

## **Retningslinjer for tilskudd til skogsveier 2025 - TINGVOLL KOMMUNE**

Fastsatt den 13.03.2025 med henvisning til §3 i «Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket».

### **Krav til veianlegget:**

- Veianlegg med totalramme på byggearbeid over kr. 200 000,- skal konkurranseutsettes.
- Før anleggsarbeidet blir satt i gang skal veien være godkjent etter landbruksveiforskrifta eller plan- og bygningsloven, og det skal foreligge en byggeplan godkjent av kommunen. Byggeplanen skal legges ved søknad om tilskudd.

### **Vilkår:**

- Veien skal utgjøre en del av det permanente veinettet.
- Søknaden skal gjelde nyanlegg og/ eller ombygging. Det skal være planlagt snu- og velteplasser.
- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til de enkelte tiltak, jf. § 3 i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket. Vilkår må være i samsvar med formålet med tiltakene. Minste tillate indre diameter på stikkrenner er 400 mm i stikkrenner. For stikkrenner som kun har drenefunksjon kan det tillates indre diameter ned til 150 mm.

### **Prioriteringsgrunnlag for tilskudd:**

- Ved prioritering av søknader blir skogsbilveier blir prioriterte foran traktorveier.
- Løsninger på flaskehalser, snuplasser og tiltak for å få tømmerbil av offentlig vei blir prioritert.
- Det blir vurdert om veien vil bidra til å ta vekk grunnlaget for å få bygd ut større samarbeidsprosjekt.
- Samarbeidstiltak blir prioritert foran søknader som gjelder enkeltskogeiere, der det er grunnlag for slike veiløsninger.
- Det blir vurdert om veien vil løse ut stor aktivitet på kort sikt, eller på lang sikt.
- Jordskifteveier blir prioritert framfor andre veier som ellers blir vurdert likt.

### **Søknad, saksbehandling og utbetaling:**

- Søknad på skjema SLF-903 skal sendes kommunen for kontroll og prioritering.
- Standard på tilstøtende offentlige veier skal avklares. Det blir ikke innvilget tilskudd til veier som er tilknyttet andre veier med så lav bæreevne at tilskuddsveien ikke kan brukes til formålet.
- Kommunen behandler søknadene. Det er ingen søknadsfrist og dermed fortløpende behandling av søknadene.
- Skjema SLF-904 skal brukes ved utbetaling av tilskudd.
- Kommunen har ansvar for kontroll av at byggearbeidet er gjennomført i tråd med forutsetningene, godkjenning av byggearbeidet og sluttregnskap.

- Kommunen skal følge opp evt. vilkår, og i dialog med Statsforvalteren sette i verk nødvendige tiltak.

**Tilskuddssatser:**

- Skogsbilvei inkludert snu- og lunneplasser: inntil 50 %.
- Lassbærervei/traktorvei kl. 7: 20-40 %. Høyeste sats kan bare brukes der veien senere vil bli bygd om til skogsbilvei. Traktorvei kl. 8 kan få mellom 10-20 % tilskudd.
- Støtte til dekking av kostnader ved innleie av hjelp til vegplanlegging og byggeledelse – lik sats som tilskudd til vegbygging. Økning i % ved bruk av godkjent planlegger (+ 5 %) og prosjektleder (+ 3 %)
- Ved enighet i skogforvaltningen kan det unntaksvis bevilges spesielle ulempestilskudd i forbindelse med klimatilpassing/sikring etter drift. Skal avklares med Statsforvalteren i Møre og Romsdal.