



## Statens vegvesen

TINGVOLL KOMMUNE

Kommunehuset

6630 TINGVOLL

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Linda Heimen / 90133422

Vår referanse:  
20/67919-2

Deres referanse:  
PLAN-20/00035

Vår dato:  
15.05.2020

### Uttale – andre gangs offentlig ettersyn – Reguleringsplan for Beiteråsen – E39 – Tingvoll kommune

Vi viser til oversendelse datert 2.4.2020.

#### Saksopplysninger

Tingvoll kommune sender reguleringsplan for Beiteråsen ved E39 til andre gangs offentlig ettersyn. Reguleringsplanen var til offentlig ettersyn første gang i 2012.

Formålet med planarbeidet var den gang å tilrettelegge for etablering av ny barnehage. Barnehagen ble godkjent gjennom en dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan for området. Nå har bygging av ny flerbrukshall aktualisert reguleringsplanen på nytt, som også legger til rette for nye boliger. Planområdet omfatter areal på begge sider av E39, samt fylkesveg 6124.

**Statens vegvesen fremmer innsigelse til planen som forvalter av riksveg og som fagmyndighet for vegtransport til følgende forhold:**

- Frisikt
  - Kryssplassering KV2
  - Vegløsninger i strid med N100
  - Manglende sanering av avkjørsel
  - Manglende presisering av bestemmelse knyttet til byggegrense
- Vi har også merknader til planen.

#### Statens vegvesen har ut ifra vårt ansvarsområde følgende merknader:

Det er nå gått en del år siden planen var ute forrige gang og en del forhold har endret seg. Trafikkmengden på E39 har økt og det har kommet nye normaler og retningslinjer som gjør at vi stiller andre krav til reguleringsplanen enn det vi gjorde tidligere.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Bjørnstjerne Bjørnsons veg 6  
6412 MOLDE

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

I gjeldende kommuneplan er det vist ny trase for E39 nordvest for Beiteråsen. Den tid kommuneplanen ble vedtatt pågikk det en planprosess med en kommunedelplan for ny E39 over Halsafjorden. Det er i dag en enda større usikkerhet knyttet til når E39 blir lagt om og det må derfor legges til grunn at E39 vil bli liggende der den er i dag i lang tid fremover. Statens vegvesen må derfor påse at foreslått arealbruk ikke er i konflikt med hensynet til utvikling, drift og vedlikehold av europavegen.

Statens vegvesen fremmet innsigelse ved forrige offentlig ettersyn til følgende forhold:

- Frisiktsonen ved krysset mellom o\_KV1 og o\_KV2 må utvides vestover slik at den inngår i planen.
  - Dette krysset er nå tatt ut av planforslaget og innsigelsen kan trekkes.
- Det må inntegnes frisiktsoner i krysset mellom fylkesveg 298 (nå 6124) og o\_KV1.
  - Det er inntegnet frisiktsoner, men deler av frisiktsonen er utenfor planområdet. Frisiktsonen må derfor utvides i nordlig retning. Dette gjelder for øvrig også nytt kryss mellom KV1 og KV2 i det nye planforslaget. Innsigelsen opprettholdes.
- Avkjørselen til området K/T har ikke tilfredsstillende siktforhold i østlig retning og dette må endres evt. at avkjørselen flyttes.
  - Området K/T er erstattet med areal o\_Idrettsanlegg og avkjørselen er foreslått flyttet ytterligere vestover. Ny avkjørsel er utformet som kryss.
  - Det er gjort vurderinger for etablering av et venstresvingefelt i tilknytning til idrettsanlegget, men trafikkanalysen konkluderer at det ikke er behov for det ut ifra trafikkmengden. Nærhet til fergekaia på Kanestraum gjør at trafikkflyten på E39 her skjer puljevis og vi vurderer derfor at det vil være behov for en passeringslomme her. Vi anbefaler derfor at dere regulerer inn en passeringslomme og i det minste ikke plasserer nytt kryss på en slik måte at dette ikke kan etableres i fremtiden. Avkjørselen må med dette trekkes lengre vest. Innsigelsen opprettholdes.

### **Innsigelser**

Statens vegvesen fremmer også innsigelser som forvalter av europavegen og statlig fagmyndighet for trafiksikkerhet til følgende:

#### Regulering av E39 og vegens sidearealer

Planforslaget regulerer i hovedsak eksisterende situasjon når det gjelder vegbredde, busslommer og kryssløsninger. Dette er løsninger som ikke er i tråd med N100 og reguleringsplanen kan ikke vedtas uten at det ev. foreligger et fravik. Dette gjelder busslommene H1, H2 og H3, spesielt kryss mellom KV4, KV5 og KV1, samt at europavegen må reguleres med tilstrekkelig vegbredde i tråd med dimensjoneringsklasse Hø2, jf. N100. Vi ser derimot at det vil være vanskelig å regulere noe som samsvarer med normalkravene uten å rette opp geometrien og vegen, samt stenge/legge om kryss og avkjørsler. Det er likevel et

stort behov for å utbedre eksisterende situasjon på strekningen her. For å ivareta hensynet til trafiksikkerheten og fremkommeligheten fremmer Statens vegvesen innsigelse til løsningene så lenge det ikke er gitt fravik.

#### Avkjørsel til FNK/BT3

På grunn av forutsetningen om at dagens E39 skal ligge der den gjør i lang tid fremover må avkjørslene til områdene FNK og BT3 samordnes før det kan etableres ny bebyggelse så lenge E39 går gjennom Beiteråsen. Det må inn som en bestemmelse. Statens vegvesen fremmer innsigelse til dette av hensyn til fremkommelighet og trafiksikkerhet.

#### Byggegrense

Plankartet er oppdatert med tanke på BT3 i tråd med våre merknader som gikk på at byggegrensen mot E39 ikke skal følge bygningskroppen men vises som en rett linje. Bestemmelsene er derimot ikke oppdatert og må justeres slik at det blir presisert at ny bebyggelse må oppføres innenfor byggegrensen og lengre unna E39 enn i dag. Vi fremmer innsigelse til at det ikke er samsvar mellom plankart og bestemmelser for å ivareta fremtidig arealbehov.

#### **Merknader**

##### Støy

Det åpnes for ny bebyggelse mot E39 på arealene merket BK1, BK2 og B10. Arealene er støyuutsatt, men det foreligger ingen støvvurdering. Før det kan tilrettelegges for nytt støvfølsomt bruksformål må det foreligge en støyrappport som viser at planlagt formål kan realiseres og at krav i T-1442 kan oppfylles.

##### Annet:

- Fylkesveg 6124 mangler fremdeles navnsetting i plankartet.
- Det bør legges opp en intern gangforbindelse mellom barnehagen og skolen.
- Frisiktsoner mangler i plankartet mellom gang og sykkelvegene og kjørevegene.

#### **KONKLUSJON**

Statens vegvesen fremmer innsigelse til planforslaget for å ivareta trafiksikkerhet, fremkommeligheten, arealbehov for en fremtidig utvidelse/utbedring av E39 og miljøet langs vegen. Planforslaget regulerer i hovedsak eksisterende situasjon, men regulerer løsninger som ikke er i tråd med N100. Reguleringsplanen kan ikke vedta løsninger som er i strid med dagens vegnormal og det må ev. søkes fravik. Statens vegvesen kan kontaktes ved ønske om å diskutere våre innsigelser, merknader og vegen videre.

Transportforvaltning midt

Med hilsen

Per Morten Lund  
Divisjonsdirektør

Kjetil Strand  
Avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

FYLKESMANNEN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE