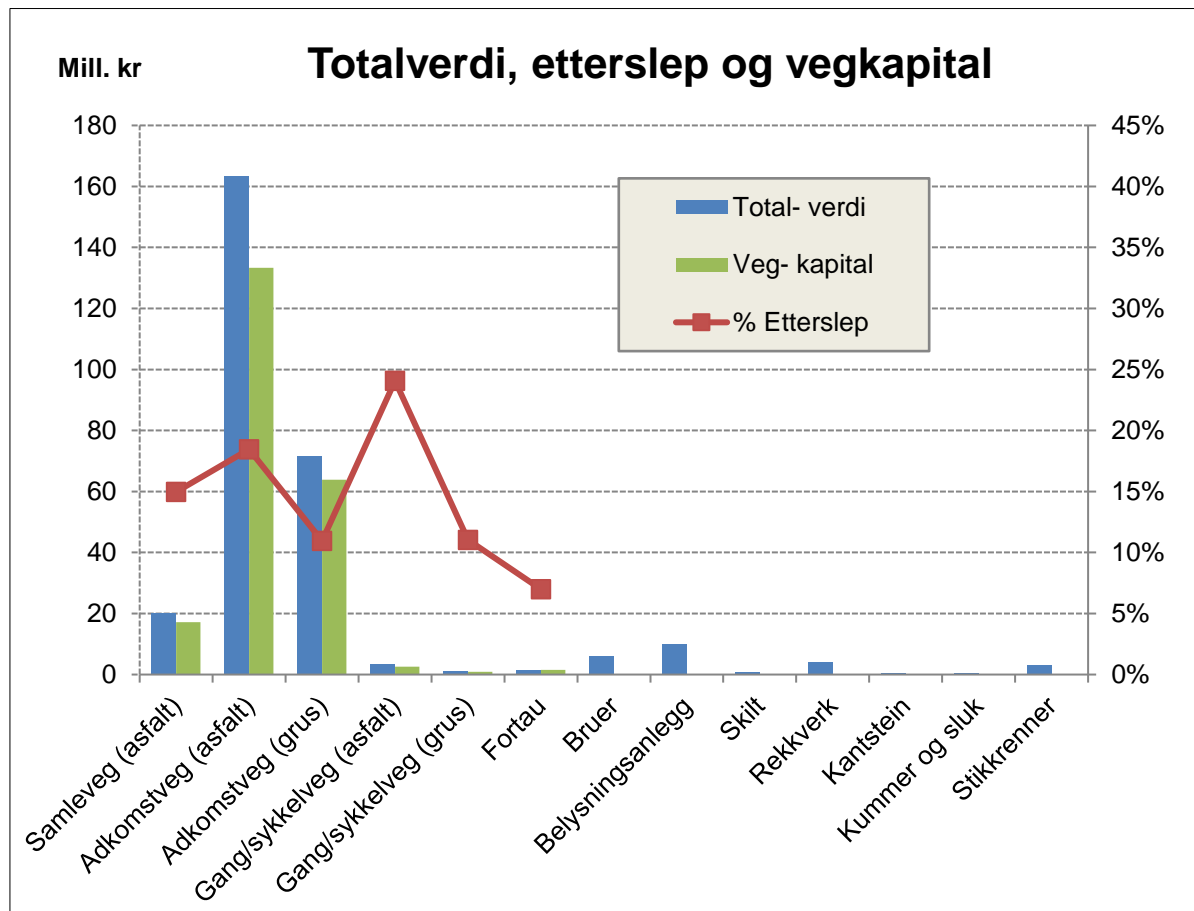
Vegnr-Hp	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 2,8 mill årlig	Nivå 4 5,3 mill årlig
1170-1	Stabbursvikvegen	A	805	2,5	A	1 179	X	X	X	X
1011-1	Gunnars veg	A	395	2,6	A	500	X	X	X	X
1034-1	Rasta	A	176	2,5	A	222		X	X	X
1178-1	Nygardsvegen	A	141	2,6	A	182		X	X	X
298-201	Leitet	G	581	2,5	A	459			X	X
1157-1	Øverleitet	A	56	2,5	G	34			X	X
1045-1	Sellanråvegen	A	550	2,9	A	817			X	X
1011-1	Gunnars veg	A	312	2,9	G	136			X	X
1053-1	Sæterlia	A	170	2,9	A	220			X	X
1182-1	Fløystadvegen	A	1 984	3,0	G	864				X
1125-2	Arnvika	S	218	3,4	A	298				X
7-1	Kvisvik	G	185	3,0	A	125				X
298-1	Kvisvik	G	290	3,0	A	196				X

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.

Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.

Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 261 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 42 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 219 mill.kr. Etterslepet utgjør 16 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 25 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 286 mill.kr.

Noen vegobjekt er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være noe større.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift og vedlikehold, men vi har valgt følgende:

Drift	Vedlikehold
<p>Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet. Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.</p>	<p>Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet/vegobjektet sin strukturelle kvalitet. Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert veikapital.</p>

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader er avhengig av levetiden på de ulike vegobjektene samt vedlikeholdskostnaden på tidspunktet når utbedringen av vegobjektet skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.

Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som hovedveg/samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 65 % (4,3 mill. kr) og vedlikehold 35 % (2,3 mill. kr) av totale kostnader på 6,6 mill. kr.

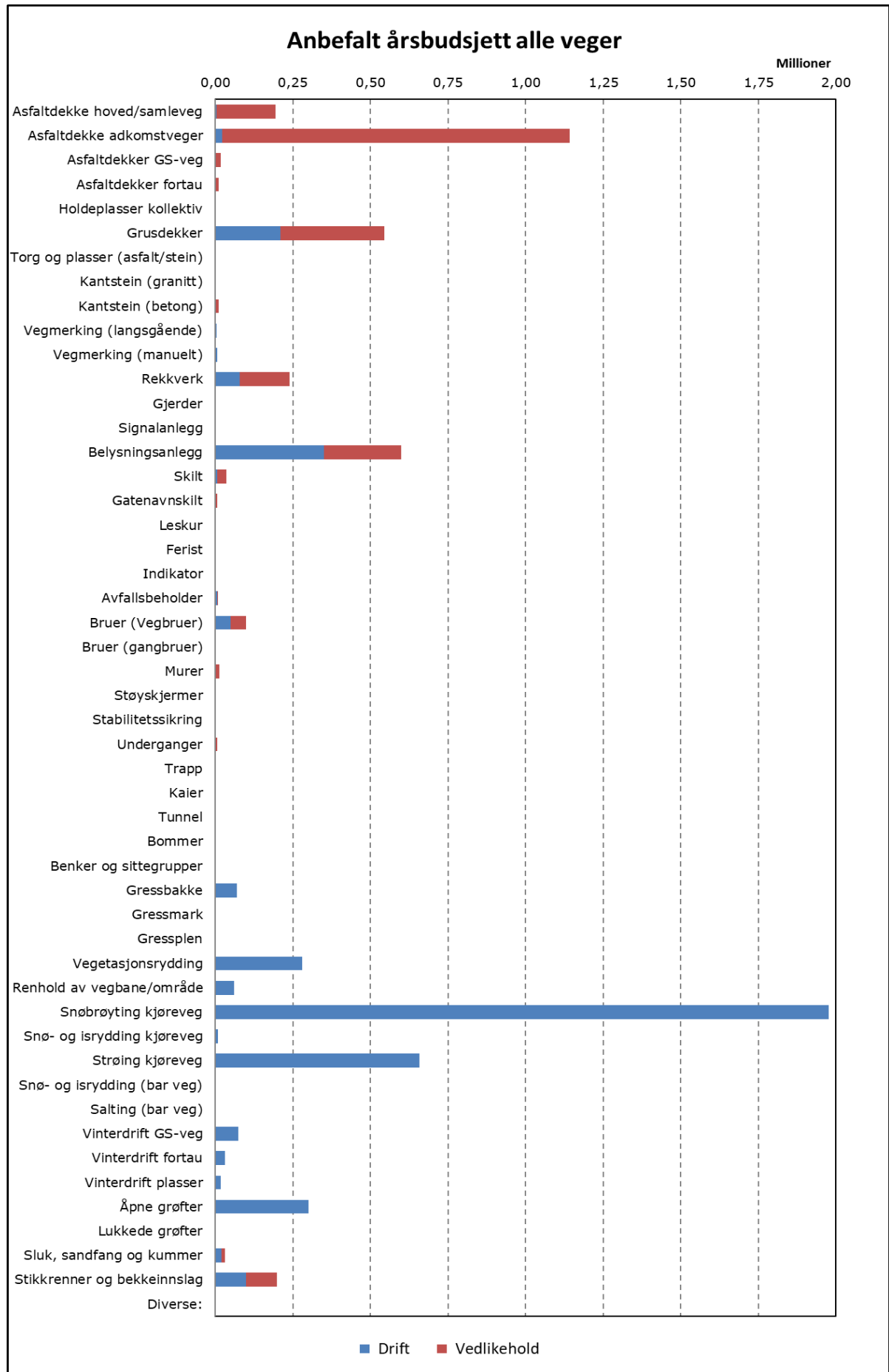
Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 64 prosent (2,8 mill.kr) av totale driftskostnader på 4,3 mill.kr.

Reasfaltering utgjør 58 prosent (1,3 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader på 2,3 mill.kr.

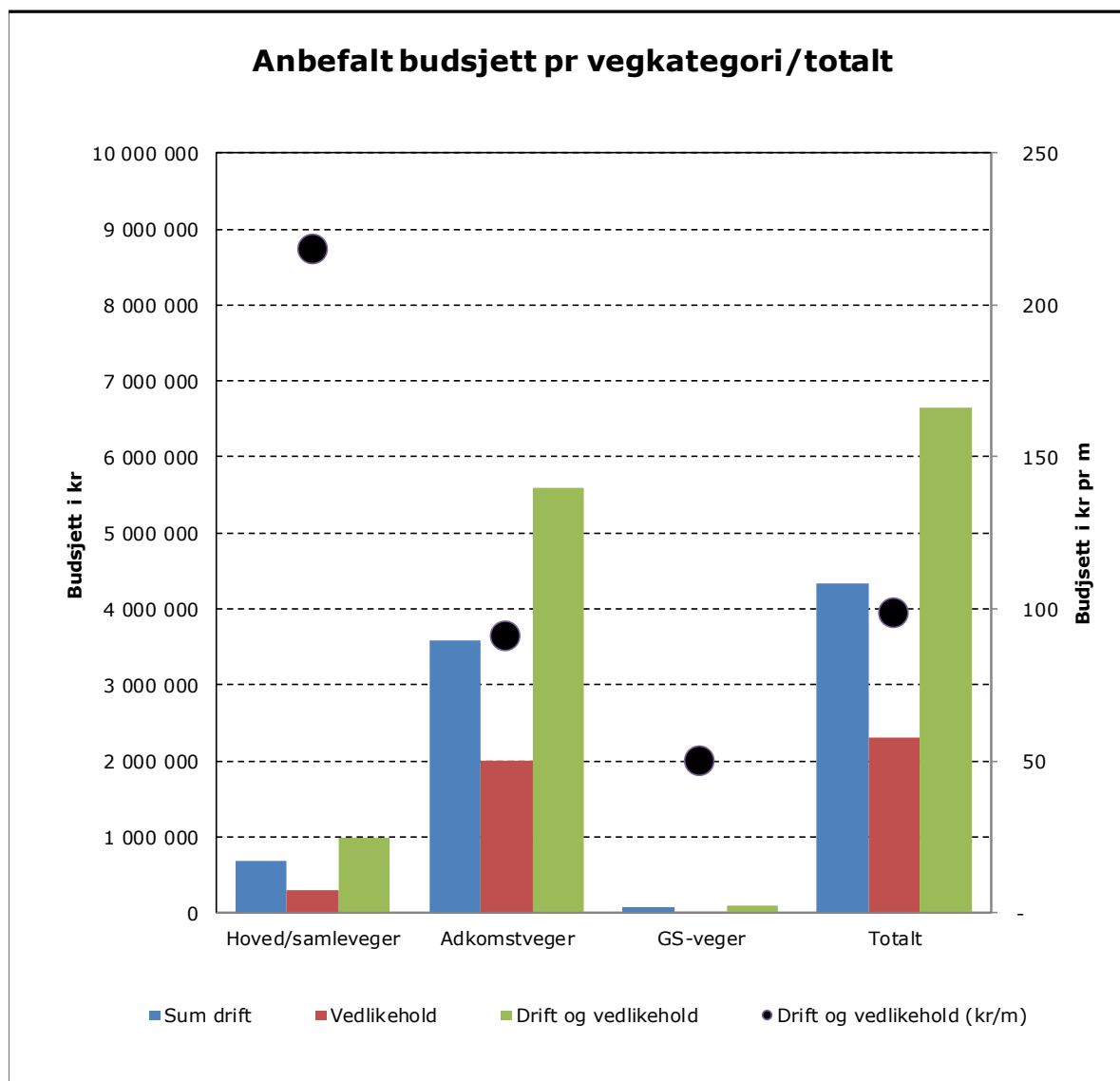
Samlevegene utgjør 7 % av total veglengde og 15 % av totalt budsjett, kr 218 pr meter.

Adkomstvegene utgjør 91 % av total veglengde og 84 % av totalt budsjett, kr 91 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 3 % av total veglengde og 1 % av totalt budsjett, kr 50 pr meter.



	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				Budsjett 2018
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	GS-veger	Totalt	
Drift vinter	614 856	2 363 524	73 560	3 051 940	
Drift sommer	66 179	1 225 758	350	1 292 287	
Sum drift	681 035	3 589 282	73 910	4 344 227	-
Vedlikehold	296 652	1 996 656	17 514	2 310 821	
Drift og vedlikehold	977 686	5 585 938	91 424	6 655 048	-
Andel av totalt budsjett	15 %	84 %	1 %	100 %	0 %
Antall m veg	4 484	61 395	1 839	67 718	67 718
Andel av total veglengde	7 %	91 %	3 %	100 %	100 %
Drift (kr/m)	152	58	40	64	-
Vedlikehold (kr/m)	66	33	10	34	-
Drift og vedlikehold (kr/m)	218	91	50	98	-



9. KOMMUNALE BRUER

Førrige hoved-inspeksjon ble utført av Safe Control i september 2018.

Det er normalt 5 år mellom hver hoved-inspeksjon. I tillegg bør det utføres årlige inspeksjoner. Inspeksjoner utføres i henhold til Statens vegvesen sine håndbøker R411 og V441.

Det er totalt 10 bruer, som alle er på kjøreveger.

Bruene har en total lengde på 84,6 meter (snitt på 8,5 m). Vektet gjennomsnittsbredde er 4,7 meter.

Det er gjennomført spesialinspeksjon av 2 bruer i november 2018. Det anbefales at tiltak foreslått i spesialinspeksjon gjennomføres. Dette gjelder:

- 004 – Rimstad bru 1 (kr. 750 000,-) bør utbedres straks eller senest innen ½ år
- 007 – Fløystad bru (kr. 700 000,-) bør utbedres i løpet av 1-3 år (skadegrad 3).

Alle bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 2,1 mill.kr.

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	14		14	77	31	108	4	3	7	6		6	101	34	135
Veglengder (m)	4 484		4 484	40 893	20 502	61 395	1 341	498	1 839	808		808	47 526	21 000	68 526
Andel av total veglengde			7 %			90 %			3 %			1 %			100 %
Andel fast dekke (asfalt)			100 %			67 %			73 %			100 %			69 %
Snitt bredde (m)	4,9		4,9	4,2	3,7	4,0	2,5	2,9	2,5	2,0		2,0	4,2	3,7	4,0
Snitt tilstand	4,1		4,1	3,8	3,2	3,6	3,1	3,5	3,1	4,5		4,5	3,9	3,2	3,7
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	9,0		9,0	8,1	7,2	7,8							8,2	7,2	7,9
Utbedringskostnad (1000kr)	3 022		3 022	30 202	7 856	38 058	838	110	948	113		113	34 175	7 966	42 141
Andel av total kostnad			7,2 %			90,3 %			2,2 %			0,3 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	674		674	739	383	620	625	221	515	140		140	719	379	615
Kostnad grus til asfalt (1000kr)			0		12 965	12 965		245	245			0		13 210	13 210
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)			0		20 821	51 023		355	1 193			0		21 176	55 351

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Forklaring:

Utbedringskostnad:

Kostnad grus til asfalt:

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
13-1	Aspøyvegen (Sletta)	A	138	4,0	552	3,0	G	20	44	18	62	448	94	10	10	8
28-2	Midtvågvegen (arm)	A	61	6,0	366	4,5	A	80	24	5	29	468		10	10	10
40-1	Hanem (kirke)	A	216	3,5	756	3,5	G	20	45	18	64	294	129	10	10	8
57-1	Vollan hyttefelt	A	146	4,0	584	5,0	A	10	0	0	0	0		10	10	8
1000-1	Brattbakken	A	169	3,5	592	4,0	A	30	77	15	92	546		10	10	8
1001-1	Brekkevegen	A	328	4,0	1 312	4,0	A	50	171	34	205	624		10	10	8
1003-1	Bruksgrenda	A	446	4,1	1 824	4,5	A	70	119	24	142	319		10	10	10
1003-7	Bruksgrenda	A	67	4,0	268	4,5	A	20	17	3	21	312		10	10	10
1004-1	Einlivegen	S	340	4,6	1 575	3,8	A	150	236	47	284	835		10	10	8
1004-1	Einlivegen	A	166	4,0	664	4,0	A	50	86	17	104	624		10	10	8
1005-1	Einsetvegen	A	394	3,8	1 489	3,5	A	40	289	58	347	881		10	10	8
1010-1	Granvegen	A	258	4,0	1 044	3,9	A	60	143	29	171	664		10	10	8
1011-1	Gunnars veg	A	395	3,7	1 470	2,6	A	80	417	83	500	1 266		6	10	8
1011-1	Gunnars veg	A	312	3,7	1 146	2,9	G	60	97	39	136	435	195	8	10	6
1012-1	Gylvegen	A	1 462	4,2	6 082	4,5	A	50	412	82	494	338		10	10	8
1013-1	Hafellvegen	A	90	4,1	365	4,2	A	80	40	8	48	528		10	10	8
1013-1	Hafellvegen	A	2 399	3,5	8 397	3,3	G	30	580	232	812	338	1 427	8	10	8
1014-1	Honnhammervegen	S	650	4,7	3 030	4,1	A	150	347	69	416	640		10	10	8
1014-1	Honnhammervegen	A	2 435	4,0	9 740	3,9	A	30	1 329	266	1 595	655		10	10	8
1014-1	Honnhammervegen	A	4 261	3,3	13 888	3,0	G	10	1 117	447	1 563	367	2 361	10	10	6
1017-1	Industrivegen	A	290	4,6	1 330	3,9	A	100	180	36	215	743		10	10	10
1017-1	Industrivegen	A	157	4,3	682	3,9	G	50	31	13	44	279	116	10	10	10
1017-2	Industrivegen	A	170	5,0	850	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
1017-2	Industrivegen	A	20	5,0	100	4,0	G	5	4	2	6	280	17	10	10	10
1017-2	Industrivegen (PV)	A	67	4,0	268	4,0	A	20	35	7	42	624		10	10	8
1018-1	Kaibakken	S	189	5,0	945	4,5	A	150	61	12	74	390		10	10	10
1020-1	Koksvikgeilen	A	287	3,9	1 108	3,7	G	30	59	24	83	288	188	10	10	10
1021-1	Kråknesvegen	A	425	4,3	1 815	3,2	A	100	385	77	461	1 086		10	10	6
1021-1	Kråknesvegen	A	63	3,5	221	4,0	G	30	9	4	12	196	37	10	10	6
1022-1	Lerksvingen	A	183	4,0	732	4,0	A	50	95	19	114	624		10	10	8
1022-1	Lerksvingen	A	87	3,5	305	3,0	G	10	24	10	34	392	52	10	10	8
1022-2	Lerksvingen (arm)	A	50	3,5	175	3,0	G	15	14	6	20	392	30	10	10	8
1022-3	Lerksvingen	A	31	3,5	109	3,0	G	15	9	3	12	392	18	10	10	8
1025-1	Lerksvingen (arm)	A	25	3,5	88	3,0	G	10	7	3	10	392	15	10	10	8
1026-1	Megardsvegen	A	134	4,5	603	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1028-1	Midtvågvegen	S	110	4,8	525	4,5	A	200	34	7	41	372		10	10	10
1028-1	Midtvågvegen	A	227	4,3	972	4,3	A	50	89	18	107	471		10	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1029-1	Myravegen	A	157	4,0	628	4,0	A	70	82	16	98	624		10	10	10
1030-1	Naustvollvegen	A	148	3,5	518	3,3	G	20	36	14	50	340	88	10	10	8
1031-1	Nedre Rønningen	A	105	4,0	420	4,5	A	40	27	5	33	312		10	10	10
1032-1	Osahaugen	A	375	4,0	1 500	3,2	A	30	341	68	410	1 092		10	10	6
1033-1	Prestgardsvegen	S	630	5,1	3 210	4,4	A	200	254	51	305	484		10	10	10
1033-1	Prestgardsvegen	A	505	4,1	2 070	4,5	A	80	148	30	177	351		10	10	10
1034-1	Rasta	A	176	3,5	616	2,5	A	30	185	37	222	1 260		8	10	6
1035-1	Raustien	A	111	4,0	444	3,2	A	30	99	20	119	1 070		10	10	6
1036-1	Reitvegen	S	400	4,2	1 695	4,0	A	120	218	44	262	654		8	10	8
1036-1	Reitvegen	A	435	3,8	1 633	3,9	A	60	241	48	289	665		8	10	8
1036-1	Reitvegen	A	907	4,1	3 712	3,7	G	30	200	80	280	308	631	8	10	8
1038-1	Rimstadvegen	A	194	3,5	679	4,0	A	50	88	18	106	546		10	10	8
1039-1	Ringvegen	A	424	4,0	1 696	4,5	A	60	110	22	132	312		10	10	8
1039-2	Ringvegen	A	32	3,0	96	2,5	A	5	29	6	35	1 080		10	10	6
1039-3	Ringvegen	A	36	3,0	108	2,5	A	5	32	6	39	1 080		10	10	6
1039-4	Ringvegen	A	28	3,0	84	3,0	A	5	21	4	25	900		10	10	6
1039-5	Ringvegen	A	15	3,0	45	3,0	G	5	4	1	5	336	8	10	10	6
1040-1	Rogtrøvegen	A	1 615	4,4	7 113	4,2	A	30	783	157	940	582		10	10	8
1041-1	Rønningen	A	165	4,0	668	3,3	A	80	136	27	163	985		8	10	6
1043-1	Sagmestervegen	A	253	3,6	899	3,4	G	50	59	24	83	326	153	10	10	8
1044-1	Sanden	A	574	5,2	2 970	4,1	A	80	354	71	425	740		10	10	10
1045-1	Sellanråvegen	A	550	4,8	2 660	2,9	A	50	681	136	817	1 485		10	10	8
1047-1	Skolevegen	S	165	5,7	940	3,9	A	300	137	27	165	998		10	10	8
1047-1	Skolevegen	A	202	4,5	903	4,4	A	80	69	14	83	410		10	10	10
1047-2	Skolevegen	S	305	5,3	1 605	3,8	A	400	249	50	299	980		10	10	10
1047-4	Skolevegen	S	112	8,6	960	4,4	A	200	73	15	87	780		10	10	10
1047-5	Skolevegen	A	46	6,0	276	5,0	A	80	0	0	0	0		10	10	10
1049-1	Sortdalsstien	A	254	3,0	762	3,6	A	20	140	28	168	661		10	10	8
1050-1	Sortdalsvegen	A	215	4,1	885	4,2	A	70	73	15	88	407		10	10	6
1051-1	Stjernhusvegen	S	400	4,7	1 870	4,0	A	200	239	48	287	718		10	10	10
1051-1	Stjernhusvegen	A	296	4,0	1 184	4,0	A	60	154	31	185	624		10	10	10
1052-1	Svortåsvegen	S	450	4,2	1 905	4,4	A	150	150	30	180	400		10	10	8
1053-1	Sæterlia	A	170	4,2	720	2,9	A	50	183	37	220	1 292		10	10	6
1054-1	Tollhaugen	A	243	4,1	997	3,1	A	60	234	47	281	1 157		10	10	8
1056-1	Vonheimvegen	A	479	4,0	1 902	3,8	A	50	283	57	339	709		10	10	8
1058-1	Vågbøvegen	A	210	4,0	835	3,5	A	50	158	32	189	902		10	10	8
1058-2	Vågbøvegen	A	58	6,0	348	4,5	A	30	23	5	27	468		10	10	10
1059-1	Vårstien	A	171	4,0	684	4,0	A	30	89	18	107	624		10	10	8
1060-1	Øvertrøvegen	A	327	4,7	1 547	4,0	A	70	194	39	233	713		10	10	8
1101-1	Åsprongmyran	A	140	4,5	630	3,5	G	20	38	15	53	378	107	10	10	10
1101-1	Åsprongmyran (PV)	A	65	4,5	293	3,5	G	20	18	7	25	378	50	10	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1101-2	Åsprongmyran	A	226	4,5	1 017	3,5	G	5	61	24	85	378	173	10	10	10
1103-1	Havdalsvegen	A	2 765	3,6	9 995	3,6	A	50	1 740	348	2 088	755		8	10	8
1103-1	Havdalsvegen	A	2 502	3,4	8 474	3,0	G	10	661	265	926	370	1 440	8	10	8
1103-1	Havdalsvegen (PV)	A	62	4,0	248	4,5	A	10	16	3	19	312		10	10	10
1105-1	Fjøseid	A	760	3,8	2 863	3,9	A	30	394	79	473	622		10	10	8
1110-1	Meisingsetvågen	A	297	4,5	1 325	3,6	A	40	235	47	282	950		10	10	8
1112-1	Holmeidstranda	A	96	4,0	384	4,0	A	30	50	10	60	624		10	10	8
1113-1	Tørrlendvegen	A	3 157	4,0	12 628	4,2	A	60	1 242	248	1 491	472		10	10	8
1118-1	Vågagrenda	A	636	3,8	2 426	3,7	A	80	411	82	494	776		10	10	8
1120-1	Sponnåsvengen	A	1 251	3,7	4 648	3,0	G	40	371	149	520	416	790	8	10	6
1125-1	Arnvika	S	50	8,0	400	4,5	A	300	26	5	31	624		10	10	10
1125-1	Arnvika	A	197	5,0	985	4,0	A	50	128	26	154	780		10	10	10
1125-2	Arnvika	S	218	5,6	1 215	3,4	A	200	248	50	298	1 365		10	10	8
1125-3	Arnvika	A	158	4,9	768	4,1	A	50	85	17	102	646		10	10	10
1126-1	Arnvikmyra	A	23	6,0	138	4,5	A	20	9	2	11	468		10	10	10
1128-1	Fetavegen	A	30	3,5	105	4,0	A	20	14	3	16	546		10	10	8
1137-1	Aspa	A	136	3,7	504	4,6	A	50	29	6	34	252		8	10	8
1137-1	Aspa	A	335	3,5	1 173	3,0	G	40	94	38	131	392	199	8	10	6
1140-1	Boksaspa	A	153	7,4	1 130	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
1140-1	Boksaspa	A	1 350	4,0	5 400	3,0	G	30	456	183	639	473	918	10	10	8
1143-1	Sallaupen	A	105	3,5	368	3,2	A	30	83	17	100	954		10	10	6
1143-1	Sallaupen	A	366	3,5	1 263	3,0	G	20	104	42	146	399	215	10	10	6
1145-1	Eikremsvegen	A	2 170	5,0	10 940	4,6	A	50	562	112	674	311		10	10	10
1157-1	Øverleitet	S	465	4,5	2 105	4,1	A	150	245	49	294	632		10	10	10
1157-1	Øverleitet	A	56	4,0	224	2,5	G	20	25	10	34	616	38	10	10	6
1159-1	Kvisvikvegen	A	1 237	6,6	8 173	3,3	A	100	1 756	351	2 107	1 704		10	10	8
1161-1	Ulsetvegen	A	1 406	4,6	6 494	3,5	A	50	1 254	251	1 505	1 070		10	10	8
1162-1	Nålsundvegen	A	3 075	4,1	12 510	3,5	A	80	2 408	482	2 889	940		10	10	8
1162-2	Nålsundvegen	A	1 397	4,0	5 638	3,8	A	50	877	175	1 052	753		10	10	8
1163-1	Linbrekka	A	25	6,0	150	3,5	A	70	29	6	34	1 368		8	10	8
1163-1	Linbrekka	A	1 622	5,2	8 390	3,5	G	50	492	197	689	424	1 426	8	10	8
1164-1	Grimstadvegen	A	111	4,5	500	4,0	A	50	65	13	78	702		10	10	8
1165-1	Vasselvegen	A	1 489	4,0	5 981	3,4	A	50	1 228	246	1 474	990		10	10	8
1168-1	Seterlegrenda	A	387	4,1	1 568	4,0	A	80	204	41	245	632		10	10	8
1168-2	Seterlegrenda	A	82	3,6	296	3,5	A	20	55	11	66	802		10	10	6
1168-3	Seterlegrenda	A	112	4,0	448	4,0	A	30	58	12	70	624		10	10	8
1168-4	Seterlegrenda	A	163	4,0	652	4,0	A	10	85	17	102	624		10	10	8
1170-1	Stabbursvikvegen	A	805	4,1	3 300	2,5	A	50	982	196	1 179	1 464		10	10	4
1170-1	Stabbursvikvegen	A	693	3,5	2 426	2,8	G	20	218	87	305	440	412	10	10	6
1177-1	Bukta	A	279	4,1	1 151	3,4	G	30	75	30	106	378	196	10	10	8
1178-1	Nygardsvegen	A	141	3,7	519	2,6	A	30	151	30	182	1 288		10	10	6

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1181-1	Vatnvegen	A	3 652	3,9	14 258	3,8	A	80	2 155	431	2 586	708		8	10	8
1182-1	Fløystadvegen	A	1 984	3,7	7 422	3,0	G	50	617	247	864	436	1 262	8	10	6
1200-3	Rimstadbukta	A	264	4,0	1 056	4,0	G	10	42	17	59	224	180	10	10	10
Gang- og sykkelveger og fortau																
7-1	Kvisvik	G	185	2,5	463	3,0	A	50	104	21	125	675				
29-1	Kråknesv.-Rimstadv.	G	269	2,8	757	3,3	G	10	45	18	64	236	129			
298-1	Kvisvik	G	290	2,5	725	3,0	A	50	163	33	196	675				
298-201	Leitet	G	581	2,5	1 468	2,5	A	20	382	76	459	790				
1047-201	Skolevegen	G	285	2,5	713	4,4	A	200	49	10	59	206				
1049-1	Sortdalsstien (Kv)	G	160	3,0	480	3,5	G	20	26	10	36	227	82			
1200-1	Rimstadbukta	G	69	3,0	207	4,0	G	10	7	3	10	151	35			
1026-1	Megardsvegen	F	29	2,0	58	4,5	A	50	3	1	4	140				
1033-1	Prestgardsvegen	F	42	2,0	84	4,5	A	100	5	1	6	140				
1041-1	Rønningen	F	35	1,7	60	4,5	A	40	4	1	4	120				
1047-1	Skolevegen	F	252	2,0	504	4,5	A	100	29	6	35	140				
1047-4	Skolevegen	F	75	2,0	150	4,5	A	100	9	2	11	140				
1051-1	Stjernhusvegen	F	375	2,0	750	4,5	A	100	44	9	53	140				
	Sum / snitt		68 526	4,0	276 745				34 169	7 972	42 141	615	13 210			

* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	42,1 mill. kr
Tilleggs kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	13,2 mill. kr
Totalkostnad:	55,4 mill. kr

	Årsdøgntrafikk pr vegkategori					Vegliste	m *	%
	H	S	A	G	F			
Min	ingen	120	5	10	40	Bk 10	43 428	69,7 %
Maks	ingen	400	100	200	100	Bk 8	2 367	3,8 %
Snitt		205	43	51	82	Bk 6	263	0,4 %
						Sum	62 338	

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1125-2	Arnvika	S	218	5,6	1 215	3,4	A	200	248	50	298	1 365		10	10	8
1047-2	Skolevegen	S	305	5,3	1 605	3,8	A	400	249	50	299	980		10	10	10
1004-1	Einlivegen	S	340	4,6	1 575	3,8	A	150	236	47	284	835		10	10	8
1047-1	Skolevegen	S	165	5,7	940	3,9	A	300	137	27	165	998		10	10	8
1036-1	Reitvegen	S	400	4,2	1 695	4,0	A	120	218	44	262	654		8	10	8
1051-1	Stjernhusvegen	S	400	4,7	1 870	4,0	A	200	239	48	287	718		10	10	10
1157-1	Øverleitet	S	465	4,5	2 105	4,1	A	150	245	49	294	632		10	10	10
1014-1	Honnhammervegen	S	650	4,7	3 030	4,1	A	150	347	69	416	640		10	10	8
1033-1	Prestgardsvegen	S	630	5,1	3 210	4,4	A	200	254	51	305	484		10	10	10
1052-1	Svortåsvegen	S	450	4,2	1 905	4,4	A	150	150	30	180	400		10	10	8
1047-4	Skolevegen	S	112	8,6	960	4,4	A	200	73	15	87	780		10	10	10
1018-1	Kaibakken	S	189	5,0	945	4,5	A	150	61	12	74	390		10	10	10
1028-1	Midtvågvegen	S	110	4,8	525	4,5	A	200	34	7	41	372		10	10	10
1125-1	Arnvika	S	50	8,0	400	4,5	A	300	26	5	31	624		10	10	10
1170-1	Stabbursvikvegen	A	805	4,1	3 300	2,5	A	50	982	196	1 179	1 464		10	10	4
1039-2	Ringvegen	A	32	3,0	96	2,5	A	5	29	6	35	1 080		10	10	6
1039-3	Ringvegen	A	36	3,0	108	2,5	A	5	32	6	39	1 080		10	10	6
1034-1	Rasta	A	176	3,5	616	2,5	A	30	185	37	222	1 260		8	10	6
1157-1	Øverleitet	A	56	4,0	224	2,5	G	20	25	10	34	616	38	10	10	6
1178-1	Nygardsvegen	A	141	3,7	519	2,6	A	30	151	30	182	1 288		10	10	6
1011-1	Gunnars veg	A	395	3,7	1 470	2,6	A	80	417	83	500	1 266		6	10	8
1170-1	Stabbursvikvegen	A	693	3,5	2 426	2,8	G	20	218	87	305	440	412	10	10	6
1045-1	Sellanråvegen	A	550	4,8	2 660	2,9	A	50	681	136	817	1 485		10	10	8
1053-1	Sæterlia	A	170	4,2	720	2,9	A	50	183	37	220	1 292		10	10	6
1011-1	Gunnars veg	A	312	3,7	1 146	2,9	G	60	97	39	136	435	195	8	10	6
1140-1	Boksaspa	A	1 350	4,0	5 400	3,0	G	30	456	183	639	473	918	10	10	8
1143-1	Sallaupen	A	366	3,5	1 263	3,0	G	20	104	42	146	399	215	10	10	6
1182-1	Fløystadvegen	A	1 984	3,7	7 422	3,0	G	50	617	247	864	436	1 262	8	10	6
1039-5	Ringvegen	A	15	3,0	45	3,0	G	5	4	1	5	336	8	10	10	6
13-1	Aspøyvegen (Sletta)	A	138	4,0	552	3,0	G	20	44	18	62	448	94	10	10	8
1022-1	Lerksvingen	A	87	3,5	305	3,0	G	10	24	10	34	392	52	10	10	8
1022-2	Lerksvingen (arm)	A	50	3,5	175	3,0	G	15	14	6	20	392	30	10	10	8
1022-3	Lerksvingen	A	31	3,5	109	3,0	G	15	9	3	12	392	18	10	10	8
1025-1	Lerksvingen (arm)	A	25	3,5	88	3,0	G	10	7	3	10	392	15	10	10	8
1039-4	Ringvegen	A	28	3,0	84	3,0	A	5	21	4	25	900		10	10	6
1137-1	Aspa	A	335	3,5	1 173	3,0	G	40	94	38	131	392	199	8	10	6
1014-1	Honnhammervegen	A	4 261	3,3	13 888	3,0	G	10	1 117	447	1 563	367	2 361	10	10	6

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1120-1	Sponnåsvegen	A	1 251	3,7	4 648	3,0	G	40	371	149	520	416	790	8	10	6
1103-1	Havdalsvegen	A	2 502	3,4	8 474	3,0	G	10	661	265	926	370	1 440	8	10	8
1054-1	Tollhaugen	A	243	4,1	997	3,1	A	60	234	47	281	1 157		10	10	8
1032-1	Osahaugen	A	375	4,0	1 500	3,2	A	30	341	68	410	1 092		10	10	6
1143-1	Sallaupen	A	105	3,5	368	3,2	A	30	83	17	100	954		10	10	6
1035-1	Raustien	A	111	4,0	444	3,2	A	30	99	20	119	1 070		10	10	6
1021-1	Kråknesvegen	A	425	4,3	1 815	3,2	A	100	385	77	461	1 086		10	10	6
1030-1	Naustvollvegen	A	148	3,5	518	3,3	G	20	36	14	50	340	88	10	10	8
1013-1	Hafellvegen	A	2 399	3,5	8 397	3,3	G	30	580	232	812	338	1 427	8	10	8
1159-1	Kvisvikvegen	A	1 237	6,6	8 173	3,3	A	100	1 756	351	2 107	1 704		10	10	8
1041-1	Rønningen	A	165	4,0	668	3,3	A	80	136	27	163	985		8	10	6
1177-1	Bukta	A	279	4,1	1 151	3,4	G	30	75	30	106	378	196	10	10	8
1165-1	Vasselvegen	A	1 489	4,0	5 981	3,4	A	50	1 228	246	1 474	990		10	10	8
1043-1	Sagmestervegen	A	253	3,6	899	3,4	G	50	59	24	83	326	153	10	10	8
1005-1	Einsetvegen	A	394	3,8	1 489	3,5	A	40	289	58	347	881		10	10	8
1162-1	Nålsundvegen	A	3 075	4,1	12 510	3,5	A	80	2 408	482	2 889	940		10	10	8
1161-1	Ulsetvegen	A	1 406	4,6	6 494	3,5	A	50	1 254	251	1 505	1 070		10	10	8
40-1	Hanem (kirke)	A	216	3,5	756	3,5	G	20	45	18	64	294	129	10	10	8
1101-1	Åsprongmyran	A	140	4,5	630	3,5	G	20	38	15	53	378	107	10	10	10
1101-1	Åsprongmyran (PV)	A	65	4,5	293	3,5	G	20	18	7	25	378	50	10	10	10
1101-2	Åsprongmyran	A	226	4,5	1 017	3,5	G	5	61	24	85	378	173	10	10	10
1163-1	Linbrekka	A	25	6,0	150	3,5	A	70	29	6	34	1 368		8	10	8
1058-1	Vågbøvegen	A	210	4,0	835	3,5	A	50	158	32	189	902		10	10	8
1168-2	Seterlegrenda	A	82	3,6	296	3,5	A	20	55	11	66	802		10	10	6
1163-1	Linbrekka	A	1 622	5,2	8 390	3,5	G	50	492	197	689	424	1 426	8	10	8
1049-1	Sortdalsstien	A	254	3,0	762	3,6	A	20	140	28	168	661		10	10	8
1110-1	Meisingsetvågen	A	297	4,5	1 325	3,6	A	40	235	47	282	950		10	10	8
1103-1	Havdalsvegen	A	2 765	3,6	9 995	3,6	A	50	1 740	348	2 088	755		8	10	8
1036-1	Reitvegen	A	907	4,1	3 712	3,7	G	30	200	80	280	308	631	8	10	8
1020-1	Koksvikgeilen	A	287	3,9	1 108	3,7	G	30	59	24	83	288	188	10	10	10
1118-1	Vågagrenda	A	636	3,8	2 426	3,7	A	80	411	82	494	776		10	10	8
1162-2	Nålsundvegen	A	1 397	4,0	5 638	3,8	A	50	877	175	1 052	753		10	10	8
1181-1	Vatnvegen	A	3 652	3,9	14 258	3,8	A	80	2 155	431	2 586	708		8	10	8
1056-1	Vonheimvegen	A	479	4,0	1 902	3,8	A	50	283	57	339	709		10	10	8
1036-1	Reitvegen	A	435	3,8	1 633	3,9	A	60	241	48	289	665		8	10	8
1017-1	Industrivegen	A	157	4,3	682	3,9	G	50	31	13	44	279	116	10	10	10
1105-1	Fjøseid	A	760	3,8	2 863	3,9	A	30	394	79	473	622		10	10	8
1010-1	Granvegen	A	258	4,0	1 044	3,9	A	60	143	29	171	664		10	10	8
1017-1	Industrivegen	A	290	4,6	1 330	3,9	A	100	180	36	215	743		10	10	10
1014-1	Honnhammervegen	A	2 435	4,0	9 740	3,9	A	30	1 329	266	1 595	655		10	10	8
1000-1	Brattbakken	A	169	3,5	592	4,0	A	30	77	15	92	546		10	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1001-1	Brekklevegen	A	328	4,0	1 312	4,0	A	50	171	34	205	624		10	10	8
1004-1	Einlivegen	A	166	4,0	664	4,0	A	50	86	17	104	624		10	10	8
1017-2	Industrivegen	A	20	5,0	100	4,0	G	5	4	2	6	280	17	10	10	10
1017-2	Industrivegen (PV)	A	67	4,0	268	4,0	A	20	35	7	42	624		10	10	8
1021-1	Kråknesvegen	A	63	3,5	221	4,0	G	30	9	4	12	196	37	10	10	6
1022-1	Lerksvingen	A	183	4,0	732	4,0	A	50	95	19	114	624		10	10	8
1029-1	Myravegen	A	157	4,0	628	4,0	A	70	82	16	98	624		10	10	10
1038-1	Rimstadvegen	A	194	3,5	679	4,0	A	50	88	18	106	546		10	10	8
1051-1	Stjernhusvegen	A	296	4,0	1 184	4,0	A	60	154	31	185	624		10	10	10
1059-1	Vårstien	A	171	4,0	684	4,0	A	30	89	18	107	624		10	10	8
1112-1	Holmeidstranda	A	96	4,0	384	4,0	A	30	50	10	60	624		10	10	8
1125-1	Arnvika	A	197	5,0	985	4,0	A	50	128	26	154	780		10	10	10
1128-1	Fetavegen	A	30	3,5	105	4,0	A	20	14	3	16	546		10	10	8
1164-1	Grimstadvegen	A	111	4,5	500	4,0	A	50	65	13	78	702		10	10	8
1168-1	Seterlegrenda	A	387	4,1	1 568	4,0	A	80	204	41	245	632		10	10	8
1168-3	Seterlegrenda	A	112	4,0	448	4,0	A	30	58	12	70	624		10	10	8
1168-4	Seterlegrenda	A	163	4,0	652	4,0	A	10	85	17	102	624		10	10	8
1200-3	Rimstadbukta	A	264	4,0	1 056	4,0	G	10	42	17	59	224	180	10	10	10
1060-1	Øvertrøvegen	A	327	4,7	1 547	4,0	A	70	194	39	233	713		10	10	8
1044-1	Sanden	A	574	5,2	2 970	4,1	A	80	354	71	425	740		10	10	10
1125-3	Arnvika	A	158	4,9	768	4,1	A	50	85	17	102	646		10	10	10
1013-1	Hafellvegen	A	90	4,1	365	4,2	A	80	40	8	48	528		10	10	8
1040-1	Rogtrøvegen	A	1 615	4,4	7 113	4,2	A	30	783	157	940	582		10	10	8
1113-1	Tørrlendvegen	A	3 157	4,0	12 628	4,2	A	60	1 242	248	1 491	472		10	10	8
1050-1	Sortdalsvegen	A	215	4,1	885	4,2	A	70	73	15	88	407		10	10	6
1028-1	Midtvågvegen	A	227	4,3	972	4,3	A	50	89	18	107	471		10	10	10
1047-1	Skolevegen	A	202	4,5	903	4,4	A	80	69	14	83	410		10	10	10
1033-1	Prestgardsvegen	A	505	4,1	2 070	4,5	A	80	148	30	177	351		10	10	10
1012-1	Gylvegen	A	1 462	4,2	6 082	4,5	A	50	412	82	494	338		10	10	8
28-2	Midtvågvegen (arm)	A	61	6,0	366	4,5	A	80	24	5	29	468		10	10	10
1003-1	Bruksgrenda	A	446	4,1	1 824	4,5	A	70	119	24	142	319		10	10	10
1003-7	Bruksgrenda	A	67	4,0	268	4,5	A	20	17	3	21	312		10	10	10
1031-1	Nedre Rønningen	A	105	4,0	420	4,5	A	40	27	5	33	312		10	10	10
1039-1	Ringvegen	A	424	4,0	1 696	4,5	A	60	110	22	132	312		10	10	8
1058-2	Vågbøvegen	A	58	6,0	348	4,5	A	30	23	5	27	468		10	10	10
1103-1	Havdalsvegen (PV)	A	62	4,0	248	4,5	A	10	16	3	19	312		10	10	10
1126-1	Arnvikmyra	A	23	6,0	138	4,5	A	20	9	2	11	468		10	10	10
1137-1	Aspa	A	136	3,7	504	4,6	A	50	29	6	34	252		8	10	8
1145-1	Eikremsvegen	A	2 170	5,0	10 940	4,6	A	50	562	112	674	311		10	10	10
57-1	Vollan hyttefelt	A	146	4,0	584	5,0	A	10	0	0	0	0		10	10	8
1017-2	Industrivegen	A	170	5,0	850	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1026-1	Megardsvegen	A	134	4,5	603	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1047-5	Skolevegen	A	46	6,0	276	5,0	A	80	0	0	0	0		10	10	10
1140-1	Boksaspa	A	153	7,4	1 130	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
298-201	Leitet	G	581	2,5	1 468	2,5	A	20	382	76	459	790				
7-1	Kvisvik	G	185	2,5	463	3,0	A	50	104	21	125	675				
298-1	Kvisvik	G	290	2,5	725	3,0	A	50	163	33	196	675				
29-1	Kråknesv.-Rimstadv.	G	269	2,8	757	3,3	G	10	45	18	64	236	129			
1049-1	Sortdalsstien (Kv)	G	160	3,0	480	3,5	G	20	26	10	36	227	82			
1200-1	Rimstadbukta	G	69	3,0	207	4,0	G	10	7	3	10	151	35			
1047-201	Skolevegen	G	285	2,5	713	4,4	A	200	49	10	59	206				
1026-1	Megardsvegen	F	29	2,0	58	4,5	A	50	3	1	4	140				
1033-1	Prestgardsvegen	F	42	2,0	84	4,5	A	100	5	1	6	140				
1041-1	Rønningen	F	35	1,7	60	4,5	A	40	4	1	4	120				
1047-1	Skolevegen	F	252	2,0	504	4,5	A	100	29	6	35	140				
1047-4	Skolevegen	F	75	2,0	150	4,5	A	100	9	2	11	140				
1051-1	Stjernhusvegen	F	375	2,0	750	4,5	A	100	44	9	53	140				

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2019-2026

Sortert etter prioritering

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 2,8 mill årlig	Nivå 4 5,3 mill årlig
1170-1	Stabbursvikvegen	A	805	4,1	2,5	A	50	1 179	3,8	1	2019	2019	2019	2019
1011-1	Gunnars veg	A	395	3,7	2,6	A	80	500	3,8	2	2020	2019	2019	2019
1034-1	Rasta	A	176	3,5	2,5	A	30	222	4,0	3	2020	2020	2019	2019
1178-1	Nygardsvegen	A	141	3,7	2,6	A	30	182	4,0	4	2021	2020	2019	2019
298-201	Leitet	G	581	2,0	2,5	A	20	459	4,1	5	2021	2020	2019	2019
1157-1	Øverleitet	A	56	4,0	2,5	G	20	34	4,1	6	2022	2020	2019	2019
1045-1	Sellanråvegen	A	550	4,8	2,9	A	50	817	4,2	7	2022	2020	2019	2019
1011-1	Gunnars veg	A	312	3,7	2,9	G	60	136	4,2	8	2023	2021	2020	2019
1053-1	Sæterlia	A	170	4,2	2,9	A	50	220	4,3	9	2023	2021	2020	2019
1182-1	Fløystadvegen	A	1 984	3,7	3,0	G	50	864	4,3	10	2023	2021	2020	2019
1125-2	Arnvika	S	218	5,6	3,4	A	200	298	4,3	11	2024	2021	2020	2019
7-1	Kvisvik	G	185	2,5	3,0	A	50	125	4,3	12	2025	2021	2020	2019
298-1	Kvisvik	G	290	2,5	3,0	A	50	196	4,3	13	2025	2022	2020	2019
1021-1	Kråknesvegen	A	425	4,3	3,2	A	100	461	4,4	14	2025	2022	2020	2020
1137-1	Aspa	A	335	3,5	3,0	G	40	131	4,4	15	2026	2022	2021	2020
1054-1	Tollhaugen	A	243	4,1	3,1	A	60	281	4,4	16	2026	2022	2021	2020
1159-1	Kvisvikvegen	A	1 237	6,6	3,3	A	100	2 107	4,4	17		2022	2021	2020
1170-1	Stabbursvikvegen	A	693	3,5	2,8	G	20	305	4,4	18		2023	2022	2020
1140-1	Boksaspa	A	1 350	4,0	3,0	G	30	639	4,4	19		2024	2022	2020
1120-1	Spønnåsvegen	A	1 251	3,7	3,0	G	40	520	4,4	20		2024	2022	2020
1039-2	Ringvegen	A	32	3,0	2,5	A	5	35	4,5	21		2024	2022	2020
1039-3	Ringvegen	A	36	3,0	2,5	A	5	39	4,5	22		2024	2022	2020
1047-2	Skolevegen	S	305	5,3	3,8	A	400	299	4,5	23		2024	2022	2020
1041-1	Rønningen	A	165	4,0	3,3	A	80	163	4,5	24		2024	2022	2020
1143-1	Sallaupen	A	366	3,5	3,0	G	20	146	4,6	25		2025	2022	2020
13-1	Aspøyvegen (Sletta)	A	138	4,0	3,0	G	20	62	4,6	26		2025	2022	2020
1162-1	Nålsundvegen	A	3 075	4,1	3,5	A	80	2 889	4,7	27		2025	2022	2021
1032-1	Osahaugen	A	375	4,0	3,2	A	30	410	4,7	28		2026	2023	2021
1143-1	Sallaupen	A	105	3,5	3,2	A	30	100	4,7	29			2023	2021
1022-2	Lerksvingen (arm)	A	50	3,5	3,0	G	15	20	4,7	30			2023	2021
1022-3	Lerksvingen	A	31	3,5	3,0	G	15	12	4,7	31			2023	2021
1047-1	Skolevegen	S	165	5,7	3,9	A	300	165	4,7	32			2023	2021
1165-1	Vasselvegen	A	1 489	4,0	3,4	A	50	1 474	4,7	33			2024	2021
1035-1	Raustien	A	111	4,0	3,2	A	30	119	4,7	34			2024	2021
1043-1	Sagmestervegen	A	253	3,6	3,4	G	50	83	4,7	35			2024	2021
1163-1	Linbrekka	A	25	6,0	3,5	A	70	34	4,7	36			2024	2021

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 2,8 mill årlig	Nivå 4 5,3 mill årlig
1013-1	Hafellvegen	A	2 399	3,5	3,3	G	30	812	4,8	37			2024	2022
1022-1	Lerksvingen	A	87	3,5	3,0	G	10	34	4,8	38			2024	2022
1025-1	Lerksvingen (arm)	A	25	3,5	3,0	G	10	10	4,8	39			2024	2022
1039-4	Ringvegen	A	28	3,0	3,0	A	10	25	4,8	40			2024	2022
1161-1	Ulsetvegen	A	1 406	4,6	3,5	A	50	1 505	4,8	41			2025	2022
1014-1	Honnhammervegen	A	4 261	3,3	3,0	G	10	1 563	4,8	42			2025	2022
1004-1	Einlivegen	S	340	4,6	3,8	A	150	284	4,8	43			2026	2022
1058-1	Vågbøvegen	A	210	4,0	3,5	A	50	189	4,8	44			2026	2022
1177-1	Bukta	A	279	4,1	3,4	G	30	106	4,8	45			2026	2022
1103-1	Havdalsvegen	A	2 502	3,4	3,0	G	10	926	4,8	46			2026	2022
1005-1	Einsetvegen	A	394	3,8	3,5	A	40	347	4,9	47			2026	2023
1030-1	Naustvollvegen	A	148	3,5	3,3	G	20	50	4,9	48			2026	2023
1163-1	Linbrekka	A	1 622	5,2	3,5	G	50	689	4,9	49			2026	2023
1118-1	Vågagrenda	A	636	3,8	3,7	A	80	494	4,9	50			2026	2023
1103-1	Havdalsvegen	A	2 765	3,6	3,6	A	50	2 088	4,9	51				2023
1051-1	Stjernhusvegen	S	400	4,7	4,0	A	200	287	4,9	52				2023
1110-1	Meisingsetvågen	A	297	4,5	3,6	A	40	282	5,0	53				2023
1039-5	Ringvegen	A	15	3,0	3,0	G	5	5	5,0	54				2023
1181-1	Vatnvegen	A	3 652	3,9	3,8	A	80	2 586	5,0	55				2024
1017-1	Industrivegen	A	290	4,6	3,9	A	100	215	5,1	56				2024
1036-1	Reitvegen	S	400	4,2	4,0	A	120	262	5,1	57				2024
40-1	Hanem (kirke)	A	216	3,5	3,5	G	20	64	5,1	58				2024
1101-1	Åsprongmyran	A	140	4,5	3,5	G	20	53	5,1	59				2024
1101-1	Åsprongmyran (PV)	A	65	4,5	3,5	G	20	25	5,1	60				2024
1049-1	Sortdalsstien (Kv)	G	160	3,0	3,5	G	20	36	5,1	61				2024
1168-2	Seterlegrenda	A	82	3,6	3,5	A	20	66	5,1	62				2024
1157-1	Øverleitet	S	465	4,5	4,1	A	150	294	5,1	63				2024
1162-2	Nålsundvegen	A	1 397	4,0	3,8	A	50	1 052	5,1	64				2024
1014-1	Honnhammervegen	S	650	4,7	4,1	A	150	416	5,1	65				2024
29-1	Kråknesv.-Rimstadv.	G	269	2,8	3,3	G	10	64	5,1	66				2024
1036-1	Reitvegen	A	435	3,8	3,9	A	60	289	5,1	67				2024
1036-1	Reitvegen	A	907	4,1	3,7	G	30	280	5,1	68				2024
1020-1	Koksvikgeilen	A	287	3,9	3,7	G	30	83	5,2	69				2024
1049-1	Sortdalsstien	A	254	3,0	3,6	A	20	168	5,2	70				2024
1056-1	Vonheimvegen	A	479	4,0	3,8	A	50	339	5,2	71				2024
1017-1	Industrivegen	A	157	4,3	3,9	G	50	44	5,2	72				2024
1168-1	Seterlegrenda	A	387	4,1	4,0	A	80	245	5,2	73				2025
1010-1	Granvegen	A	258	4,0	3,9	A	60	171	5,2	74				2025
1029-1	Myravegen	A	157	4,0	4,0	A	70	98	5,2	75				2025
1060-1	Øvertrøvegen	A	327	4,7	4,0	A	70	233	5,3	76				2025

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 2,8 mill årlig	Nivå 4 5,3 mill årlig
1044-1	Sanden	A	574	5,2	4,1	A	80	425	5,3	77				2025
1051-1	Stjernhusvegen	A	296	4,0	4,0	A	60	185	5,3	78				2025
1125-1	Arnvika	S	50	8,0	4,5	A	300	31	5,3	79				2025
1033-1	Prestgardsvegen	S	630	5,1	4,4	A	200	305	5,3	80				2025
1001-1	Brekkevegen	A	328	4,0	4,0	A	50	205	5,3	81				2025
1004-1	Einlivegen	A	166	4,0	4,0	A	50	104	5,3	82				2025
1022-1	Lerksvingen	A	183	4,0	4,0	A	50	114	5,3	83				2025
1038-1	Rimstadvegen	A	194	3,5	4,0	A	50	106	5,3	84				2025
1125-1	Arnvika	A	197	5,0	4,0	A	50	154	5,3	85				2025
1164-1	Grimstadvegen	A	111	4,5	4,0	A	50	78	5,3	86				2025
1047-201	Skolevegen	G	285	2,5	4,4	A	200	59	5,3	87				2025
1013-1	Hafellvegen	A	90	4,1	4,2	A	80	48	5,4	88				2025
1047-4	Skolevegen	S	112	8,6	4,4	A	200	87	5,4	89				2025
1052-1	Svortåsvegen	S	450	4,2	4,4	A	150	180	5,4	90				2025
1105-1	Fjøseid	A	760	3,8	3,9	A	30	473	5,4	91				2025
1014-1	Honnhammervegen	A	2 435	4,0	3,9	A	30	1 595	5,4	92				2025
1028-1	Midtvågvegen	S	110	4,8	4,5	A	200	41	5,4	93				2025
1050-1	Sortdalsvegen	A	215	4,1	4,2	A	70	88	5,5	94				2025
1000-1	Brattbakken	A	169	3,5	4,0	A	30	92	5,5	95				2025
1021-1	Kråknesvegen	A	63	3,5	4,0	G	30	12	5,5	96				2025
1059-1	Vårstien	A	171	4,0	4,0	A	30	107	5,5	97				2025
1112-1	Holmeidstranda	A	96	4,0	4,0	A	30	60	5,5	98				2025
1168-3	Seterlegrenda	A	112	4,0	4,0	A	30	70	5,5	99				2025
1125-3	Arnvika	A	158	4,9	4,1	A	50	102	5,5	100				2026
1101-2	Åsprongmyran	A	226	4,5	3,5	G	5	85	5,5	101				2026
1018-1	Kaibakken	S	189	5,0	4,5	A	150	74	5,5	102				2026
1113-1	Tørrelendvegen	A	3 157	4,0	4,2	A	60	1 491	5,5	103				2026
1017-2	Industrivegen (PV)	A	67	4,0	4,0	A	20	42	5,6	104				2026
1128-1	Fetavegen	A	30	3,5	4,0	A	20	16	5,6	105				2026
1047-1	Skolevegen	A	202	4,5	4,4	A	80	83	5,6	106				2026
1028-1	Midtvågvegen	A	227	4,3	4,3	A	50	107	5,6	107				2026
1033-1	Prestgardsvegen	F	42	2,0	4,5	A	100	6	5,6	108				2026
1047-1	Skolevegen	F	252	2,0	4,5	A	100	35	5,6	109				2026
1047-4	Skolevegen	F	75	2,0	4,5	A	100	11	5,6	110				2026
1051-1	Stjernhusvegen	F	375	2,0	4,5	A	100	53	5,6	111				2026
1040-1	Rogtrøvegen	A	1 615	4,4	4,2	A	30	940	5,6	112				2026
1033-1	Prestgardsvegen	A	505	4,1	4,5	A	80	177	5,7	113				2026
28-2	Midtvågvegen (arm)	A	61	6,0	4,5	A	80	29	5,7	114				2026
1003-1	Bruksgrenda	A	446	4,1	4,5	A	70	142	5,7	115				2026
1039-1	Ringvegen	A	424	4,0	4,5	A	60	132	5,8	116				2026

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 0,8 mill årlig	Nivå 2 1,7 mill årlig	Nivå 3 2,8 mill årlig	Nivå 4 5,3 mill årlig
1168-4	Seterlegrenda	A	163	4,0	4,0	A	10	102	5,8	117				2026
1200-3	Rimstadbukta	A	264	4,0	4,0	G	10	59	5,8	118				2026
1200-1	Rimstadbukta	G	69	3,0	4,0	G	10	10	5,8	119				2026
1012-1	Gylvegen	A	1 462	4,2	4,5	A	50	494	5,8	120				2026
1026-1	Megardsvegen	F	29	2,0	4,5	A	50	4	5,8	121				2026
1137-1	Aspa	A	136	3,7	4,6	A	50	34	5,9	122				2026
1031-1	Nedre Rønningen	A	105	4,0	4,5	A	40	33	5,9	123				2026
1041-1	Rønningen	F	35	1,7	4,5	A	40	4	5,9	124				2026
1145-1	Eikremsvegen	A	2 170	5,0	4,6	A	50	674	5,9	125				2026
1058-2	Vågbøvegen	A	58	6,0	4,5	A	30	27	6,0	126				2026
1017-2	Industrivegen	A	20	5,0	4,0	G	5	6	6,0	127				2026
1003-7	Bruksgrenda	A	67	4,0	4,5	A	20	21	6,1	128				2026
1126-1	Arnvikmyra	A	23	6,0	4,5	A	20	11	6,1	129				2026
1026-1	Megardsvegen	A	134	4,5	5,0	A	100	0	6,1	130				
1047-5	Skolevegen	A	46	6,0	5,0	A	80	0	6,2	131				
1103-1	Havdalsvegen (PV)	A	62	4,0	4,5	A	10	19	6,3	132				2026
1017-2	Industrivegen	A	170	5,0	5,0	A	50	0	6,3	133				
1140-1	Boksaspa	A	153	7,4	5,0	A	50	0	6,3	134				
57-1	Vollan hyttefelt	A	146	4,0	5,0	A	10	0	6,8	135				

VEDLEGG 5

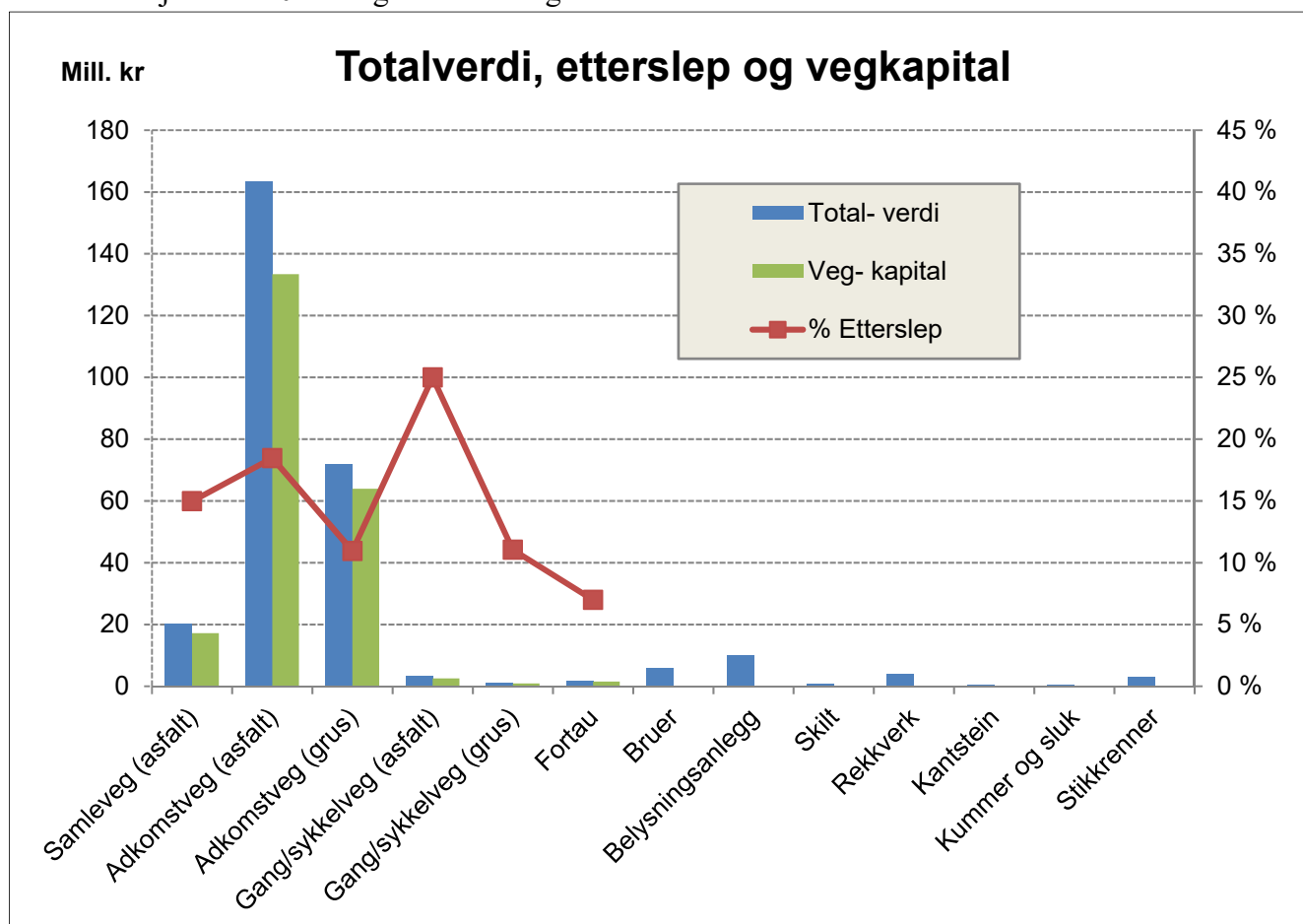
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			% Etterslep
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	
Samleveg (asfalt)	lm	4 484	4 500	20 178	3 022	17 156	15 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	40 893	4 000	163 572	30 202	133 370	18 %
Adkomstveg (grus)	lm	20 502	3 500	71 757	7 856	63 901	11 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	1 341	2 500	3 353	838	2 515	25 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	498	2 000	996	110	886	11 %
Fortau	lm	808	2 000	1 616	113	1 503	7 %
Total verdi vegkropp				261 472	42 141	219 331	16 %
Bruer	stk	10	600 000	6 000	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	500	20 000	10 000	Ikke beregnet		
Skilt	stk	150	6 000	900	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	5 000	800	4 000	Ikke beregnet		
Kantstein	m	430	800	344	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	50	10 000	500	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	300	10 000	3 000	Ikke beregnet		
Total verdi objekt				24 744	0	0	
Total verdi veg+objekt				286 216			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

Skaderegistrering av veger i Tingvoll kommune

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus

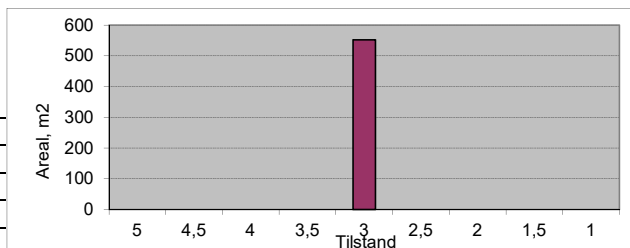
Vegnr: 13-1

Navn: Aspøyvegen (Sletta)

Vegtype: A

Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	138	4	3	138	
Sum/snitt:		4,0		138	



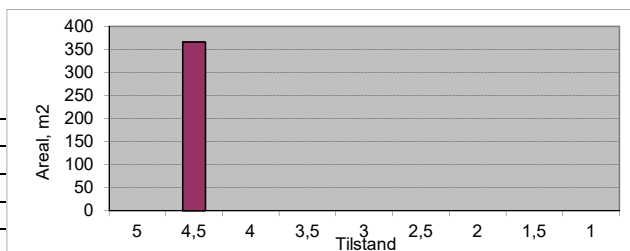
Vegnr: 28-2

Navn: Midtvågvegen (arm)

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	61	6	4,5	61	
Sum/snitt:		6,0		61	



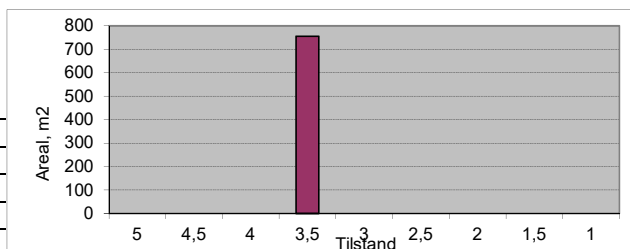
Vegnr: 40-1

Navn: Hanem (kirke)

Vegtype: A

Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	216	3,5	3,5	216	
Sum/snitt:		3,5		216	



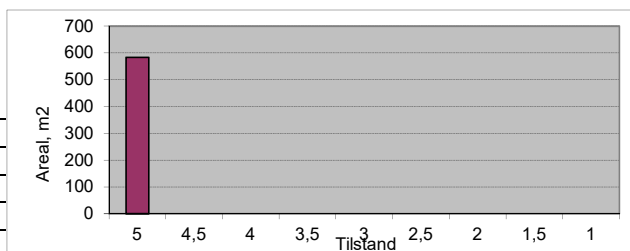
Vegnr: 57-1

Navn: Vollan hyttefelt

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	146	4	5	146	
Sum/snitt:		4,0		146	



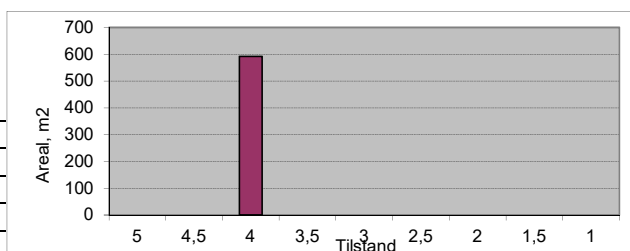
Vegnr: 1000-1

Navn: Brattbakken

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	169	3,5	4	169	
Sum/snitt:		3,5		169	



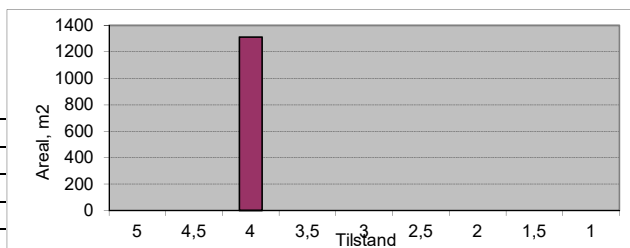
Vegnr: 1001-1

Navn: Brekklevegen

Vegtype: A

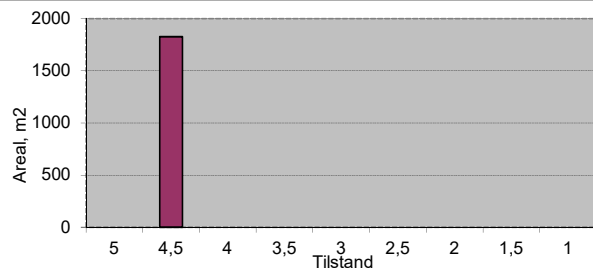
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	328	4	4	328	
Sum/snitt:		4,0		328	



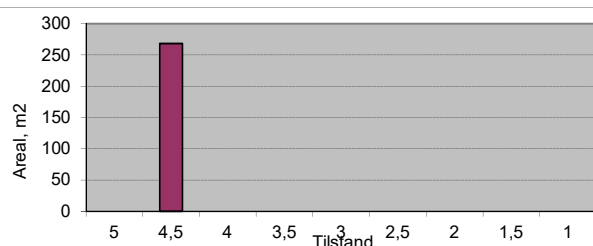
Vegnr: 1003-1
 Navn: Bruksgrenda
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	446	4	4,5	426	
Sum/snitt:		4,1		446	



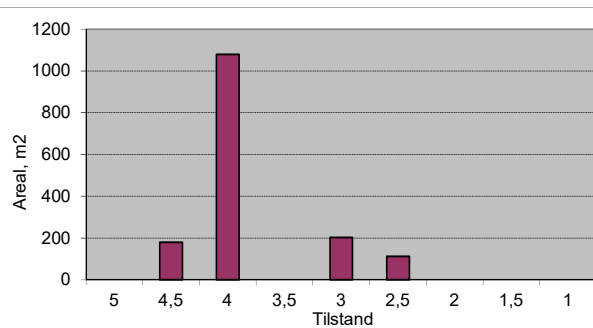
Vegnr: 1003-7
 Navn: Bruksgrenda
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	4	4,5	67	
Sum/snitt:		4,0		67	



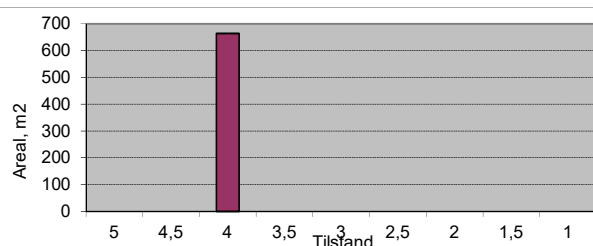
Vegnr: 1004-1
 Navn: Einlivegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4,5	30	
30	55	4,5	2,5	25	
55	100	4,5	3	45	
100	340	4,5	4	240	
Sum/snitt:		4,6		340	



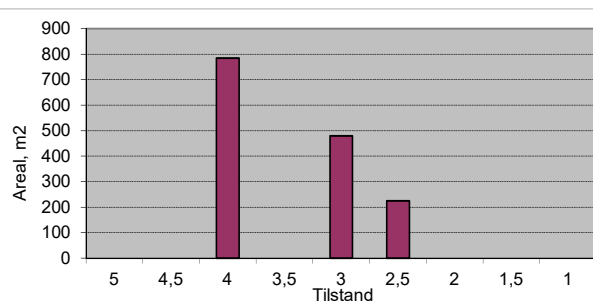
Vegnr: 1004-1
 Navn: Einlivegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
340	506	4	4	166	
Sum/snitt:		4,0		166	



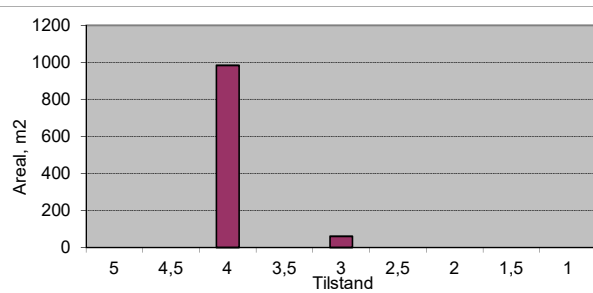
Vegnr: 1005-1
 Navn: Einsetvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	2,5	50	
50	170	4	3	120	
170	394	3,5	4	224	
Sum/snitt:		3,8		394	



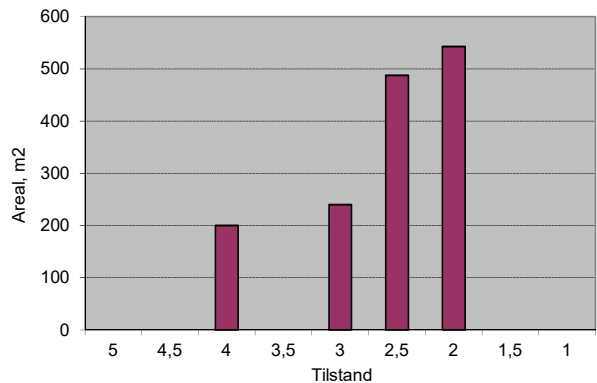
Vegnr: 1010-1
 Navn: Granvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	220	4	4	220	
220	235	4	3	15	
235	258	4,5	4	23	
Sum/snitt:		4,0		258	



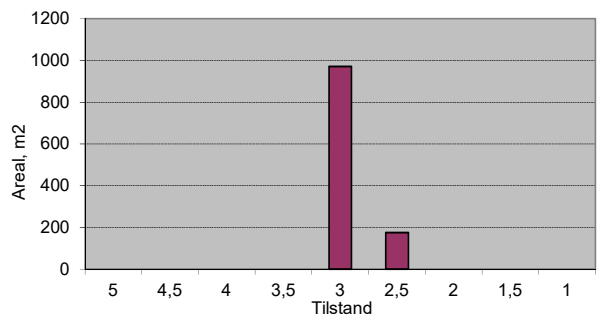
Vegnr: 1011-1
 Navn: Gunnars veg
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4	50	
					Grus
255	285	4	3	30	
285	350	4	2,5	65	
350	380	4	3	30	
380	445	3,5	2,5	65	
445	600	3,5	2	155	
Sum/snitt:		3,7		395	



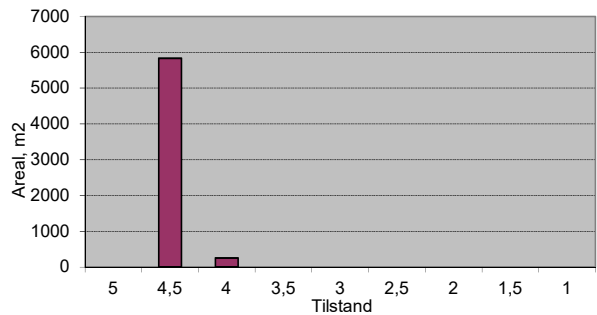
Vegnr: 1011-1
 Navn: Gunnars veg
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
50	100	3,5	2,5	50	
100	255	3,5	3	155	
					Asfalt
600	707	4	3	107	
Sum/snitt:		3,7		312	



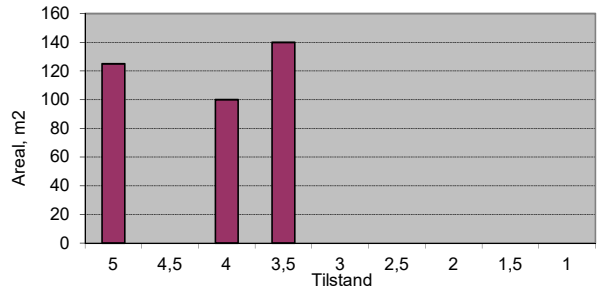
Vegnr: 1012-1
 Navn: Gylvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	4,5	20	
20	70	5	4	50	
70	1400	4	4,5	1330	Bru 153-162
1400	1462	6	4,5	62	
Sum/snitt:		4,2		1462	



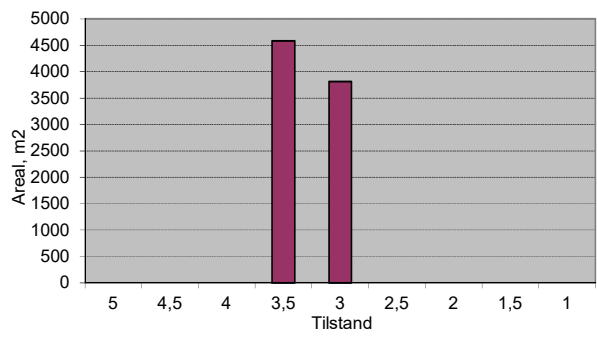
Vegnr: 1013-1
 Navn: Hafellvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5	5	25	
25	50	4	4	25	
50	90	3,5	3,5	40	Bru 80-90
Sum/snitt:		4,1		90	



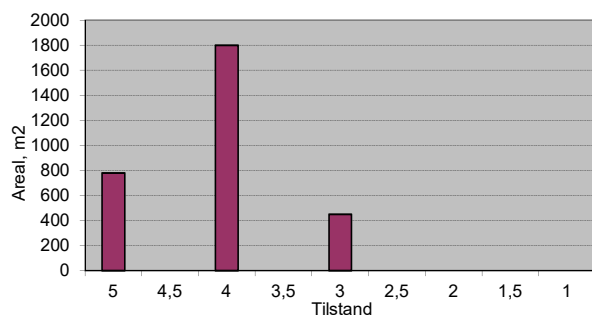
Vegnr: 1013-1
 Navn: Hafellvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
90	180	3,5	3	90	
180	390	3,5	3,5	210	
390	1300	3,5	3	910	
1300	2400	3,5	3,5	1100	
2400	2489	3,5	3	89	
Sum/snitt:		3,5		2399	



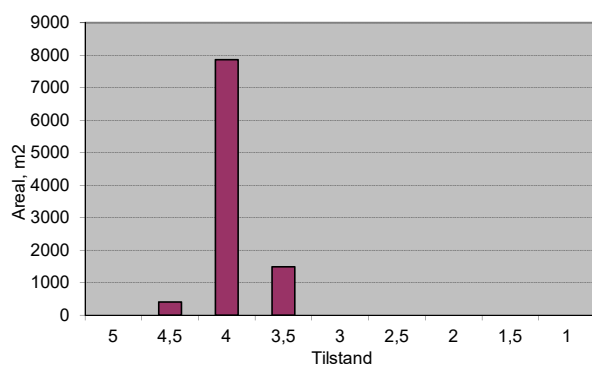
Vegnr: 1014-1
 Navn: Honnhammervegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	5	30	
30	150	5	5	120	
150	250	4,5	3	100	
250	650	4,5	4	400	
Sum/snitt:		4,7		650	



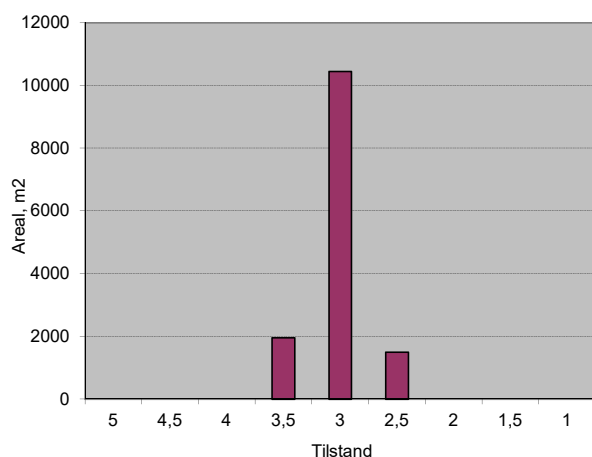
Vegnr: 1014-1
 Navn: Honnhammervegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
650	1300	4	4	650	
1300	1400	4	4,5	100	
1400	1670	4	3,5	270	
1670	1730	4	4	60	
1730	1830	4	3,5	100	
1830	3085	4	4	1255	
Sum/snitt:		4,0		2435	



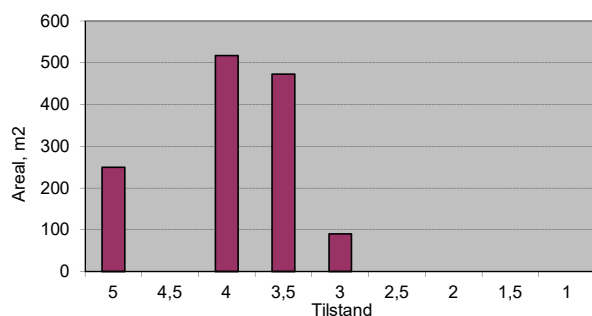
Vegnr: 1014-1
 Navn: Honnhammervegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3085	3130	4	3,5	45	
3130	3450	3,5	3	320	
3450	3500	4	3,5	50	
3500	4350	3,5	3	850	
4350	4800	3,5	3,5	450	
4800	5200	3,5	3	400	
5200	5600	3	3	400	
5600	5900	3	2,5	300	
5900	7150	3	3	1250	
7150	7346	3	2,5	196	
Sum/snitt:		3,3		4261	



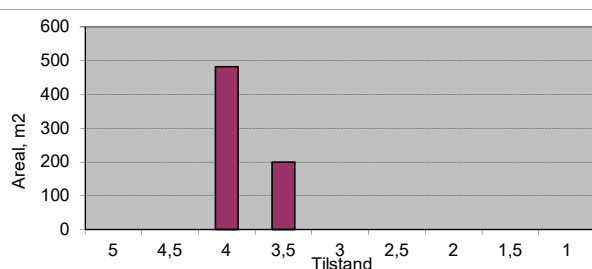
Vegnr: 1017-1
 Navn: Industrivegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	5	50	
50	165	4,5	4	115	
165	185	4,5	3	20	
185	290	4,5	3,5	105	
Sum/snitt:		4,6		290	



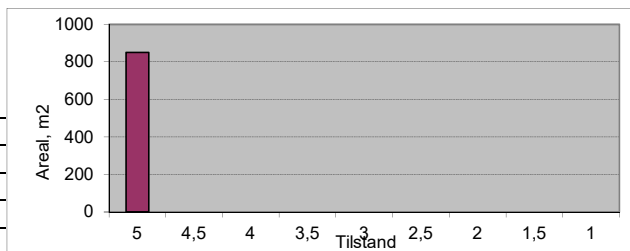
Vegnr: 1017-1
 Navn: Industrivegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
290	350	4,5	4	60	
350	400	4	3,5	50	
400	447	4,5	4	47	
Sum/snitt:		4,3		157	



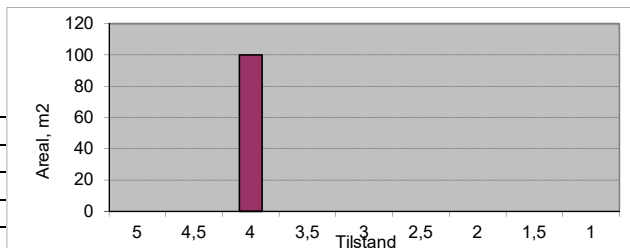
Vegnr: 1017-2
 Navn: Industrivegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	170	5	5	170	
Sum/snitt:		5,0		170	



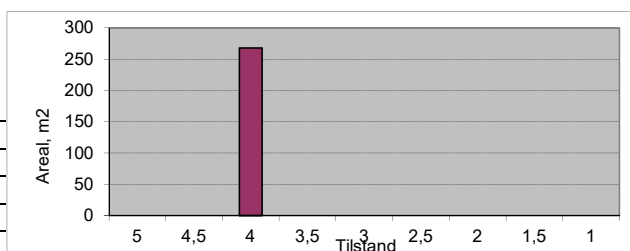
Vegnr: 1017-2
 Navn: Industrivegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
170	190	5	4	20	
Sum/snitt:		5,0		20	



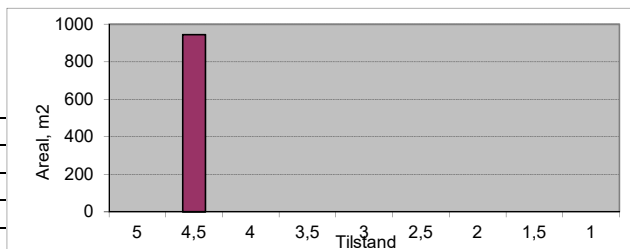
Vegnr: 1017-2
 Navn: Industrivegen (PV)
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	4	4	67	
Sum/snitt:		4,0		67	



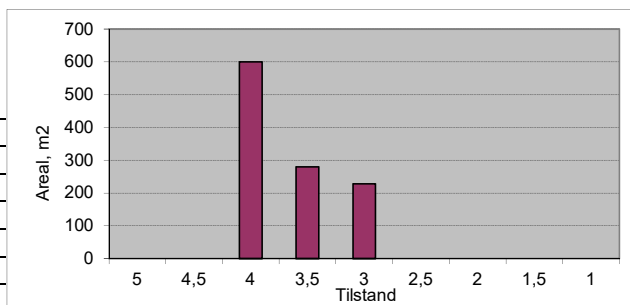
Vegnr: 1018-1
 Navn: Kaibakken
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	189	5	4,5	189	
Sum/snitt:		5,0		189	



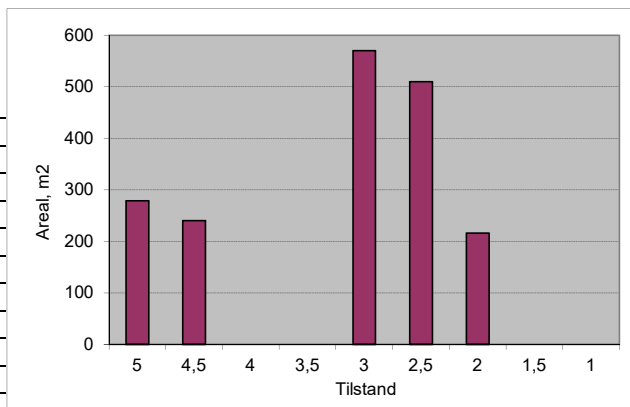
Vegnr: 1020-1
 Navn: Koksvikgeilen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3,5	3,5	80	
80	230	4	4	150	
230	287	4	3	57	
Sum/snitt:		3,9		287	



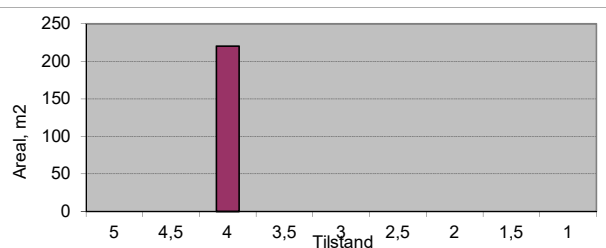
Vegnr: 1021-1
 Navn: Kråknesvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	3	30	
30	90	4,5	2,5	60	
90	138	4,5	2	48	
138	200	4,5	5	62	
200	260	4	4,5	60	
260	320	4	2,5	60	
320	425	4	3	105	
Sum/snitt:		4,3		425	



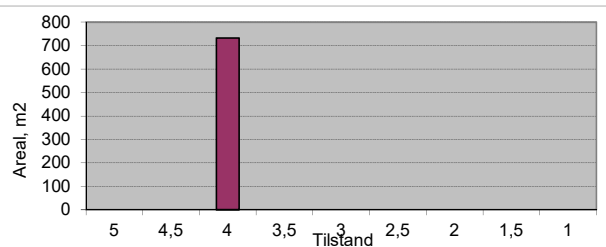
Vegnr: 1021-1
 Navn: Kråknesvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
425	488	3,5	4	63	
Sum/snitt:		3,5		63	



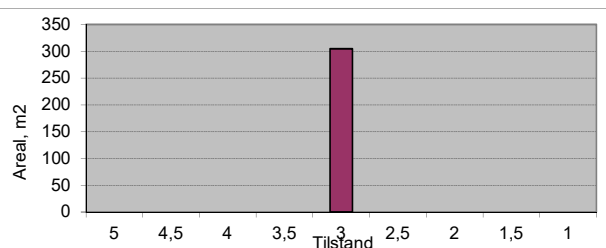
Vegnr: 1022-1
 Navn: Lerksvingen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	183	4	4	183	
Sum/snitt:		4,0		183	



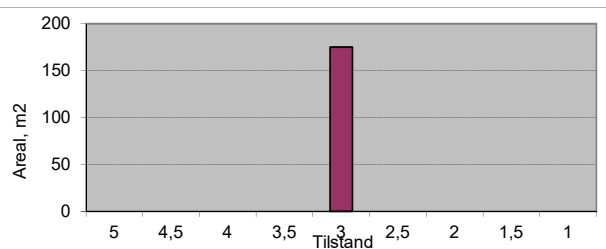
Vegnr: 1022-1
 Navn: Lerksvingen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
183	270	3,5	3	87	
Sum/snitt:		3,5		87	



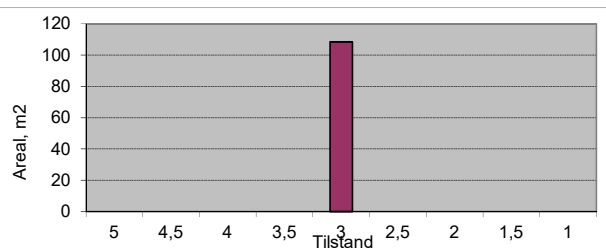
Vegnr: 1022-2
 Navn: Lerksvingen (arm)
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	3	50	
Sum/snitt:		3,5		50	



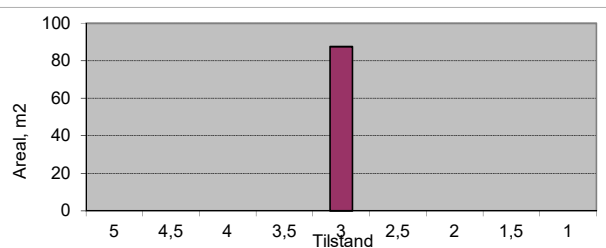
Vegnr: 1022-3
 Navn: Lerksvingen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	31	3,5	3	31	
Sum/snitt:		3,5		31	



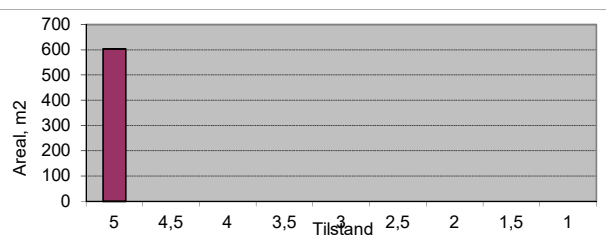
Vegnr: 1025-1
 Navn: Lerksvingen (arm)
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
145	170	3,5	3	25	
Sum/snitt:		3,5		25	



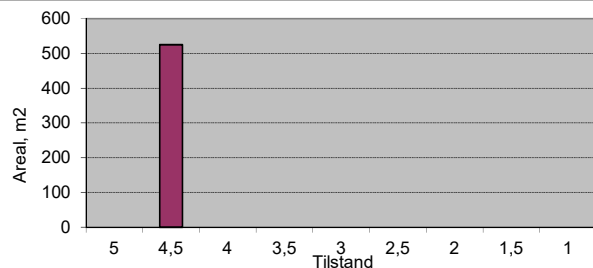
Vegnr: 1026-1
 Navn: Megardsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	134	4,5	5	134	
Sum/snitt:		4,5		134	



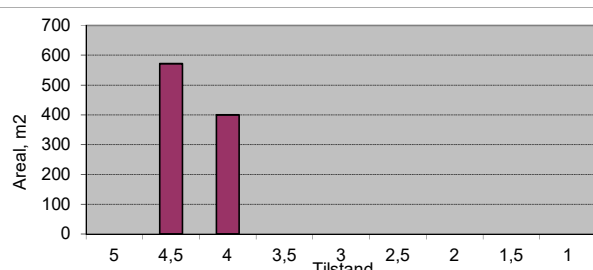
Vegnr: 1028-1
 Navn: Midtvågvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	110	4,5	4,5	90	
Sum/snitt:		4,8		110	



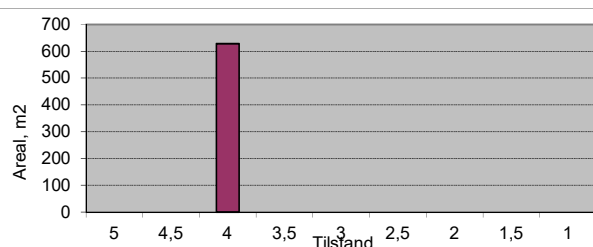
Vegnr: 1028-1
 Navn: Midtvågvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
110	210	4	4	100	
210	337	4,5	4,5	127	
Sum/snitt:		4,3		227	



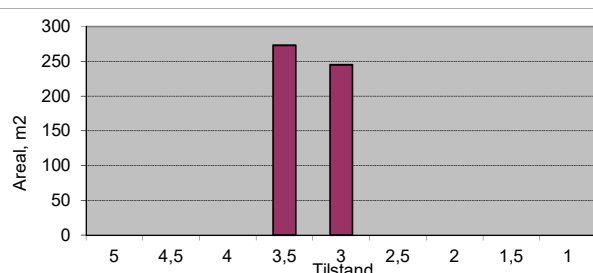
Vegnr: 1029-1
 Navn: Myravegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	157	4	4	157	
Sum/snitt:		4,0		157	



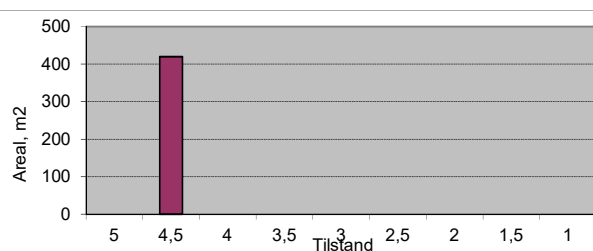
Vegnr: 1030-1
 Navn: Naustvollvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	3	70	
70	148	3,5	3,5	78	
Sum/snitt:		3,5		148	



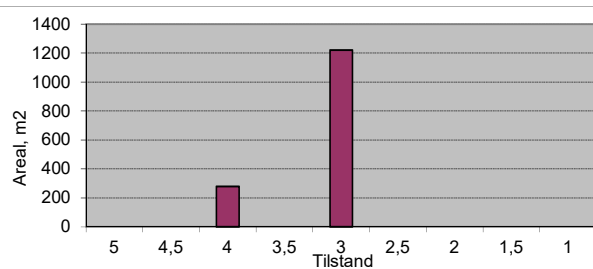
Vegnr: 1031-1
 Navn: Nedre Rønningen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	105	4	4,5	105	
Sum/snitt:		4,0		105	



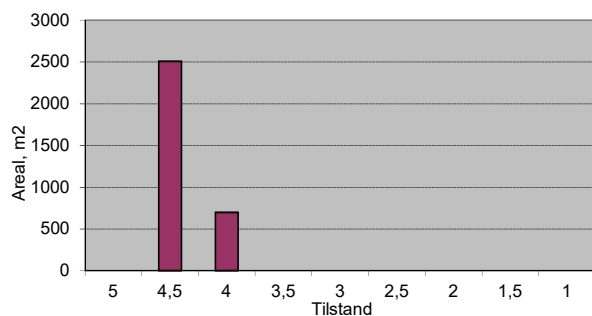
Vegnr: 1032-1
 Navn: Osahaugen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	4	70	
70	375	4	3	305	
Sum/snitt:		4,0		375	



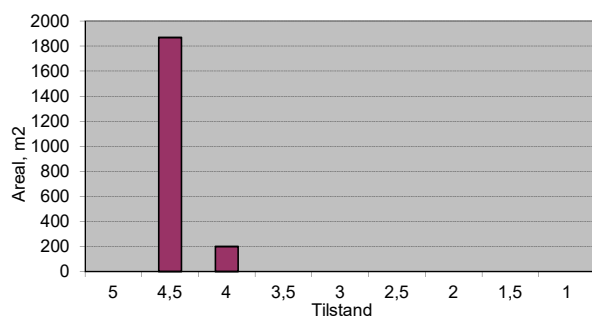
Vegnr: 1033-1
 Navn: Prestgardsvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	100	5,5	4,5	80	
100	240	5	4	140	
240	630	5	4,5	390	
Sum/snitt:		5,1		630	



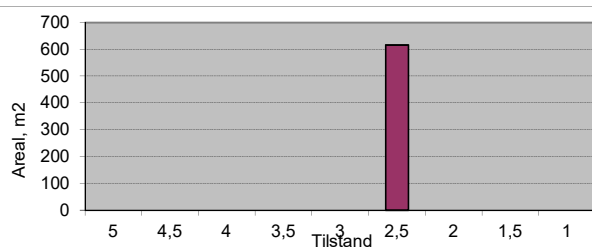
Vegnr: 1033-1
 Navn: Prestgardsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
630	730	4,5	4,5	100	
730	750	4	4,5	20	
750	800	4	4	50	
800	1135	4	4,5	335	
Sum/snitt:		4,1		505	



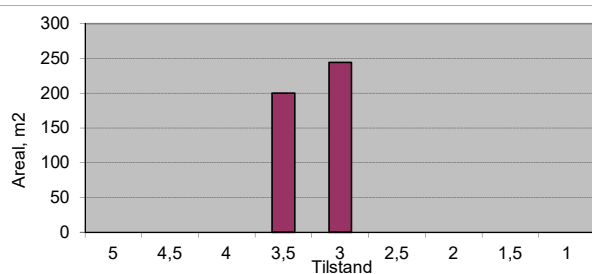
Vegnr: 1034-1
 Navn: Rasta
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	176	3,5	2,5	176	
Sum/snitt:		3,5		176	



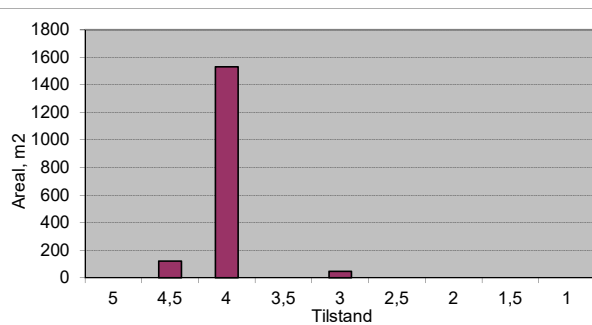
Vegnr: 1035-1
 Navn: Raustien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	3,5	50	
50	111	4	3	61	
Sum/snitt:		4,0		111	



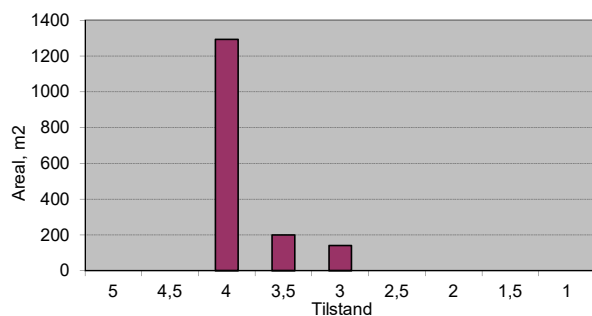
Vegnr: 1036-1
 Navn: Reitvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	30	4,5	3	10	
30	130	4,5	4	100	
130	400	4	4	270	
Sum/snitt:		4,2		400	



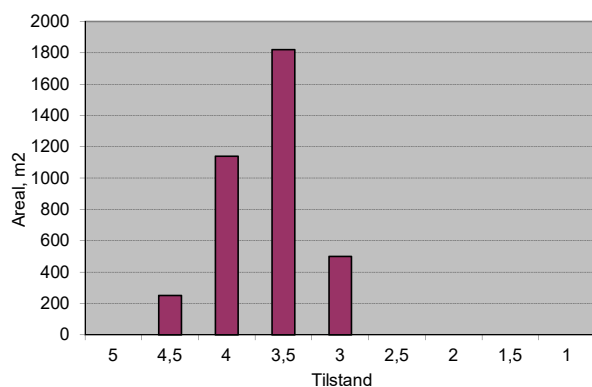
Vegnr: 1036-1
 Navn: Reitvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
400	450	4	3,5	50	
450	620	4	4	170	
620	660	3,5	3	40	
660	835	3,5	4	175	
Sum/snitt:		3,8		435	



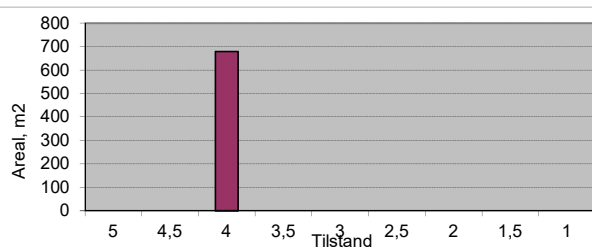
Vegnr: 1036-1
 Navn: Reitvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
835	1000	4	4	165	
1000	1275	4	3,5	275	
1275	1400	4	3	125	
1400	1500	4	3,5	100	
1500	1620	4	4	120	
1620	1700	4	3,5	80	
1700	1742	6	4,5	42	
Sum/snitt:		4,1		907	



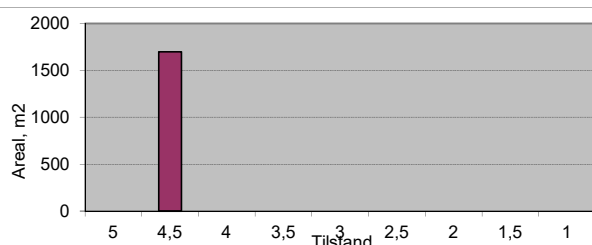
Vegnr: 1038-1
 Navn: Rimstadvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	194	3,5	4	194	
Sum/snitt:		3,5		194	



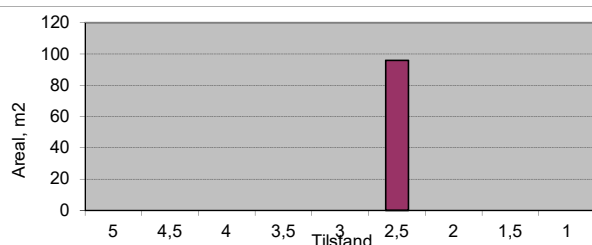
Vegnr: 1039-1
 Navn: Ringvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	424	4	4,5	424	
Sum/snitt:		4,0		424	



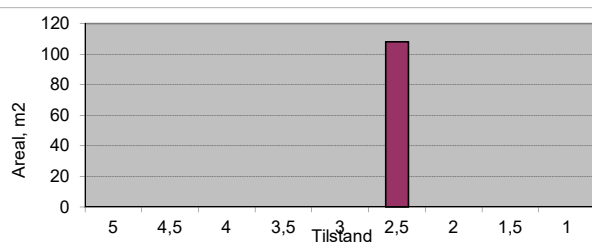
Vegnr: 1039-2
 Navn: Ringvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	32	3	2,5	32	
Sum/snitt:		3,0		32	



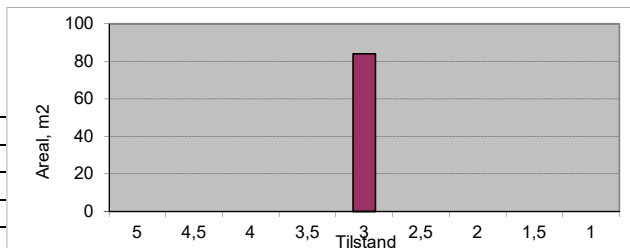
Vegnr: 1039-3
 Navn: Ringvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	36	3	2,5	36	
Sum/snitt:		3,0		36	



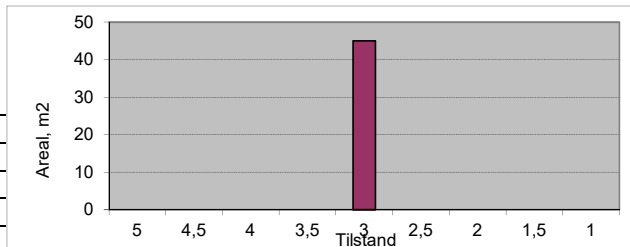
Vegnr: 1039-4
 Navn: Ringvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	3	3	28	
Sum/snitt:		3,0		28	



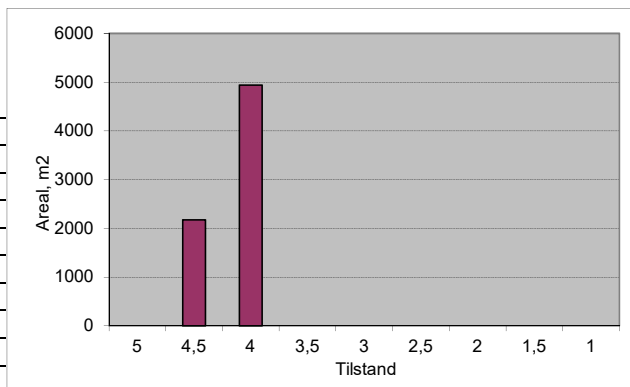
Vegnr: 1039-5
 Navn: Ringvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	3	3	15	
Sum/snitt:		3,0		15	



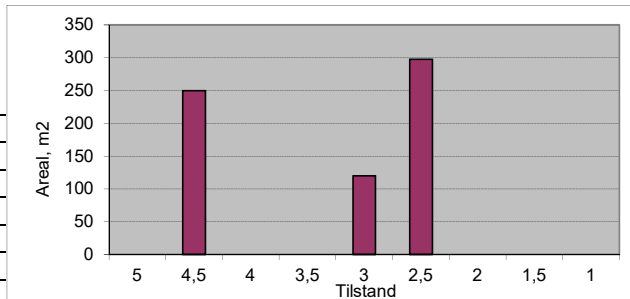
Vegnr: 1040-1
 Navn: Rogtrøvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	4,5	20	
20	130	6	4,5	110	
130	1145	4	4	1015	
1145	1230	4,5	4,5	85	
1230	1450	4	4	220	
1450	1615	6	4,5	165	
Sum/snitt:		4,4		1615	



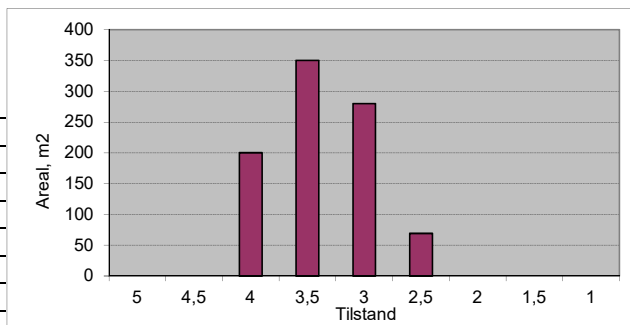
Vegnr: 1041-1
 Navn: Rønningen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	4,5	50	
50	80	4	3	30	
80	165	3,5	2,5	85	
Sum/snitt:		4,0		165	



Vegnr: 1043-1
 Navn: Sagmestervegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4	50	
50	150	3,5	3,5	100	
150	230	3,5	3	80	
230	253	3	2,5	23	
Sum/snitt:		3,6		253	



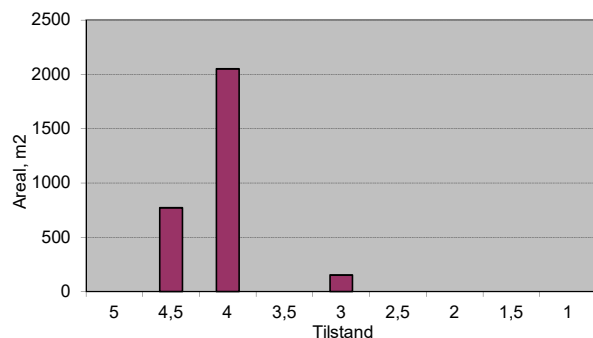
Vegnr: 1044-1

Navn: Sanden

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	6	4	100	
100	200	5	4	100	
200	230	5	3	30	
230	420	5	4	190	
420	574	5	4,5	154	
Sum/snitt:		5,2		574	



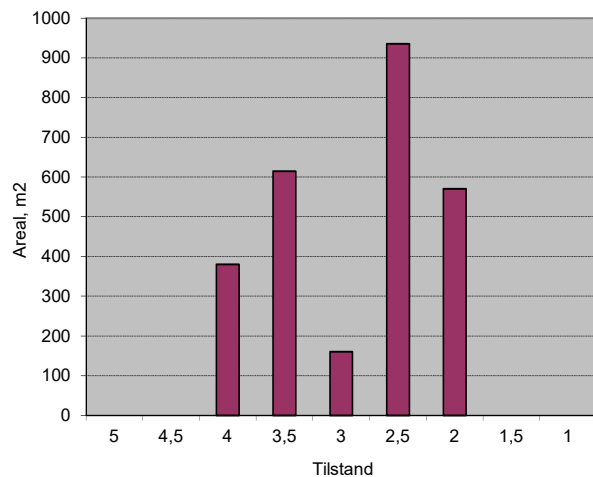
Vegnr: 1045-1

Navn: Sellanråvegen

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4	30	
30	80	4,5	2	50	
80	140	4	2,5	60	
140	170	4	2	30	
170	210	4	3	40	
210	260	4	2,5	50	
260	290	4,5	2,5	30	
290	340	4,5	2	50	
340	370	4,5	3,5	30	
370	450	4,5	2,5	80	
450	510	8	3,5	60	
510	550	5	4	40	
Sum/snitt:		4,8		550	



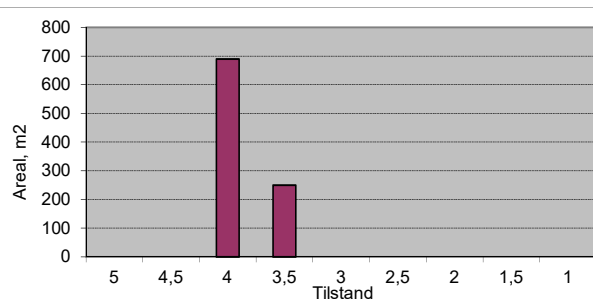
Vegnr: 1047-1

Navn: Skolevegen

Vegtype: S

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6	4	50	
50	100	5	3,5	50	
100	165	6	4	65	
Sum/snitt:		5,7		165	



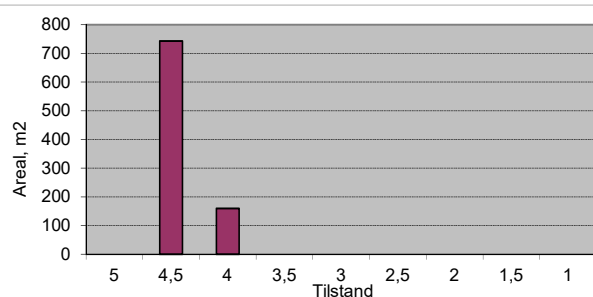
Vegnr: 1047-1

Navn: Skolevegen

Vegtype: A

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
165	260	5	4,5	95	
260	300	4	4	40	
300	367	4	4,5	67	
Sum/snitt:		4,5		202	



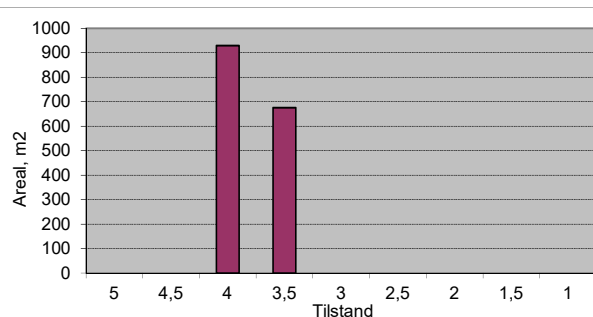
Vegnr: 1047-2

Navn: Skolevegen

Vegtype: S

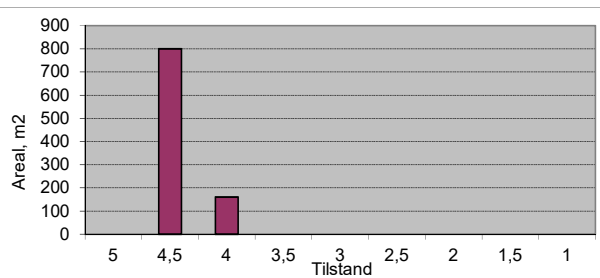
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	6	4	80	
80	160	5	3,5	80	
160	250	5	4	90	
250	305	5	3,5	55	
Sum/snitt:		5,3		305	



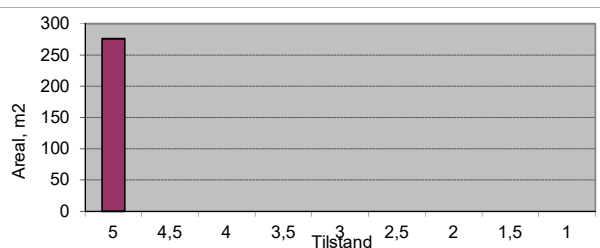
Vegnr: 1047-4
 Navn: Skolevegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	10	4,5	80	
80	112	5	4	32	
Sum/snitt:		8,6		112	



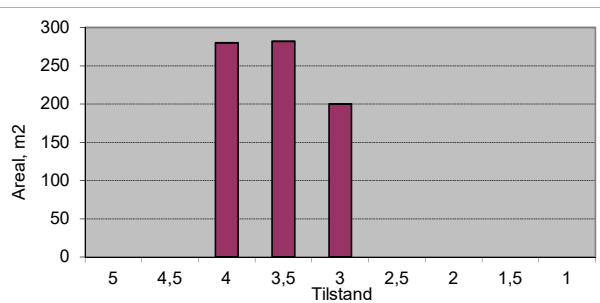
Vegnr: 1047-5
 Navn: Skolevegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	46	6	5	46	
Sum/snitt:		6,0		46	



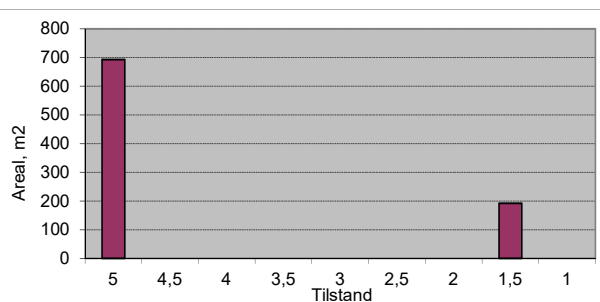
Vegnr: 1049-1
 Navn: Sortdalsstien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3,5	4	80	
240	320	2,5	3	80	
320	414	3	3,5	94	
Sum/snitt:		3,0		254	



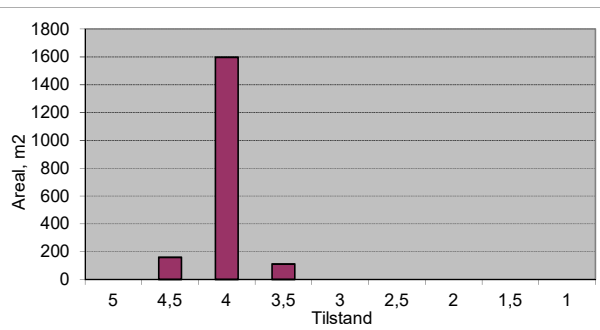
Vegnr: 1050-1
 Navn: Sortdalsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	5	50	
50	167	4	5	117	
167	215	4	1,5	48	
Sum/snitt:		4,1		215	



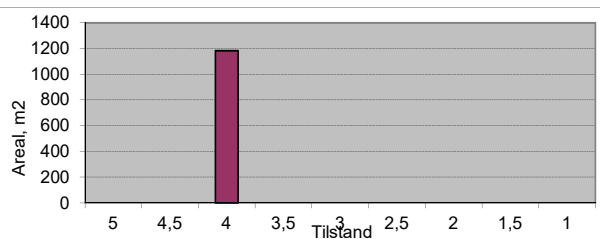
Vegnr: 1051-1
 Navn: Stjernhusvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	4,5	20	
20	145	4,5	4	125	
145	170	4,5	3,5	25	
170	400	4,5	4	230	
Sum/snitt:		4,7		400	



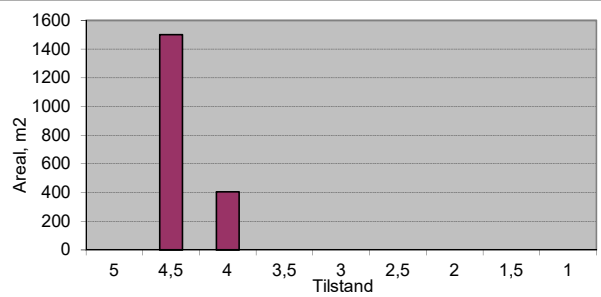
Vegnr: 1051-1
 Navn: Stjernhusvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
400	696	4	4	296	
Sum/snitt:		4,0		296	



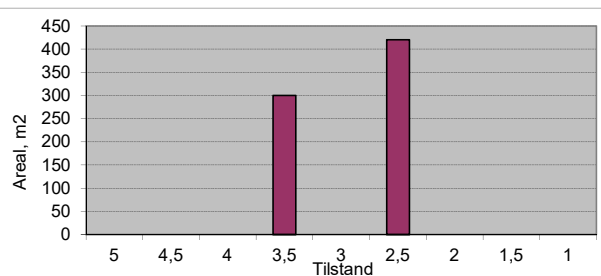
Vegnr: 1052-1
 Navn: Svortåsvegen
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4,5	30	
30	120	4,5	4	90	
120	450	4	4,5	330	
Sum/snitt:		4,2		450	



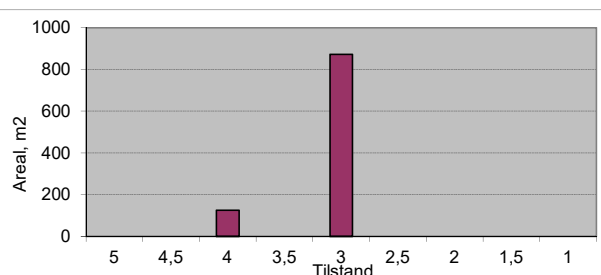
Vegnr: 1053-1
 Navn: Sæterlia
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6	3,5	50	
50	170	3,5	2,5	120	
Sum/snitt:		4,2		170	



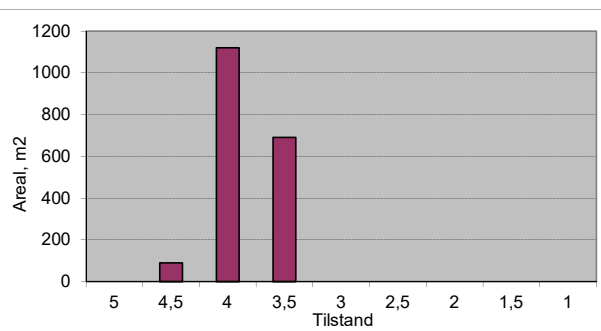
Vegnr: 1054-1
 Navn: Tollhaugen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5	4	25	
25	243	4	3	218	
Sum/snitt:		4,1		243	



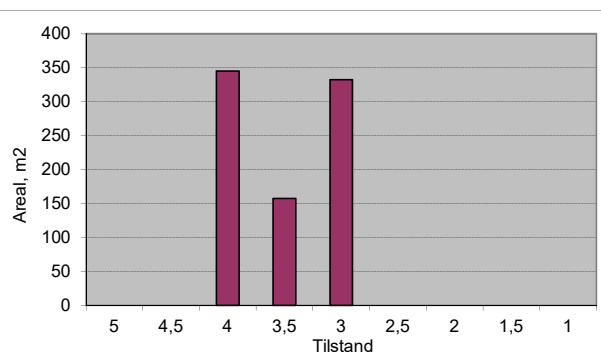
Vegnr: 1056-1
 Navn: Vonheimvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	4,5	15	
15	110	4	3,5	95	
110	390	4	4	280	
390	479	3,5	3,5	89	
Sum/snitt:		4,0		479	



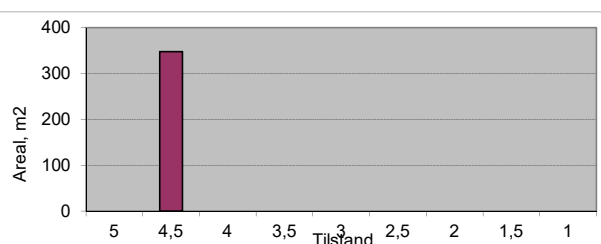
Vegnr: 1058-1
 Navn: Vågbøvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	45	3,5	3,5	25	
45	140	3,5	3	95	
140	160	3,5	3,5	20	
160	210	4,5	4	50	
Sum/snitt:		4,0		210	



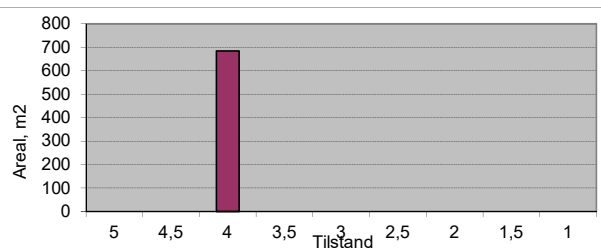
Vegnr: 1058-2
 Navn: Vågbøvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	58	6	4,5	58	
Sum/snitt:		6,0		58	



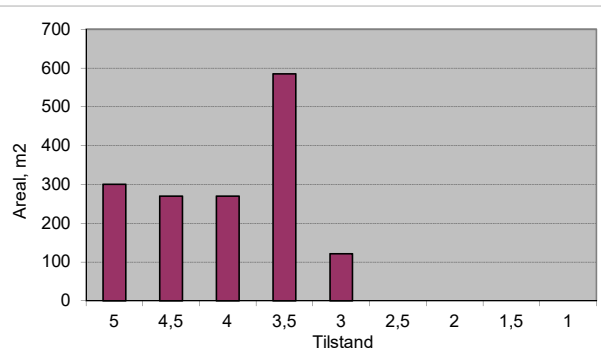
Vegnr: 1059-1
 Navn: Vårstien
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	171	4	4	171	
Sum/snitt:		4,0		171	



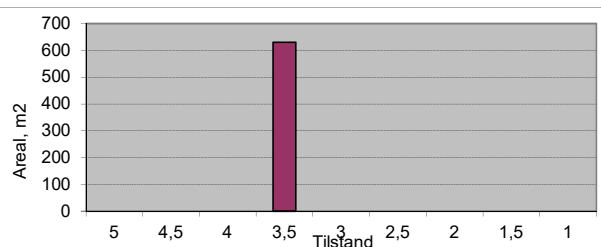
Vegnr: 1060-1
 Navn: Øvertroevgen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6	5	50	
50	180	4,5	3,5	130	
180	240	4,5	4	60	
240	300	4,5	4,5	60	
300	327	4,5	3	27	
Sum/snitt:		4,7		327	



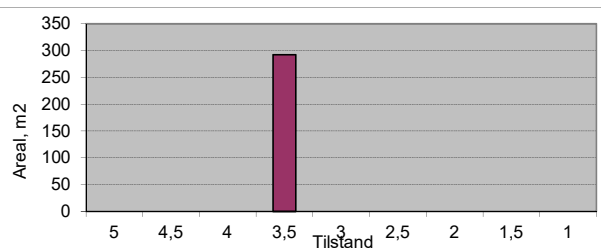
Vegnr: 1101-1
 Navn: Åsprongmyran
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	4,5	3,5	140	
Sum/snitt:		4,5		140	



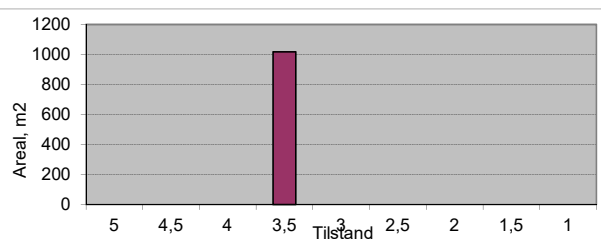
Vegnr: 1101-1
 Navn: Åsprongmyran (PV)
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	4,5	3,5	65	
Sum/snitt:		4,5		65	



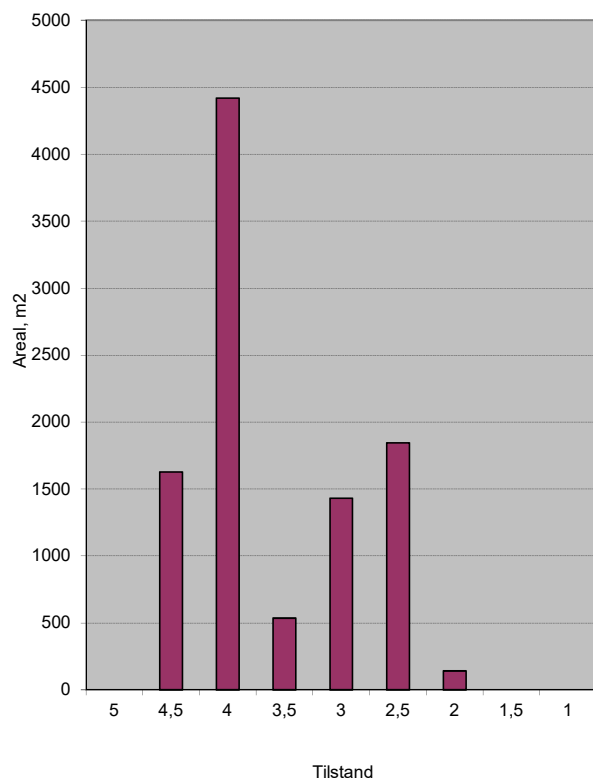
Vegnr: 1101-2
 Navn: Åsprongmyran
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	226	4,5	3,5	226	
Sum/snitt:		4,5		226	



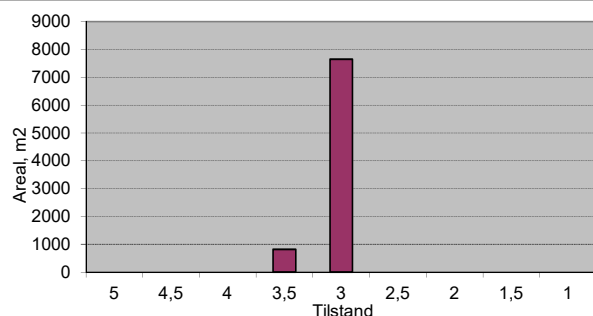
Vegnr: 1103-1
 Navn: Havdalsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	4	20	
20	70	4	2,5	50	
70	90	4	3	20	
90	210	4	2,5	120	
210	260	4	3	50	
260	350	4	3,5	90	
350	375	4	3	25	
375	410	4	2	35	
410	590	3,5	2,5	180	
590	725	3,5	3	135	
725	775	3,5	3,5	50	
775	800	3,5	2,5	25	
800	900	3,5	4	100	
900	950	3,5	3	50	
950	1050	3,5	4	100	
1050	1075	3,5	2,5	25	
1075	1150	3,5	3	75	
1150	1230	3,5	2,5	80	
1230	1270	3,5	3	40	Bru 1260 - 1265
1270	1385	4	4	115	
1385	1405	4	2,5	20	
1405	1455	4	4	50	
1455	2300	3,5	4	845	
2300	2765	3,5	4,5	465	
Sum/snitt:		3,6		2765	



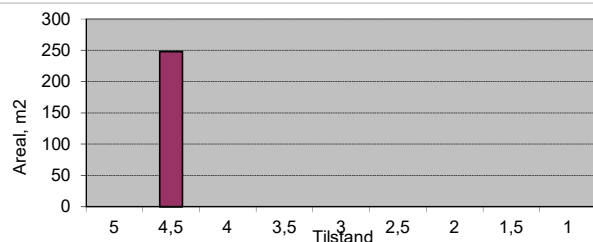
Vegnr: 1103-1
 Navn: Havdalsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2765	3000	3,5	3,5	235	
3000	4700	3,5	3	1700	Bru 3580-3585
4700	5000	3	3	300	Bru 3880-3887
5000	5267	3	3	267	Bru 4090-4095
Sum/snitt:		3,4		2502	



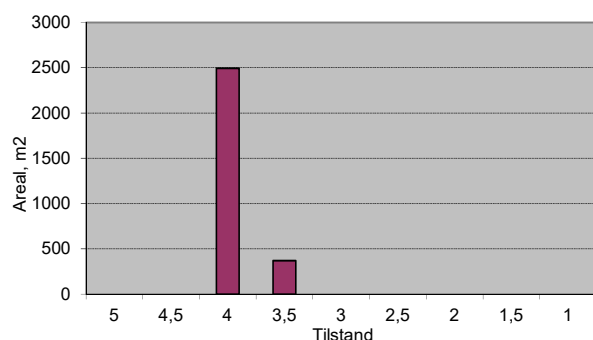
Vegnr: 1103-1
 Navn: Havdalsvegen (PV)
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	4	4,5	62	
Sum/snitt:		4,0		62	



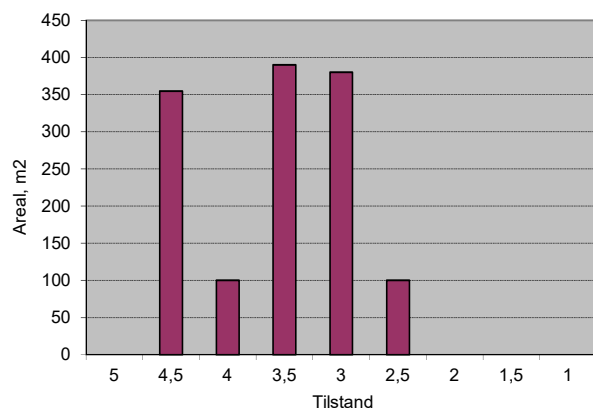
Vegnr: 1105-1
 Navn: Fjøseid
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	295	4	4	275	
295	400	3,5	3,5	105	
400	430	4	4	30	
430	760	3,5	4	330	
Sum/snitt:		3,8		760	



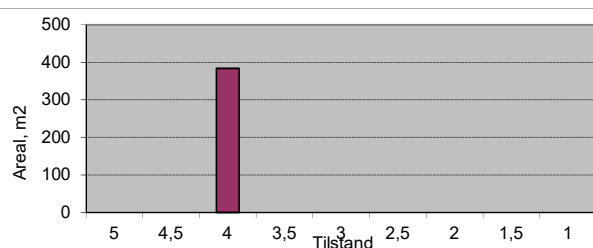
Vegnr: 1110-1
 Navn: Meisingsetvågen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	40	5	4	20	
40	60	4,5	3,5	20	
60	100	4,5	3	40	
100	150	4	3	50	
150	175	4	2,5	25	
175	250	4	3,5	75	
250	297	5	4,5	47	
Sum/snitt:		4,5		297	



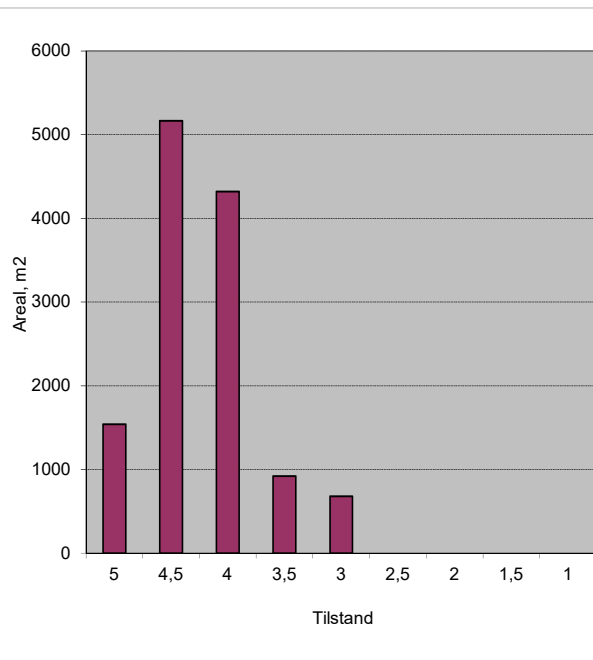
Vegnr: 1112-1
 Navn: Holmeidstranda
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	96	4	4	96	
Sum/snitt:		4,0		96	



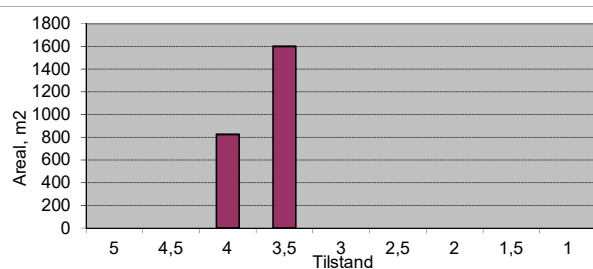
Vegnr: 1113-1
 Navn: Tørrlendvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	4	4	65	
65	140	4	3	75	
140	230	4	3,5	90	
230	260	4	3	30	
260	400	4	3,5	140	
400	920	4	4	520	
920	985	4	3	65	
985	1035	4	4	50	
1035	1075	4	5	40	
1075	1155	4	4	80	
1155	1285	4	5	130	
1285	1400	4	4	115	
1400	1615	4	5	215	
1615	2050	4	4,5	435	
2050	2300	4	4	250	
2300	3157	4	4,5	857	
Sum/snitt:		4,0		3157	



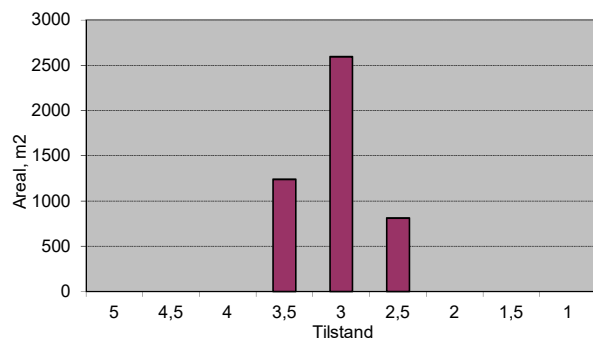
Vegnr: 1118-1
 Navn: Vågagrenda
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	400	4	3,5	400	
400	636	3,5	4	236	
Sum/snitt:		3,8		636	



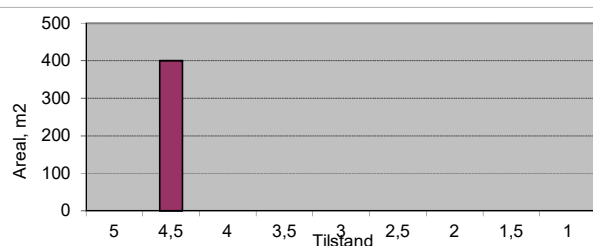
Vegnr: 1120-1
 Navn: Spønnåsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	4	3	180	Grus på asfalt?
180	490	4	3,5	310	
490	810	4	3	320	
810	980	3,5	3	170	
980	1251	3	2,5	271	
Sum/snitt:		3,7		1251	



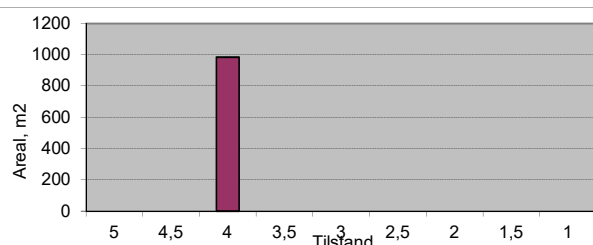
Vegnr: 1125-1
 Navn: Arnvika
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	8	4,5	50	
Sum/snitt:		8,0		50	



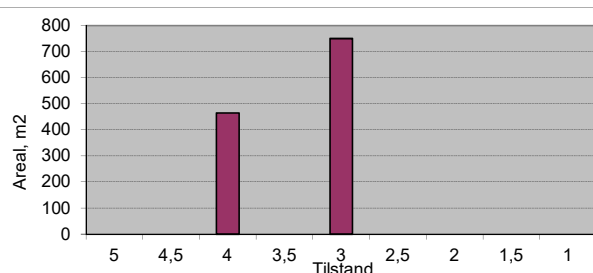
Vegnr: 1125-1
 Navn: Arnvika
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
50	247	5	4	197	
Sum/snitt:		5,0		197	



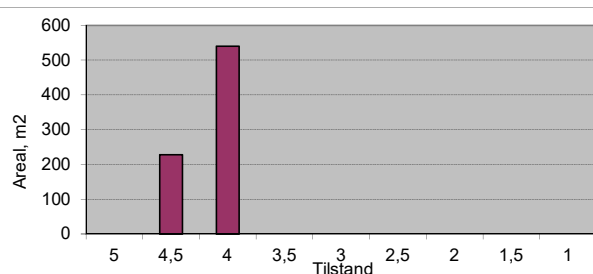
Vegnr: 1125-2
 Navn: Arnvika
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	6	3	125	
125	218	5	4	93	
Sum/snitt:		5,6		218	



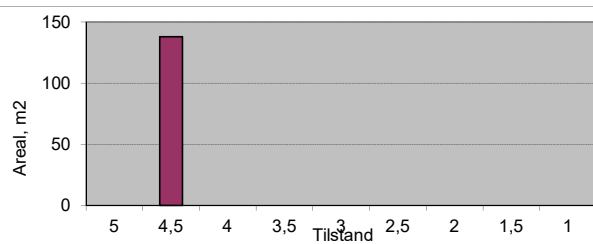
Vegnr: 1125-3
 Navn: Arnvika
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4,5	4	120	
120	158	6	4,5	38	
Sum/snitt:		4,9		158	



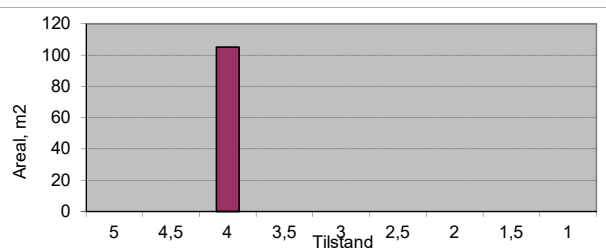
Vegnr: 1126-1
 Navn: Arnvikmyra
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	6	4,5	23	
Sum/snitt:		6,0		23	



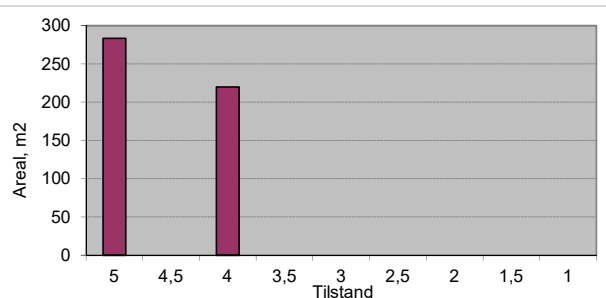
Vegnr: 1128-1
 Navn: Fetavegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	4	30	
Sum/snitt:		3,5		30	



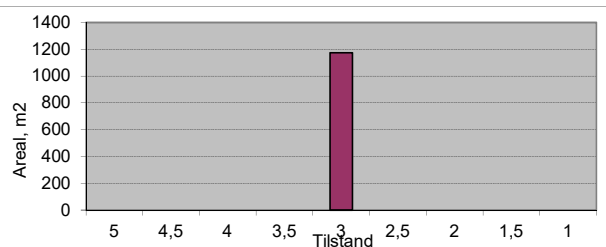
Vegnr: 1137-1
 Navn: Aspa
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4	4	55	
					Grus
390	471	3,5	5	81	
Sum/snitt:		3,7		136	



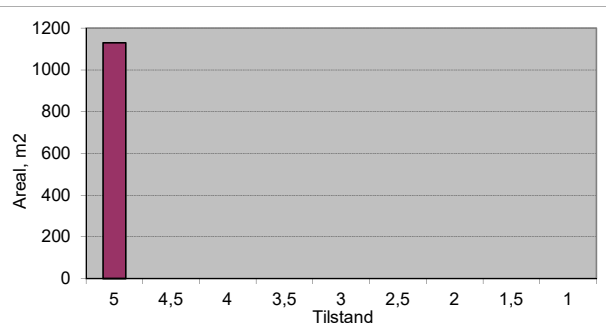
Vegnr: 1137-1
 Navn: Aspa
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
55	390	3,5	3	335	
Sum/snitt:		3,5		335	



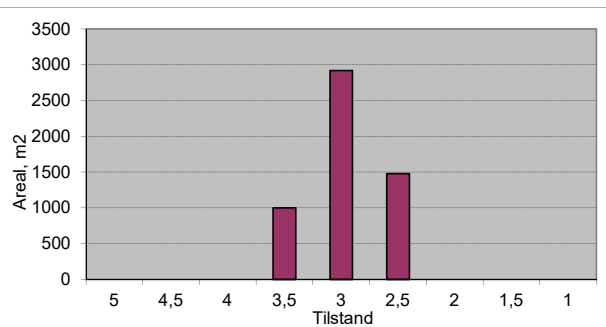
Vegnr: 1140-1
 Navn: Boksaspa
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	5	20	
					Grus
1370	1470	6	5	100	
1470	1503	10	5	33	
Sum/snitt:		7,4		153	



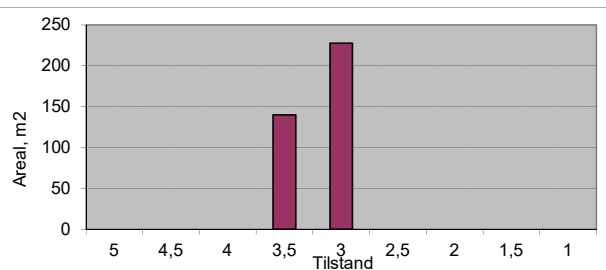
Vegnr: 1140-1
 Navn: Boksaspa
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
20	750	4	3	730	
750	1030	4	2,5	280	
1030	1280	4	3,5	250	
1280	1370	4	2,5	90	
Sum/snitt:		4,0		1350	



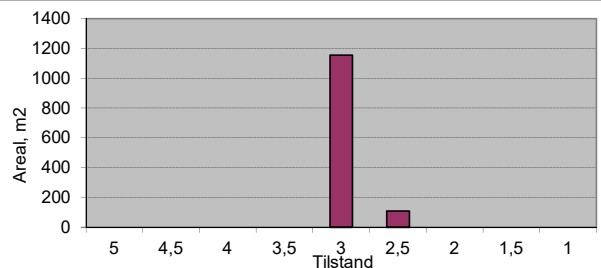
Vegnr: 1143-1
 Navn: Sallaupen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	3,5	40	
40	105	3,5	3	65	
Sum/snitt:		3,5		105	



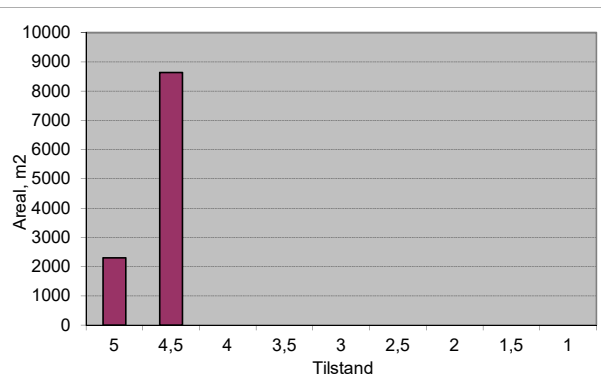
Vegnr: 1143-1
 Navn: Sallaupen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
105	435	3,5	3	330	
435	471	3	2,5	36	
Sum/snitt:		3,5		366	



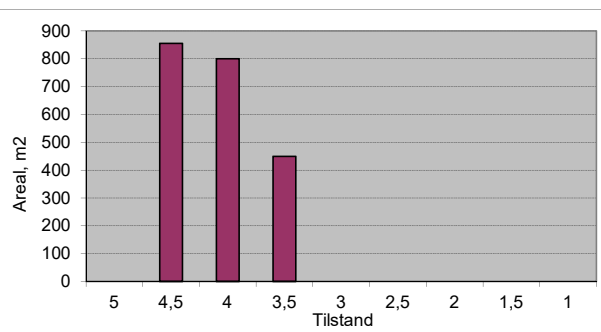
Vegnr: 1145-1
 Navn: Eikremsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	8	4,5	30	
30	200	5	4,5	170	
200	540	5	5	340	
540	800	5	4,5	260	
800	920	5	5	120	
920	2170	5	4,5	1250	
Sum/snitt:		5,0		2170	



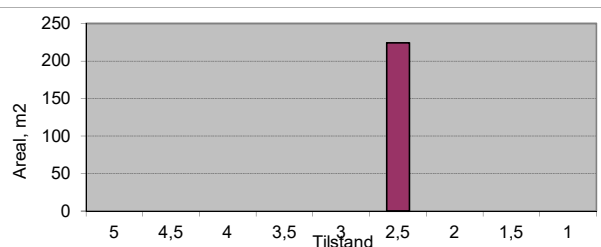
Vegnr: 1157-1
 Navn: Øverleitet
 Vegtype: S
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4,5	3,5	100	
100	300	4	4	200	
300	400	4	4,5	100	
400	465	7	4,5	65	
Sum/snitt:		4,5		465	



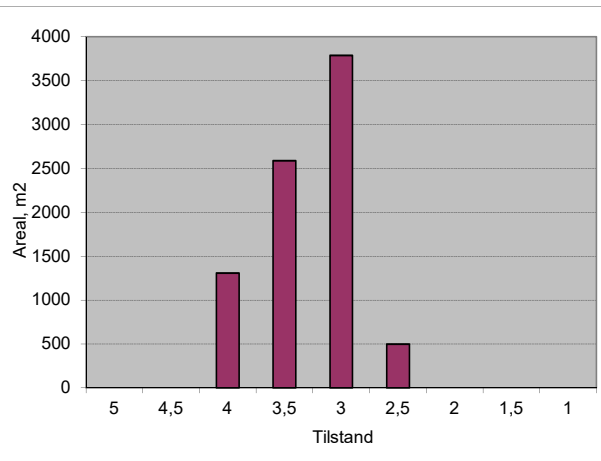
Vegnr: 1157-1
 Navn: Øverleitet
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
465	521	4	2,5	56	
Sum/snitt:		4,0		56	



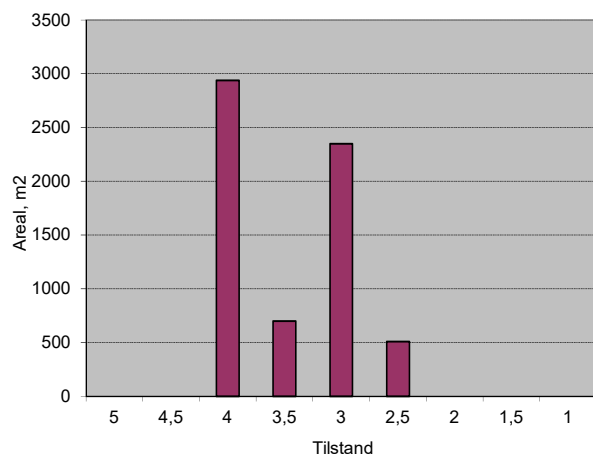
Vegnr: 1159-1
 Navn: Kvisvikvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	5,5	2,5	90	
90	225	7	3	135	
225	500	5,5	3	275	
500	670	5,5	3,5	170	
670	770	5,5	3	100	
770	870	6	3,5	100	
870	1000	6	3	130	
1000	1150	7	3,5	150	
1150	1237	15	4	87	
Sum/snitt:		6,6		1237	



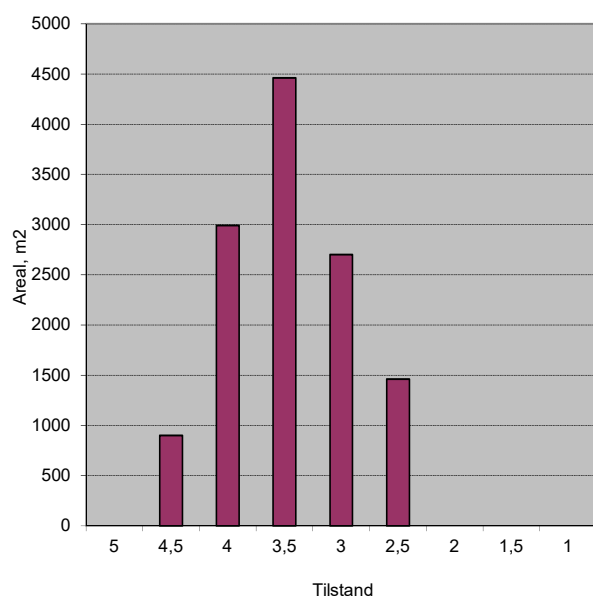
Vegnr: 1161-1
 Navn: Ulsetvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	6	4	100	
100	370	5	3	270	
370	440	5	2,5	70	
440	500	5	3	60	
500	640	5	3,5	140	
640	700	4,5	3	60	
700	735	4,5	2,5	35	
735	830	4,5	3	95	
830	865	5	4	35	
865	1406	4	4	541	
Sum/snitt:		4,6		1406	



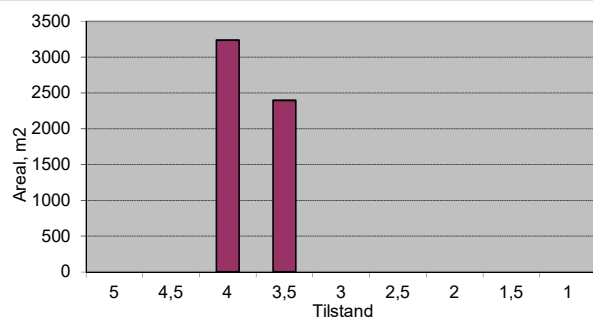
Vegnr: 1162-1
 Navn: Nålsundvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4,5	4,5	200	
200	700	4	4	500	
700	810	4	3,5	110	
810	860	4	3	50	
860	1000	4	2,5	140	
1000	1060	4	3	60	
1060	1125	4	2,5	65	
1125	1160	4	3	35	
1160	1300	4	2,5	140	
1300	1470	4	3	170	
1470	1490	4	2,5	20	
1490	1800	4	3	310	
1800	2400	4	3,5	600	Bru 2392-2400
2400	2620	4,5	4	220	
2620	2670	4	3	50	
2670	3075	4	3,5	405	
Sum/snitt:		4,1		3075	



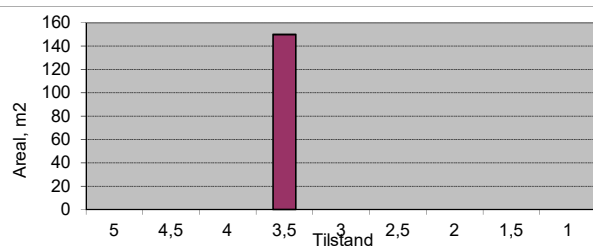
Vegnr: 1162-2
 Navn: Nålsundvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4,5	4	100	
100	400	4	4	300	
400	1000	4	3,5	600	
1000	1397	4	4	397	
Sum/snitt:		4,0		1397	



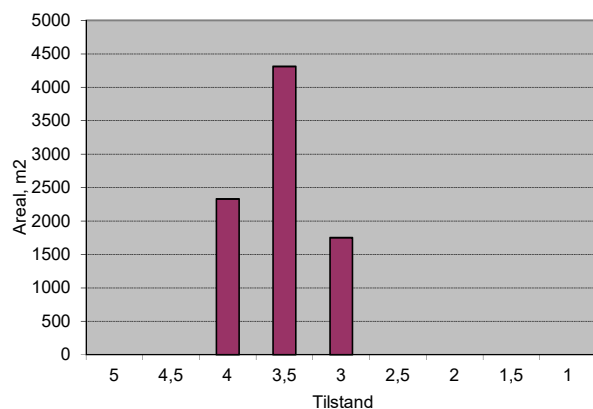
Vegnr: 1163-1
 Navn: Linbrekka
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	6	3,5	25	
Sum/snitt:		6,0		25	



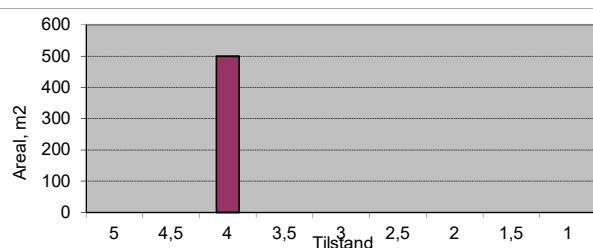
Vegnr: 1163-1
 Navn: Linbrekka
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
25	210	5	3	185	
210	540	5	3,5	330	
540	580	5	3	40	
580	860	6	4	280	
860	890	5	3	30	
890	1020	5	4	130	
1020	1115	5	3	95	
1115	1647	5	3,5	532	
Sum/snitt:		5,2		1622	



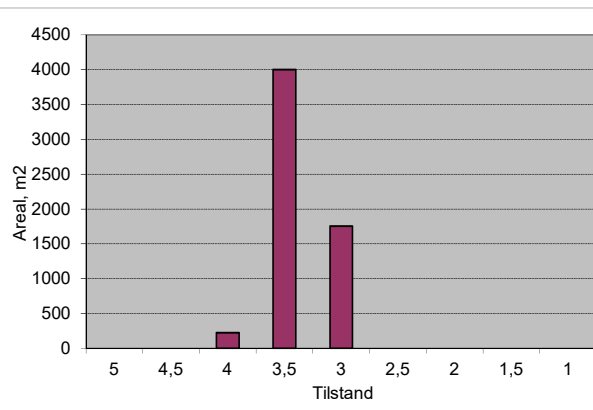
Vegnr: 1164-1
 Navn: Grimstadvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	111	4,5	4	111	
Sum/snitt:		4,5		111	



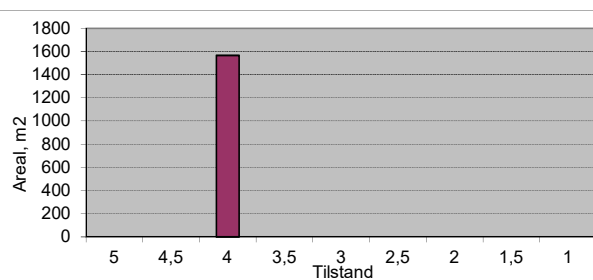
Vegnr: 1165-1
 Navn: Vasselvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	4	50	
50	500	4	3,5	450	
500	760	4	3	260	
760	880	4	3,5	120	
880	970	4	3	90	
970	1400	4	3,5	430	
1400	1489	4	3	89	
Sum/snitt:		4,0		1489	



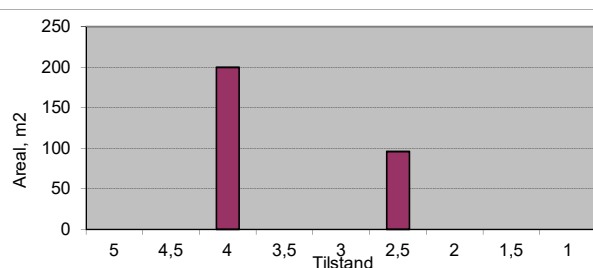
Vegnr: 1168-1
 Navn: Seterlegrenda
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6	4	10	
10	387	4	4	377	
Sum/snitt:		4,1		387	



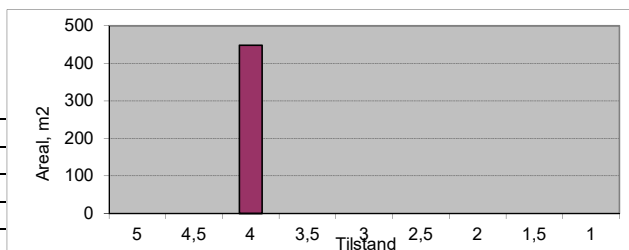
Vegnr: 1168-2
 Navn: Seterlegrenda
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4	50	
50	82	3	2,5	32	
Sum/snitt:		3,6		82	



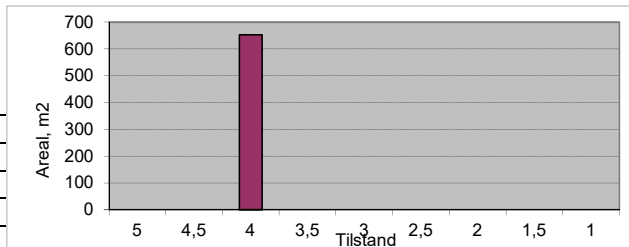
Vegnr: 1168-3
 Navn: Seterlegrenda
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	112	4	4	112	
Sum/snitt:		4,0		112	



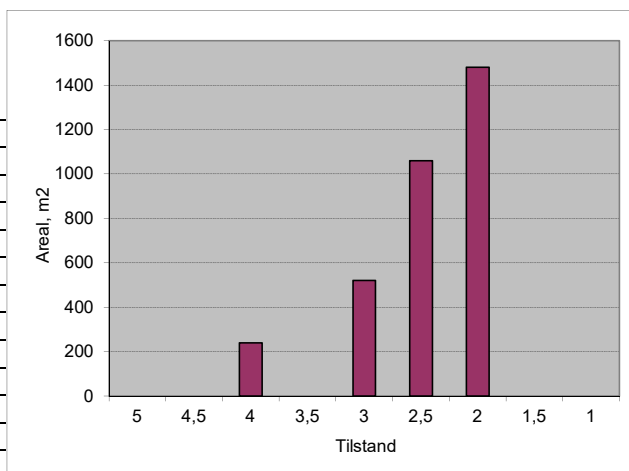
Vegnr: 1168-4
 Navn: Seterlegrenda
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	163	4	4	163	
Sum/snitt:		4,0		163	



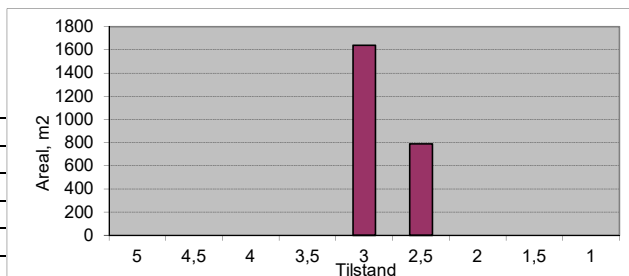
Vegnr: 1170-1
 Navn: Stabbursvikvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4	40	
40	150	4	2	110	
150	240	4	2,5	90	
240	370	4	3	130	
370	440	4	2	70	
440	580	4	2,5	140	
580	735	4	2	155	
735	770	4	2,5	35	
770	805	4	2	35	
Sum/snitt:		4,1		805	



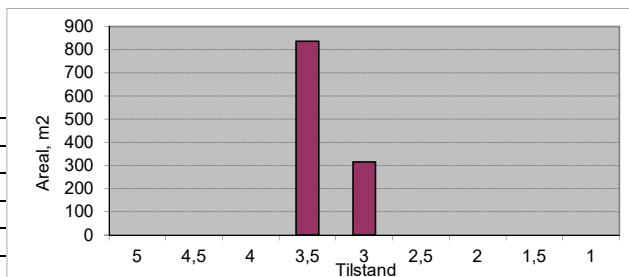
Vegnr: 1170-1
 Navn: Stabbursvikvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
805	1030	3,5	2,5	225	
1030	1498	3,5	3	468	
Sum/snitt:		3,5		693	



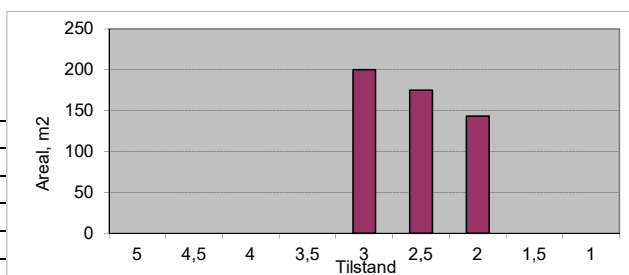
Vegnr: 1177-1
 Navn: Bukta
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4,5	3	70	
70	279	4	3,5	209	
Sum/snitt:		4,1		279	



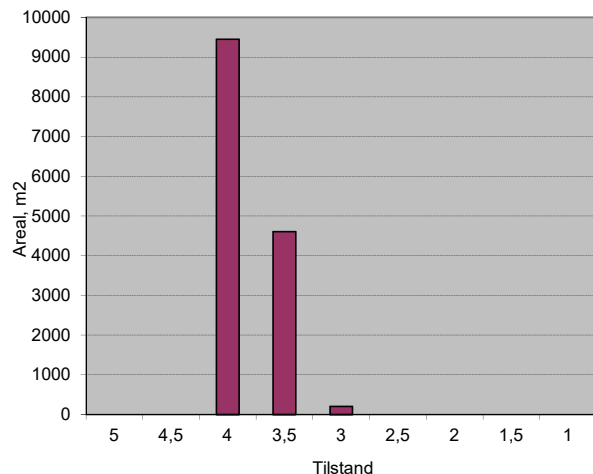
Vegnr: 1178-1
 Navn: Nygardsvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	3	50	
50	100	3,5	2,5	50	
100	141	3,5	2	41	
Sum/snitt:		3,7		141	



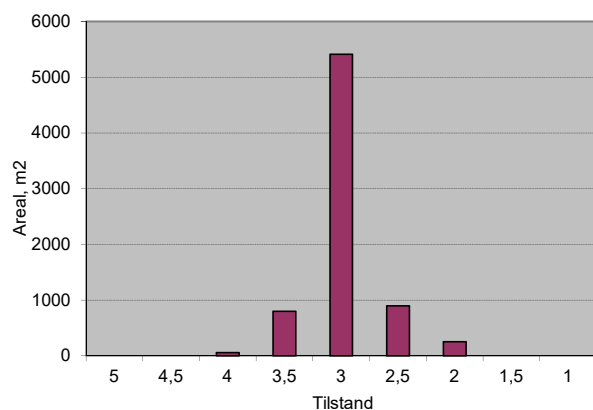
Vegnr: 1181-1
 Navn: Vatnvegen
 Vegtype: A
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	3,5	30	
30	60	4	3,5	30	
60	670	3,5	3,5	610	Bru 470-483
670	695	3,5	3	25	
695	820	3,5	3,5	125	
820	1700	4	4	880	
1700	1760	4	3,5	60	
1760	2040	4	4	280	
2040	2070	4	3	30	
2070	2450	4	3,5	380	
2450	3652	4	4	1202	
Sum/snitt:		3,9		3652	



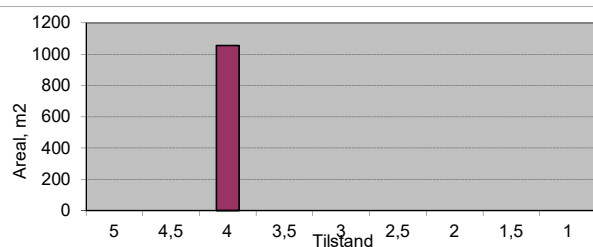
Vegnr: 1182-1
 Navn: Fløystadvegen
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	6	4	10	Asfalt 10 m
10	600	4	3	590	
600	750	4	3,5	150	Bru 685-690
750	1250	4	3	500	
1250	1300	4	3,5	50	
1300	1600	3,5	3	300	
1600	1900	3	2,5	300	
1900	1984	3	2	84	
Sum/snitt:		3,7		1984	



Vegnr: 1200-3
 Navn: Rimstadbukta
 Vegtype: A
 Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	264	4	4	264	Nytt boligfelt
Sum/snitt:		4,0		264	



Gang- og sykkelveger

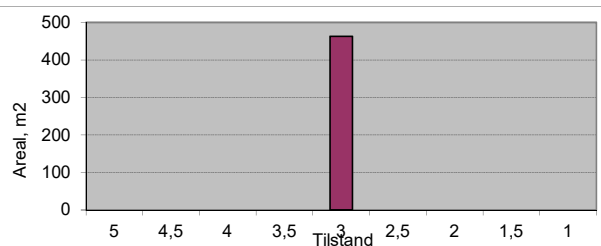
Vegnr: 7-1

Navn: Kvisvik

Vegtype: G

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	185	2,5	3	185	
Sum/snitt:		2,5		185	



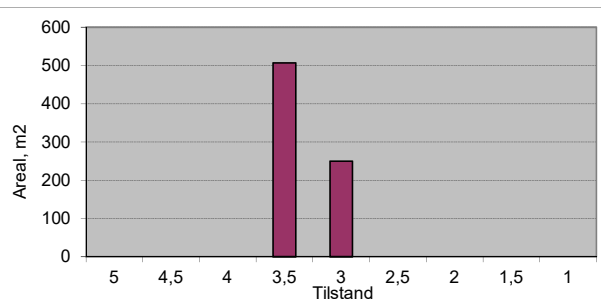
Vegnr: 29-1

Navn: Kråknesv.-Rimstadv.

Vegtype: G

Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	3,5	30	
30	130	2,5	3	100	
130	269	3	3,5	139	
Sum/snitt:		2,8		269	



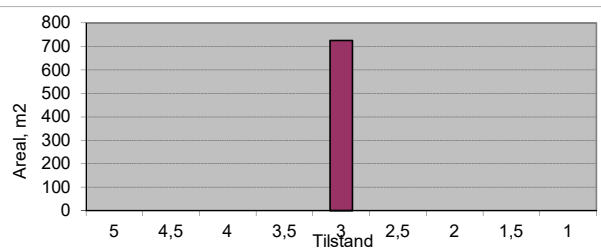
Vegnr: 298-1

Navn: Kvisvik

Vegtype: G

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4108	4398	2,5	3	290	
Sum/snitt:		2,5		290	



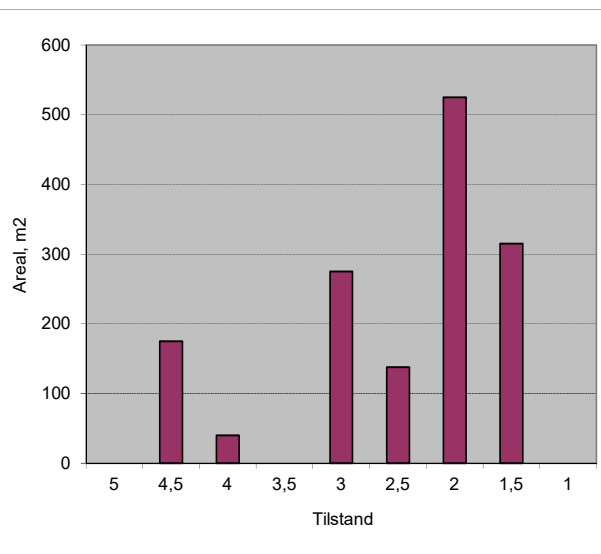
Vegnr: 298-201

Navn: Leitet

Vegtype: G

Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	4	4	10	
10	95	2,5	3	85	
95	165	2,5	4,5	70	
165	175	2,5	3	10	
175	190	2,5	2	15	
190	205	2,5	2,5	15	
205	310	2,5	2	105	
310	350	2,5	2,5	40	
350	440	2,5	2	90	
440	475	2,5	1,5	35	
475	490	2,5	3	15	
490	581	2,5	1,5	91	
Sum/snitt:		2,5		581	



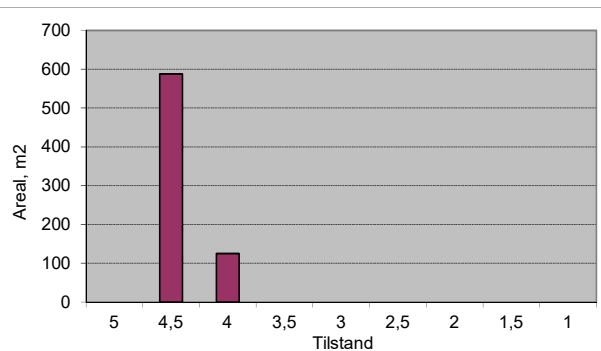
Vegnr: 1047-201

Navn: Skolevegen

Vegtype: G

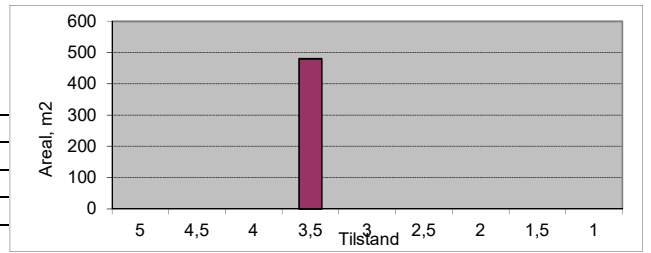
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
30	100	2,5	4,5	70	
100	120	2,5	4	20	
120	250	2,5	4,5	130	
250	280	2,5	4	30	
280	315	2,5	4,5	35	
Sum/snitt:		2,5		285	



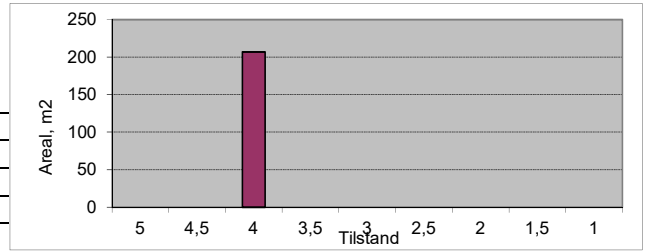
Vegnr: 1049-1
Navn: Sortdalsstien (Kv)
Vegtype: G
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
80	240	3	3,5	160	
Sum/snitt:		3,0		160	



Vegnr: 1200-1
Navn: Rimstadbukta
Vegtype: G
Dekke: G

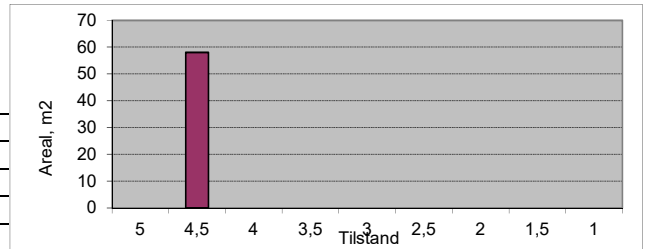
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	3	4	69	
Sum/snitt:		3,0		69	



Fortau

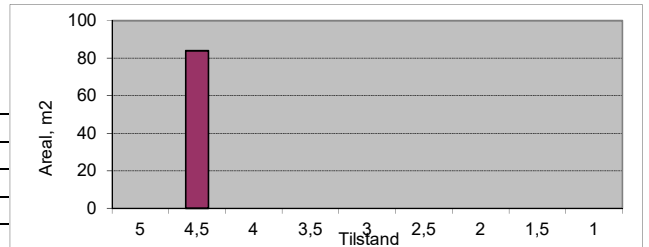
Vegnr: 1026-1
 Navn: Megardsvegen
 Vegtype: F
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
105	134	2	4,5	29	Venstre
Sum/snitt:		2,0		29	



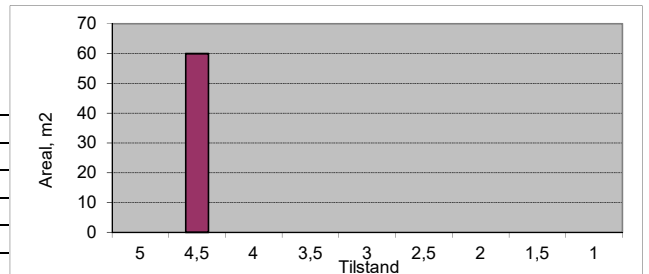
Vegnr: 1033-1
 Navn: Prestgardsvegen
 Vegtype: F
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	45	2	4,5	42	Venstre
Sum/snitt:		2,0		42	



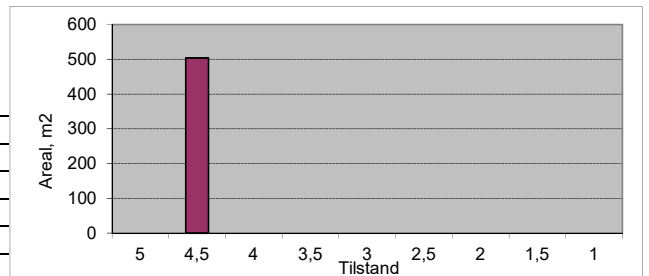
Vegnr: 1041-1
 Navn: Rønningen
 Vegtype: F
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	28	2	4,5	25	Høyre
35	45	1	4,5	10	Høyre
Sum/snitt:		1,7		35	



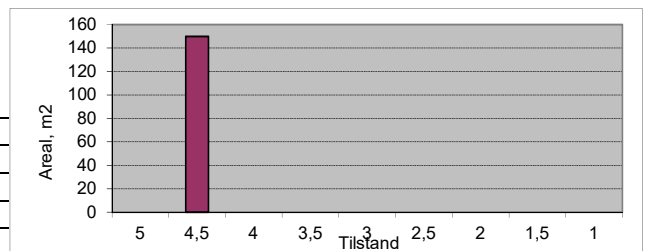
Vegnr: 1047-1
 Navn: Skolevegen
 Vegtype: F
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	175	2	4,5	172	Venstre
173	253	2	4,5	80	Høyre
Sum/snitt:		2,0		252	



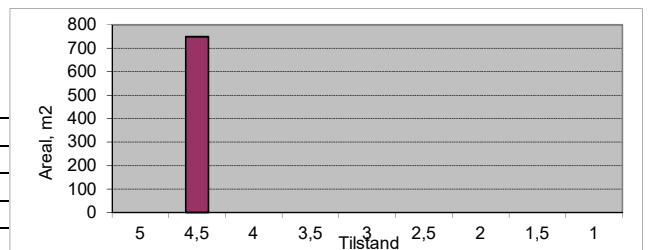
Vegnr: 1047-4
 Navn: Skolevegen
 Vegtype: F
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	78	2	4,5	75	Høyre
Sum/snitt:		2,0		75	



Vegnr: 1051-1
 Navn: Stjernhusvegen
 Vegtype: F
 Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
15	390	2	4,5	375	Høyre
Sum/snitt:		2,0		375	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 10



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 8



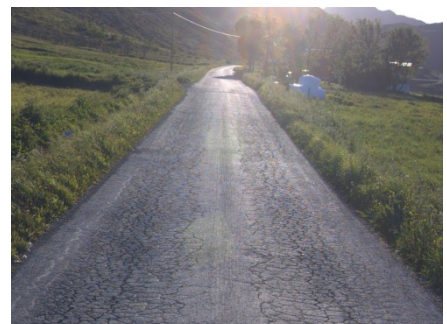
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 6



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 4



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 2



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

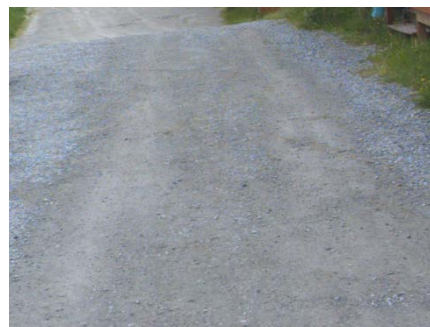
5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 10



4 – God tilstand

- Ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 8



3 – Mindre god tilstand

- Ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 6



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 4



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 2



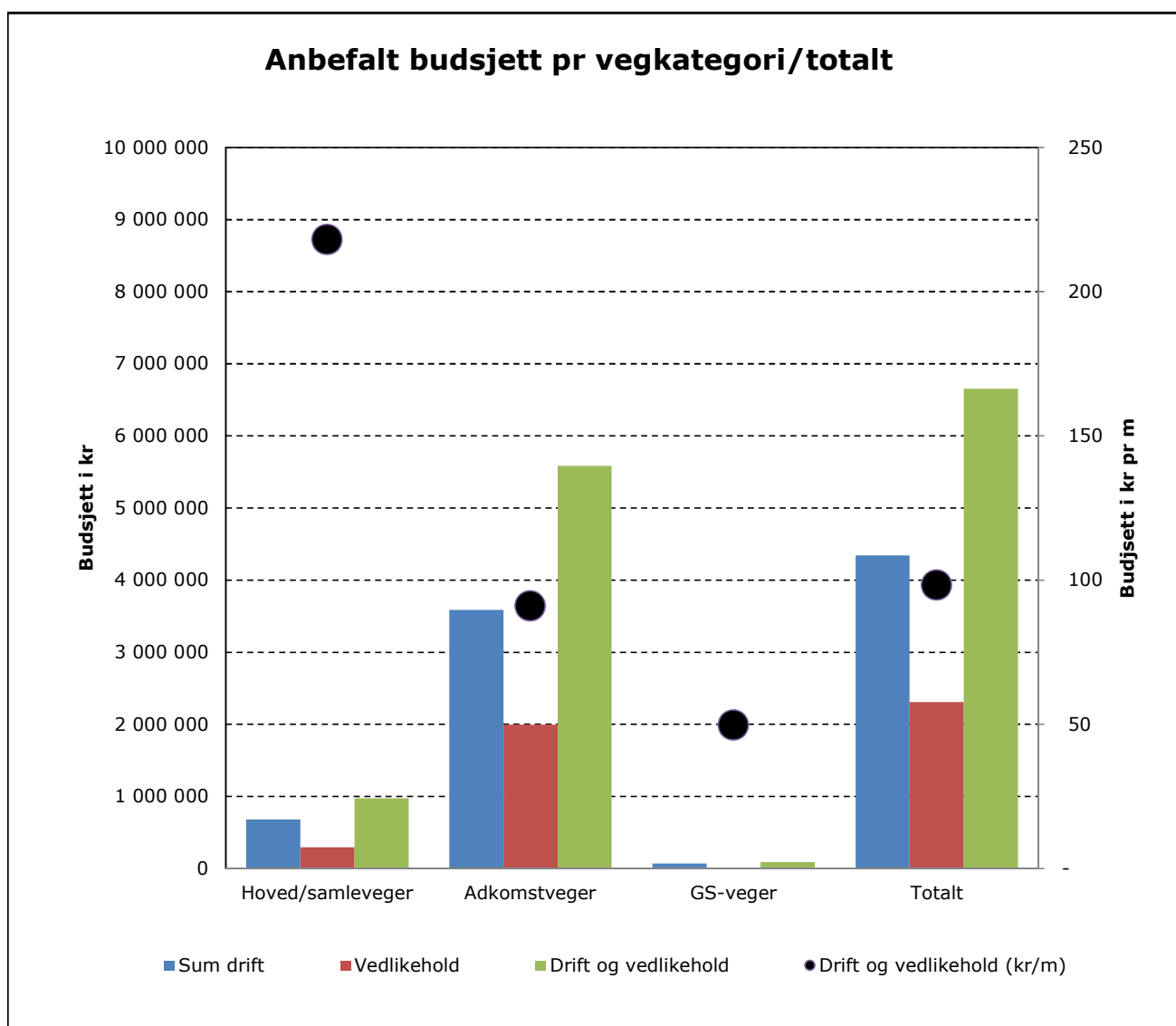
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Nøkkeltall for drift og vedlikehold

	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				Budsjett 2018
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	GS-veger	Totalt	
Drift vinter	614 856	2 363 524	73 560	3 051 940	
Drift sommer	66 179	1 225 758	350	1 292 287	
Sum drift	681 035	3 589 282	73 910	4 344 227	-
Vedlikehold	296 652	1 996 656	17 514	2 310 821	
Drift og vedlikehold	977 686	5 585 938	91 424	6 655 048	-
Andel av totalt budsjett	15 %	84 %	1 %	100 %	0 %
Antall m veg	4 484	61 395	1 839	67 718	67 718
Andel av total veglengde	7 %	91 %	3 %	100 %	100 %
Drift (kr/m)	152	58	40	64	-
Vedlikehold (kr/m)	66	33	10	34	-
Drift og vedlikehold (kr/m)	218	91	50	98	-

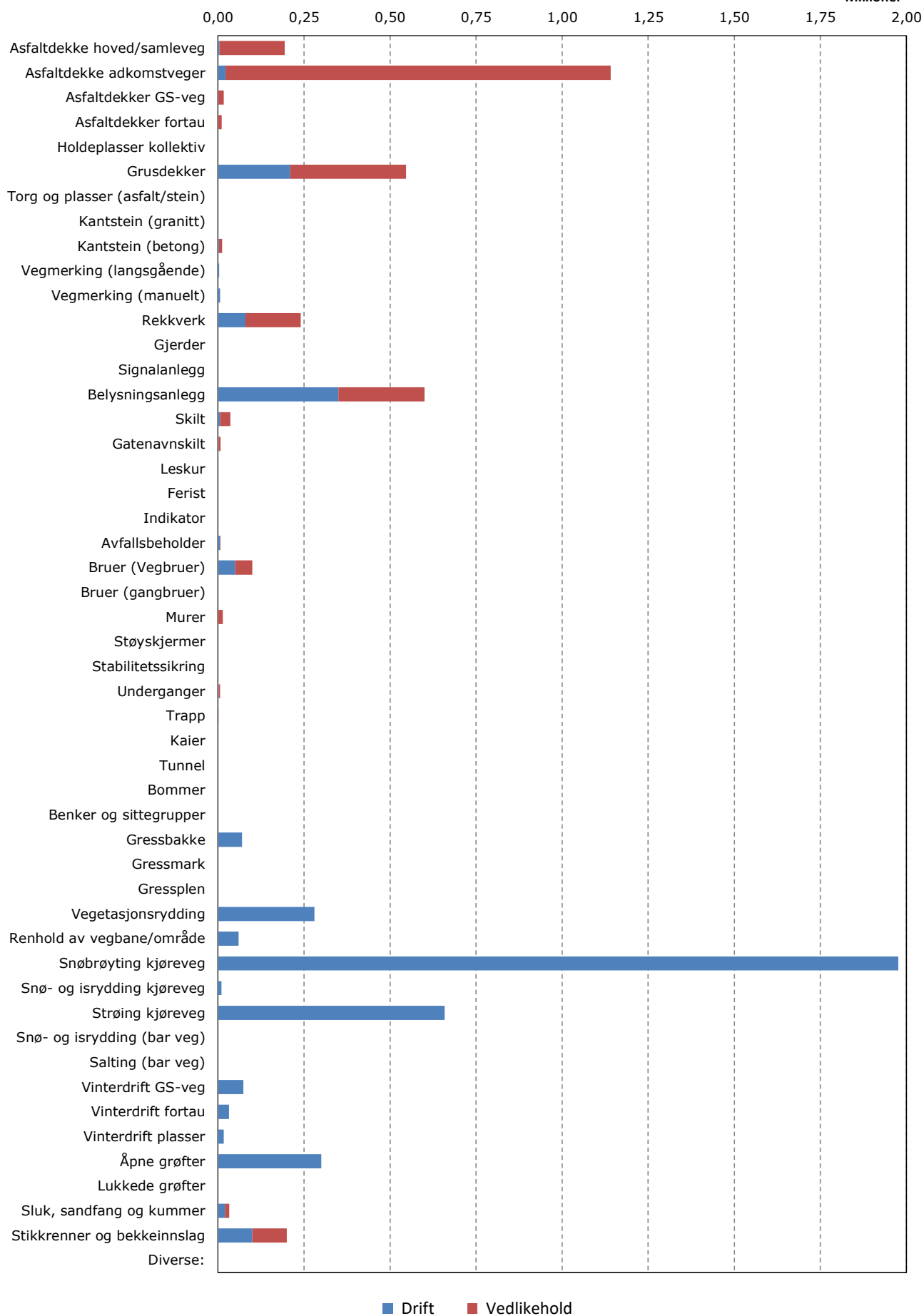


Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle vegger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	%	2	1 905	3 810	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	21 980	130	15	190 493	194 303	4 484 m * 4,9 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	11 186	22 371	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	172 085	130	20	1 118 553	1 140 924	40 893 m * 4,2 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	175	350	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	3 368	130	25	17 514	17 864	1 341 m * 2,5 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	103	206	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	1 606	160	25	10 278	10 484	808 m * 2,0 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m	21 000	10	210 000	Høvling, støvdemping	m	21 000	80	5	336 000	546 000	Oppgrusing. 3,7 m bredde
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	0	2 000	0	1 % utskifting	m2	0	2 000	25	0	0	Eget budsjett
2.4	Kantstein (granitt)	lm	0	1 000	150	0,5 % utskifting	lm	30	1 000	50	600	750	
2.4	Kantstein (betong)	lm	4	700	2 800	1 % utskifting	lm	400	700	30	9 333	12 133	
2.5	Vegmerking (langsåående)	lm	700	5	3 500	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	3 500	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	2	3 000	6 000	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	0	3 000	1	0	6 000	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	100	800	80 000	2 % utskifting	lm	5 000	800	25	160 000	240 000	
3.2	Gjerder	lm	0	3 000	0	0,5 % utskifting	lm	0	3 000	30	0	0	
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	500	700	350 000	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	500	20 000	40	250 000	600 000	
3.5	Skilt	stk	1	6 000	6 000	1 % utskifting	stk	100	6 000	20	30 000	36 000	
3.5	Gatenavnskilt	stk	1	3 000	1 500	1 % utskifting	stk	50	3 000	25	6 000	7 500	Inkludert i Skilt
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	50 000	30	0	0	Ingen kommunale leskur
3.7	Ferist	stk	0	6 250	0	Rensk, vinterdeksel og reparering av grunder	stk	0	20 000	30	0	0	Ingen kommunale ferister
3.8	Indikator	lm	0	0	0		lm				0	0	
3.9	Avfallsbeholder	stk	3	2 000	6 000		stk	3	5 000	10	1 500	7 500	
4.1	Bruer (Vegbruere)	stk	10	5 000	50 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	10	50 000	10	50 000	100 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruere)	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer	m2	100	5	500	Renhold, reparasjoner	m2	100	7 000	50	14 000	14 500	Antatt mengde
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	Antatt mengde
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	0			0	0	
4.5	Underganger	stk	2	1 000	2 000	2 timer pr stk	stk	2	20 000	10	4 000	6 000	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	1	1 000	1 000	2 timer pr stk	stk	1	1 000	20	50	1 050	
4.7	Kaier	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	0	0	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Bommer	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	20 000	30	0	0	På GS-veger
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	8 000	10	0	0	
5.1	Gressbakke	RS	1	70 000	70 000	Kantslått kommunale vegger						70 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o.l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	
5.2	Vegetasjonsrydding	lm	7 000	40	280 000	Fjerne skog inntil veg						280 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	60 000	60 000	Fjerning av strøsand						60 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	65 879	30	1 976 370							1 976 370	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	10 000	10 000							10 000	
7.1.3	Strøing kjøreveg	m	65 879	10	658 790							658 790	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0	0	0							0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0	0	0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	1 839	40	73 560							73 560	
7.3	Vinterdrift fortau	m	808	40	32 320							32 320	
7.4	Vinterdrift plasser	stk	10	1 700	17 000							17 000	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	10 000	30	300 000	20 % renskes årlig						300 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0	0	0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	10	2 000	20 000	20 % renskes årlig	stk	50	10 000	40	12 500	32 500	Antatt mengde
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	50	2 000	100 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	300	10 000	30	100 000	200 000	Antatt mengde
	Diverse:	RS	1	0	0						0	0	
					4 344 227						2 310 821	6 655 048	

Anbefalt årsbudsjett alle veger

Millioner



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

Kap	Objekter/ driftstiltak	Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
		Vinter	Sommer	Hovedveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	3 810	190 493	-	-	-	-	-	-	3 810	190 493	194 303	
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	22 371	1 118 553	-	-	22 371	1 118 553	1 140 924		
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	350	17 514	350	17 514	17 864	
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	144	7 195	-	62	3 084	-	-	-	206	10 278	10 484	
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	210 000	336 000	-	-	-	210 000	336 000	546 000	
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	105	420	-	45	180	-	-	-	150	600	750	
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	1 120	3 733	-	1 680	5 600	-	-	-	2 800	9 333	12 133	
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	2 100	-	-	1 400	-	-	-	-	3 500	-	3 500	
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	3 600	-	-	2 400	-	-	-	-	6 000	-	6 000	
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	16 000	32 000	-	64 000	128 000	-	-	-	80 000	160 000	240 000	
3.2	Gjerder	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	20 %	80 %	0 %	49 000	21 000	50 000	196 000	84 000	200 000	-	-	-	245 000	105 000	250 000	600 000
3.5	Skilt	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	1 200	6 000	-	4 800	24 000	-	-	-	-	6 000	30 000	36 000
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	150	600	-	1 350	5 400	-	-	-	-	1 500	6 000	7 500
3.6	Leskur	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.8	Indikator	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	100 %	0 %	0 %	2 400	3 600	1 500	-	-	-	-	-	-	2 400	3 600	1 500	7 500
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	50 000	50 000	-	-	-	50 000	50 000	100 000	
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	Murer	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	50	1 400	-	450	12 600	-	-	-	500	14 000	14 500	
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.5	Uderganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	400	800	-	1 600	3 200	-	-	-	2 000	4 000	6 000	
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	100	100	10	400	400	40	-	-	-	500	500	50	1 050
4.7	Kaier	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.9	Bommer	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	70 000	-	-	-	-	70 000	-	70 000	
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	Vegetasjonsrydding	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	280 000	-	-	-	-	280 000	-	280 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	2 400	9 600	-	9 600	38 400	-	-	-	12 000	48 000	-	60 000	
7.1.1	Snøbryting kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	395 274	-	-	1 581 096	-	-	-	-	1 976 370	-	-	1 976 370	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	2 000	-	-	8 000	-	-	-	-	10 000	-	-	10 000	
7.1.3	Strøing kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	131 758	-	-	527 032	-	-	-	-	658 790	-	-	658 790	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	73 560	-	-	73 560	-	-	73 560
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	70 %	30 %	0 %	22 624	-	-	9 696	-	-	-	-	32 320	-	-	32 320	
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	8 500	-	-	8 500	-	-	-	-	17 000	-	-	17 000	
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	300 000	-	-	-	-	300 000	-	300 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	800	3 200	2 500	3 200	12 800	10 000	-	-	4 000	16 000	12 500	32 500	
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	20 000	80 000	100 000	-	-	20 000	80 000	100 000	200 000	
	Diverse:		100 %		100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							614 856	66 179	296 652	2 363 524	1 225 758	1 996 656	73 560	350	17 514	3 051 940	1 292 287	2 310 821	6 655 048
							Sum drift	681 035		Sum drift	3 589 282		Sum drift	73 910		Sum drift	4 344 227		

VEDLEGG 9

Bruer

Bruer i Tingvoll kommune

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Byggverkstype	Utbedringskostnad (kr)
001	Viddalselva bru	9,3	4,0	8	Platebru	105 000
<p>Brua har ingen synlige skader med betydning for bæreevne. Manglende rekkverk over brua og på landssider medfører nedsatt trafikksikkerhet. Det anbefales at det opprettes rekkverk. Deler av gammel bru/forskaling må fjernes for å hindre unødvendig oppsamling av fukt, samt gi bedre oversikt over tilstand. Det anbefales en bruklassifisering for å vurdere bruas kapasitet (L=7 m, t=300mm).</p>						
001 A	Myrelva bru	5,1	4,2	8	Platebru	63 000
<p>Ingen skader som har betydning for bæreevne er påvist. Noe utglidning av stein i begge landkar, foreløpig ikke alvorlig. Brua mangler rekkverk. Av hensyn til trafikksikkerhet anbefales det å opprette rekkverk/autovern. Eventuelt kan det grunnet lav høyde og landlig beliggenhet vurderes hindermarkeringsskilt. Det anbefales gjennomføring av bruklassifisering for å vurdere bruas bæreevne (L=7 m, t=300mm).</p>						
002	Røskaret bru	5,3	4,0	8	Platebru	17 000
<p>Brua har ingen skader med betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Forskalingen bør fjernes for å gi tilgang for inspeksjon, og for å hindre unødvendig fuktbelastning. Busker og kratt tett på brua bør fjernes.</p>						
003	Hjellan bru	10,0	3,5	8	Platebru	5 000
<p>Ingen skader med betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Rekkverk akse 3 nedstrøms ser ut til å være demontert, dette bør erstattes med nedføring/avslutning Utglidning av stein i begge landkar bør holdes under oppsikt for eventuell utvikling.</p>						
004	Rimstad bru 1	9,3	6,5	?	Bjelkebru	750 000
<p>Det er gjennomført spesialinspeksjon ved brua i november 2018. Se filarkiv for rapport, bilder og tegningsgrunnlag. Det anbefales at tiltak foreslått i spesialinspeksjon gjennomføres.</p>						
005	Rimstad bru 2	6,5	4,5	10	Bjelkebru	100 000
<p>Grunnet registrering av mye masser på brua sett opp mot bjelkestørrelser ble det ved inspeksjonen satt spørsmål til om bjelkene tåler belastningen veglisten tillater, Bk10. Brua ble målt inn og bruklassifisering viser at brua tåler kun Bk6 belastning. Brua må skiltes for dette og tiltak må gjøres dersom høyere bruklasse enn dette skal gå over brua. Det er forøvrig registrert noe utrasing av steinvinger ved begge landkar samt korrosjonsutvikling på hovedbjelker. Rekkverket er ellers noe lavt over brua.</p>						
006	Teigan bru	9,0	6,5	10	Bjelkebru	15 000
<p>Brua er rehabilitert siden forrige inspeksjon. Brua har ingen skader med betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Det er observert noe gjenstående korrosjon på rekkverk og hovedbjelker, men dette er av mindre betydning. Vannavløp nedstrøms mangler utkast, dette bør monteres for å unngå fukt på underliggende konstruksjonsdeler.</p>						
007	Fløystad bru	4,5	5,3	8	Platebru	700 000
<p>Det er gjennomført spesialinspeksjon ved brua i november 2018. Se filarkiv for rapport, bilder og tegningsgrunnlag. Det anbefales at tiltak foreslått i spesialinspeksjon gjennomføres.</p>						
008	Straumen bru	14,0	4,7	8	Bjelkebru	180 000
<p>Brudd/sprekker og utvasking på begge landkar bør utbedres for å stoppe videre skadeutvikling og fremtidige konsekvenser for bæreevnen. Det anbefales etablering av såletå for å forhindre videre utvikling. (Ca 8m x 1m, t=300mm begge sider). Deformasjonskader og mangelfullt rekkverket på land medfører nedsatt trafikksikkerhet. Det anbefales at skader i rekkverk utbedres, samt at det etableres vegrekkverk på alle landsider (Ca 30-40 meter totalt med rekkverk).</p>						
009	Høgdin bru	11,6	4,0	10	Svingbru	185 000
<p>Det er gjort observasjoner med undervannskamera ved vannlinje begge landkar hvor det fremgår betydelig erosjon ved begge landkar. Dette gir noe usikkerhet knyttet til bæreevnen, såletå bør vurderes for å sikre landkar mot utrasing. Forøvrig bare mindre skader, blant annet er stålfuger løse og lagt ved siden av brua, disse kan med fordel monteres. Terskler bør rengjøres for grus.</p>						
Lengde/bredde (m):		84,6	4,7	Sum utbedringskostnad:		2 120 000
Areal (m2):		399				

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

