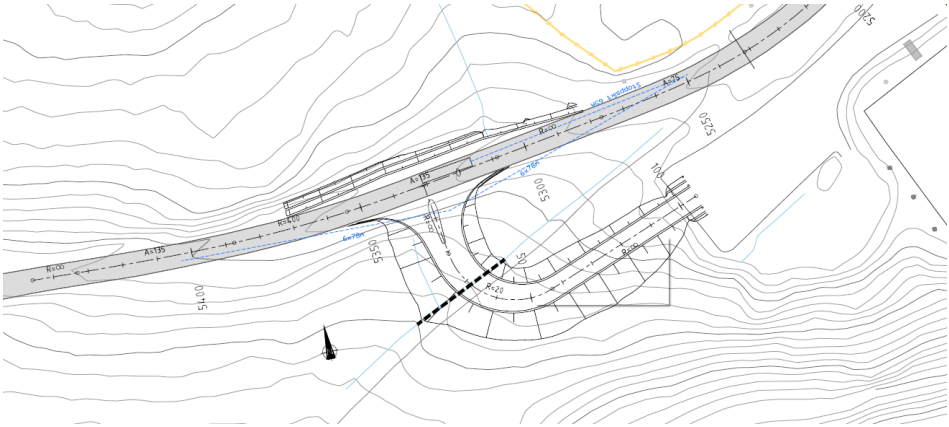




Statens vegvesen

Søknad om fravik

Del 1 – søknadsdel (fylles ut av fravikssøker)

		Fravikssøker: Nordplan AS for Tingvoll kommune	
		Saksbehandler hos fravikssøker: Birgit Hamre Moe	
		Dato: 10. des. 2020	
		Arkivreferansen til fravikssøker: 20043	
Prosjekt (navn): E39 Beiteråsen, Tingvoll			
Vegnummer: E39	Fartsgrense: 60 km/t		Brunummer¹: Tekst her
ÅDT (i dag): 2550,13% lange	Dim.klasse: Hø2		Tunnellengde: Tekst her
ÅDT (dim.år): 2960	Tegn.nr: Tekst her		Plannivå: Reguleringsplan
Normal det søkes om å fravike (kryss av for en av normalene):			
N100:	☒	N101:	☐
N200:	☐	N300:	☐
N301:	☐	N400:	☐
N401:	☐	N500:	☐
N601:	☐	Rundskriv:	Tekst her
Krav:		Begrunnelse for fravik:	
Kravkategori: <i>Kryssutforming</i>		Det skal etableres ny avkjørsel fra E39 til flerbrukshall/idrettsanlegg på Beiteråsen. Trafikkanalysen anslår en ÅDT større enn 50 kjøretøy/døgn og avkjørselen utformes som et kryss, jf. N100.	
Gjengivelse av kravet: <i>Hø2 – Kryssløsninger</i>		E39 er definert som nasjonal hovedveg, H1. Dersom vegen på avgrensede strekninger går gjennom tettbygde områder med fartsgrense 60 km/t, bør vegen utformes som dimensjoneringsklasse Hø2, jf. N100.	
For primærveg i kryssområdet:		Dimensjoneringsklasse Hø2 er lagt til grunn i planen.	
–Horisontalkurveradius skal være større/lik 200 m			
–Vertikalkurveradius i høybrekk skal være større/lik 2200 m		<i>Skisse som viser ny plassering av avkjørsel</i>	
		Vedlagt er C-tegninger som viser ny kryssplassering. Kryssområdet blir definert til å omfatte selve krysset inkl. sikttrekantene. I øst ender sikttrekanten i klotoide A=75 (PEL 5250), som går over i horisontalkurve med radius R=125 utenfor sikttrekanten. Vertikalt ender sikttrekanten (PEL 5250) akkurat i	

¹ Gjelder bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon prosjektert eller forvaltet i samsvar med N400 eller N401

	overgang rettlinje/ vertikalcurve (høybrekk) med radius R=1100. Det søkes om fravik fra kravene om minste horisontal- og vertikalradius langs primærvæg. E39 forbi Beiteråsen, har ikke en utforming og geometri i tråd med N100 «Veg- og gateutforming» gjeldende for bygging av ny veg i dag. Dette i seg selv vanskeliggjør en kryssplassering på stedet som oppfyller fullt ut kravene i N100 til veggeometri av primærvæg (E39), gjeldende for planlegging av ny veg i dag. Etter dialog med Statens vegvesen, har vi etter vår vurdering optimalisert kryssplassering. Denne ligger på en oversiktlig del av vegstrekningen. En ytterligere justering mot vest, vil føre til svært store fyllinger langs tilkomstvegen, og økte kostnader som kan gjøre realiseringa vanskelig. Forbedring av dagens situasjon, der avkjørselen er plassert midt i ei kurve, er vesentlig. Vi vurderer også siktforholdene til å være tilfredsstillende.
Vedlegg til saken:	Oversiktskart, ortofoto, C-tegninger
Konsekvenser av fravik	
Konsekvenser for teknisk kvalitet:	
Ingen	
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):	
Ingen	
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:	
Ingen	
Konsekvenser for estetikk:	
Ingen	
Konsekvenser for økonomi:	
Positiv konsekvens. En ytterligere flytting av avkjørselen mot vest vil føre til store fyllinger langs tilkomstveg og økte kostnader som kan vanskeliggjøre realisering.	
Konsekvenser for drift og vedlikehold:	
Ingen	
Konsekvenser for framkommelighet (gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):	
Ingen	
Andre konsekvenser:	
Forslag til avbøtende tiltak	

	Prosjekteier: Skriv navn Dato: Velg dato
VELG RIKTIG ROLLE støtter søknaden: ☐	

Del 2 – behandlingsdel

Saksbehandler hos Vegdirektoratet: Yohannes Gulema Dato: 4. mars 2021 Arkivreferanse hos Vegdirektoratet: 20/58227		
Vegdirektoratet sin begrunnelse for beslutning:	Godkjent	Ikke godkjent
Søknaden gjelder fravik fra krav om horisontal- og vertikalkurvatur ved kryss på E39 Beiteråsen. Bakgrunnen for søknaden er reguleringsplan for Beiteråsen med utvidelse av idrettsanlegg og ny adkomst fra E39. Vi er enige i at kryssplasseringen er gunstig i forhold til eksisterende forhold lang E39 og vegens geometri. Eksisterende E39 har ikke horisontal- og vertikalkurvatur som tilfredsstillende N100 sine krav for kryssområdet. Avvikene vurderes likevel å være relativt små, ettersom det er i ytterkant av kryssområdet at man har disse. Fravikssøknaden godkjennes. Det forutsettes at siktforholdene er tilfredsstilt i samsvar med N100, inkl. at man tilfredsstillende stoppsikt langs E39 til starten av passeringslommen. For at krysset skal ha bedre lesbarhet og trafiksikkerhet foreslår vi at det vurderes ytterligere siktutbedring gjennom kurven øst for krysset (ca. pr. 5230 –5280). God bredde på første grøfteflate og grøftebunn og slakere skjæringsskråning vil skape åpnere sideareal, slik at trafikken fra øst får bedre oversikt over kryssområde og passeringslommen tidlig nok. Vi gjør avslutningsvis oppmerksom på at dimensjoneringsklasse Hø2 har skulderbredde 0,75 meter. Av tegning vedlagt fravikssøknaden går det frem at det er planlagt skulder med 0,5 meter bredde. Dette forutsettes korrigert før planene ferdigstilles.	☒	☐